DEUX-SÈVRES
LE DÉPARTEMENT

PLAN DE PRÉVENTION DU BRUIT DANS L'ENVIRONNEMENT

POUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES DES DEUX-SÈVRES

1ère échéance (2008 – 2013) : routes départementales recevant plus de 6 millions de véhicules par an

2ème échéance (2013 – 2018) : routes départementales recevant plus de 3 millions de véhicules par an

3ème échéance (2018 – 2023) : révision de la deuxième échéance

Réalisé par :

Direction des Routes
Département des Deux-Sèvres

&

erea INGENIERIE

SOMMAIRE

Résumé non technique p. 3

1. Présentation p. 5
1.1. Bruit et santé p. 5
1.2. Contexte réglementaire général p. 7
1.3. Contexte réglementaire dans les Deux-Sèvres p. 8
1.4. Démarche mise en place p.11

2. Diagnostic p.12
2.1. Synthèse des résultats des cartes de bruit stratégiques de 1ère et 2ème échéance p.12
2.2. Détermination des zones d'étude p.14
2.2.1. Détermination à partir des cartes de bruit de 1ère et 2ème échéance p.14
2.2.2. Détermination à partir des données de terrain p.24
2.3. Prise en compte des zones calmes p.29
2.4. Troisième échéance : révision des cartes de 1ère et 2ème échéance p.29

3. Mesures de réduction du bruit p.40

4. Description des mesures réalisées, engagées ou programmées p.43
4.1. Mesures de prévention ou de réduction arrêtées pour 1998 – 2018 p.43
4.1.1. Renouvellement des revêtements de chaussées sur l'ensemble du réseau routier départemental p.43
4.1.2. Programme de contournement d'agglomération et dispositifs visant à réduire l'impact du bruit p.45
4.1.3. Programme de réduction de la vitesse de circulation p.45
4.1.4. Programme de limitation du trafic p.46
4.2. Mesures de prévention ou de réduction programmées pour 2019 – 2023 p.46
4.2.1. Mesures routières p.46
4.2.2. Cartes de bruit stratégiques de 3ème échéance p.46

5. Mesures spécifiques proposées dans le cadre du PPBE p.47
5.1. Hiérarchisation des zones d'étude p.47
5.2. Propositions d'actions curatives p.66
5.2.1. Pour les 1ère et 2ème échéances : 2008 – 2013 et 2013 – 2018 p.66
5.2.2. Pour la 3ème échéance : 2018 – 2023 p.66
5.3. Propositions d'actions préventives p.66

6. Impact des actions programmées ou envisagées sur les populations p.67
6.1. Pour les 1ère et 2ème échéances : 2008 – 2013 et 2013 – 2018 p.67
6.2. Pour la 3ème échéance : 2018 – 2023 p.67

7. Validation du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement définitif p.68
7.1. Pour les 1ère et 2ème échéances : 2008 – 2013 et 2013 – 2018 p.68
7.2. Pour la 3ème échéance : 2018 – 2023 p.68

8. Mise à disposition du public p.69

ANNEXES p.70
Annexe 1 : Campagne de mesures acoustiques p.71
Annexe 2 : Réponses sur le critère d'antériorité p.92

RÉSUMÉ NON TECHNIQUE

La Directive Européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement, transposée en droit français par l'ordonnance n° 2004-1199 du 12 novembre 2004 et ses textes d'application, a confié aux collectivités locales de nouvelles responsabilités en matière de bruit dans l'environnement. Il s'agit en particulier d'élaborer un plan d'actions en matière de prévention et de réduction du bruit dans l'environnement.

Ce document constitue le **Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE)** des infrastructures routières du Département des Deux-Sèvres de plus de 3 millions et plus de 6 millions de véhicules par an, soit 8 200 véhicules/jour et 16 400 véhicules/jour dont l'objectif est d'améliorer les situations critiques.

En premier lieu, un diagnostic de la situation sonore actuelle dans le département des Deux-Sèvres est mené. Pour cela, plusieurs outils sont utilisés, à savoir :

- Les données issues des cartes de bruit des routes départementales, arrêtées par le Préfet pour la 1ère, 2ème et 3ème échéance, publiées sur le site Internet des services de l'État en Deux-Sèvres, et plus particulièrement les cartes « C » – cartes de dépassement des valeurs limites ;
- Les résultats de l'observatoire départemental du bruit des transports terrestres ;
- Les données cartographiques BDTopo® de l'IGN permettant la localisation de surfaces d'activité (industriel, santé, enseignement, divers), ainsi que la base de données cadastre.
- La campagne de mesures de bruit réalisée dans le cadre de ce PPBE et les comptages de trafic concomitants.

Dans cette phase du PPBE, 52 zones d'étude sont repérées à partir de l'analyse des cartes de bruit stratégiques. Ces zones potentiellement bruyantes font l'objet d'une analyse détaillée (mesures acoustiques, comptages routiers) afin de définir les zones dites " à enjeux ". Ces zones à enjeux comportent des bâtiments sensibles (habitation, enseignement, santé) sur lesquelles on constate un dépassement des limites réglementaires d'exposition au bruit, à des degrés divers.

Ainsi, le présent Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement du Département des Deux-Sèvres porte sur **52 zones d'étude** qui concernent environ **4 100 habitants**.

Sur les 52 zones d'étude issues des cartes de bruit (établies sur la base des niveaux de trafic sur des tronçons de routes), et après études complémentaires (niveau de circulation au niveau de la zone, mesures acoustiques, précisions sur le bâti et les activités riveraines, antériorité de la route), **14 secteurs justifient d'une attention prioritaire**.

Les **mesures curatives** proposées dans le cadre de ce PPBE regroupent les différentes actions envisageables au regard de la zone concernée (zone urbaine, péri-urbaine,…) :

- limitation de vitesse en lien avec les communes concernées ;

ou

- pose d'enrobés à propriétés acoustiques améliorées en fonction de la programmation annuelle des travaux de renforcement définie par le Conseil Départemental,

ou

- aménagement urbain mobilisant les différents programmes de soutien technique et financier du Département auprès des collectivités locales maîtres d'ouvrage de tels projets d'aménagement (une attention particulière sera portée en outre dès l'instruction technique de ces dossiers pour une bonne prise en compte des enjeux acoustiques),

ou

- plans de circulation ou de jalonnement en lien avec les autorités compétentes en matière de police de la circulation.

Les **mesures préventives** pour les trois échéances seront mises en œuvre par le Département en participant à toutes les actions réglementaires visant à prévenir le dépassement des valeurs limites et collaborera avec les collectivités locales lorsque des aménagements du territoire se réaliseront (par exemple : aménagement de bourg).

Selon l'article L.572-8. du code de l'environnement, il est prévu que les projets de Plans de prévention du bruit dans l'environnement fassent l'objet d'une consultation du public. Le projet de plan doit être mis à la disposition du public pendant deux mois. A la suite de cette consultation du public, un bilan sera présenté aux élus pour validation avant la publication formelle du PPBE.

1. PRÉSENTATION

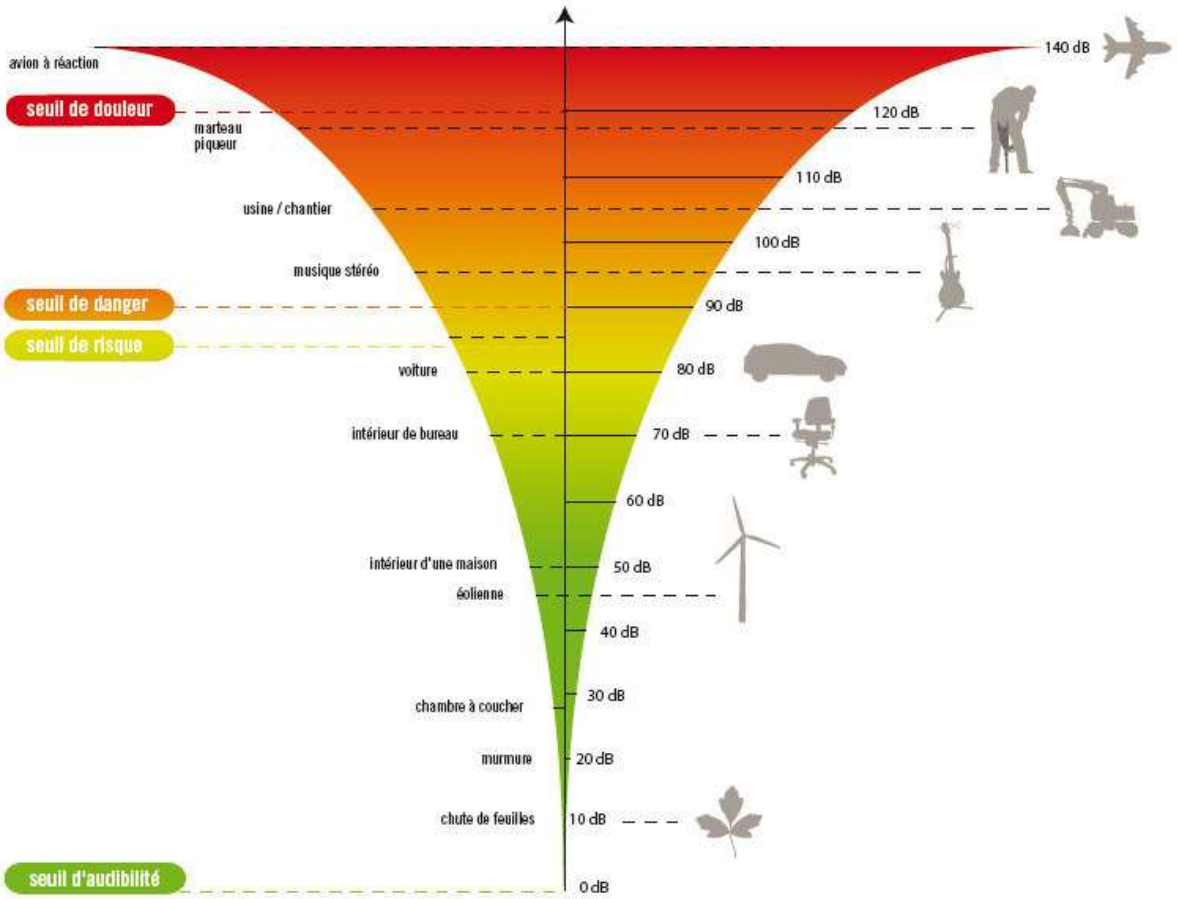
1.1. Bruit et santé

Le bruit est un phénomène complexe à appréhender : la sensibilité au bruit varie en effet selon un grand nombre de facteurs liés aux bruits eux-mêmes (l'intensité, la fréquence, la durée,...), mais aussi aux conditions d'exposition (distance, hauteur, forme de l'espace, autres bruits ambiants,…) et à la personne qui les entend (sensibilité personnelle, état de fatigue,...).

Le son est un phénomène physique qui correspond à une infime variation périodique de la pression atmosphérique en un point donné. Le son est produit par une mise en vibration des molécules qui composent l'air ; ce phénomène vibratoire est caractérisé par sa force, sa hauteur et sa durée.

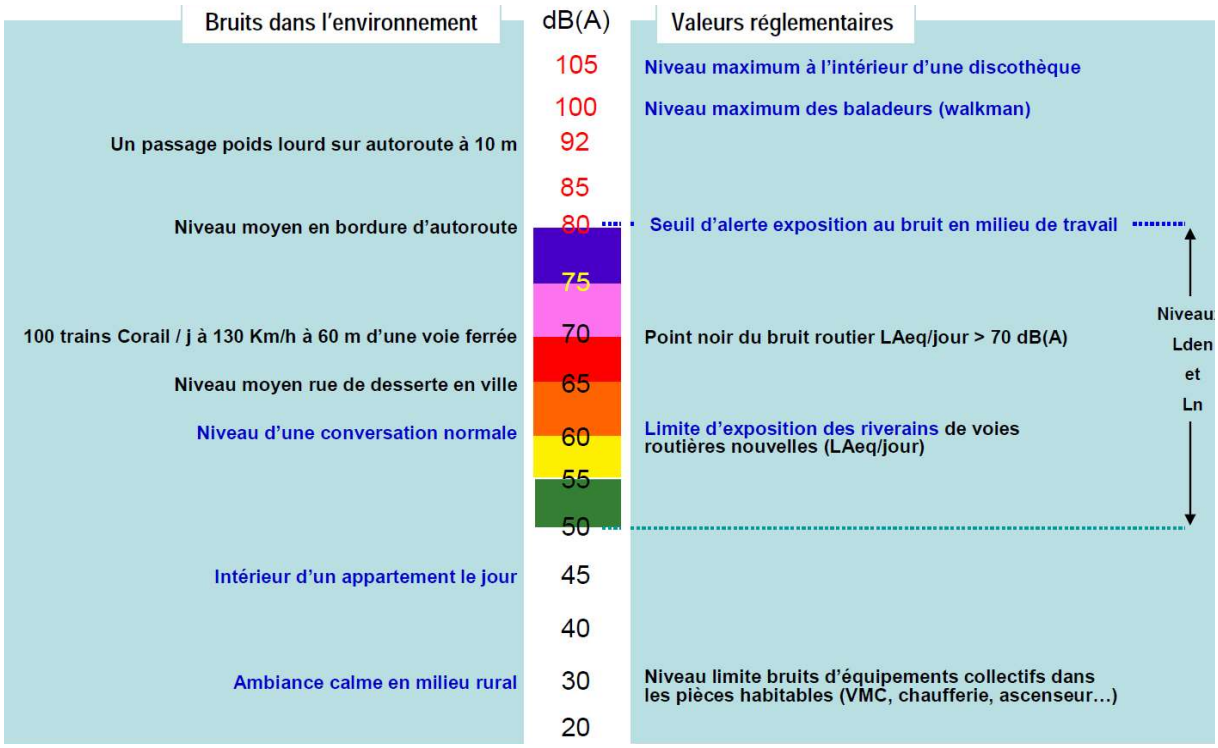
Dans l'échelle des intensités, l'oreille humaine est capable de percevoir des sons compris entre 0 dB correspondant à la plus petite variation de pression qu'elle peut détecter (20 µPascal) et 120 dB correspondant au seuil de la douleur (20 Pascal).

Dans l'échelle des fréquences, les sons très graves, de fréquence inférieure à 20 Hz (infrasons) et les sons très aigus de fréquence supérieure à 20 KHz (ultrasons) ne sont pas perçus par l'oreille humaine.



Échelle du bruit (source ADEME)

Le schéma suivant permet, quant à lui, de situer les niveaux sonores par rapport aux valeurs réglementaires sur les nuisances sonores :



Échelle du bruit dans l'environnement et des valeurs réglementaires
(source GREPP bruit de la DRASS Rhône-Alpes - 2009)

- **Pondération A**

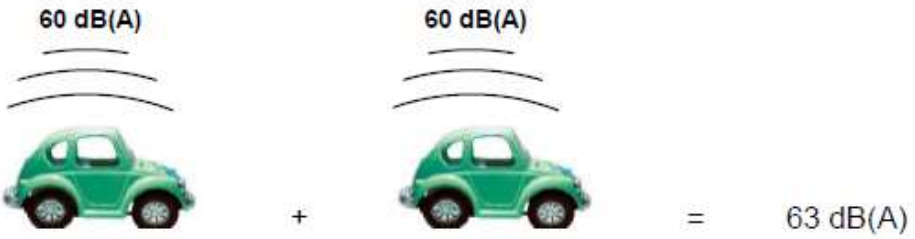
Afin de prendre en compte les particularités de l'oreille humaine qui ne perçoit pas les sons aigus et les sons graves de la même façon, on utilise la pondération A. Il s'agit d'appliquer un « filtre » défini par la pondération fréquentielle suivante :

Fréquence (Hz)	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
Pondération A	- 26	- 16	- 8,5	- 3	0	1	1	- 1

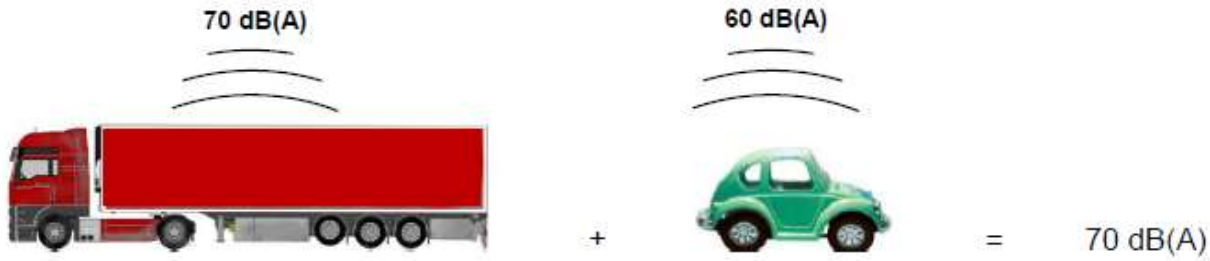
L'unité du niveau de pression devient alors le décibel « A », noté dB(A).

- **Arithmétique particulière du décibel**

L'échelle logarithmique du décibel induit une arithmétique particulière. En effet, les décibels ne peuvent pas être directement additionnés :



Quand on additionne deux sources de même niveau sonore, le résultat global augmente de 3 décibels.

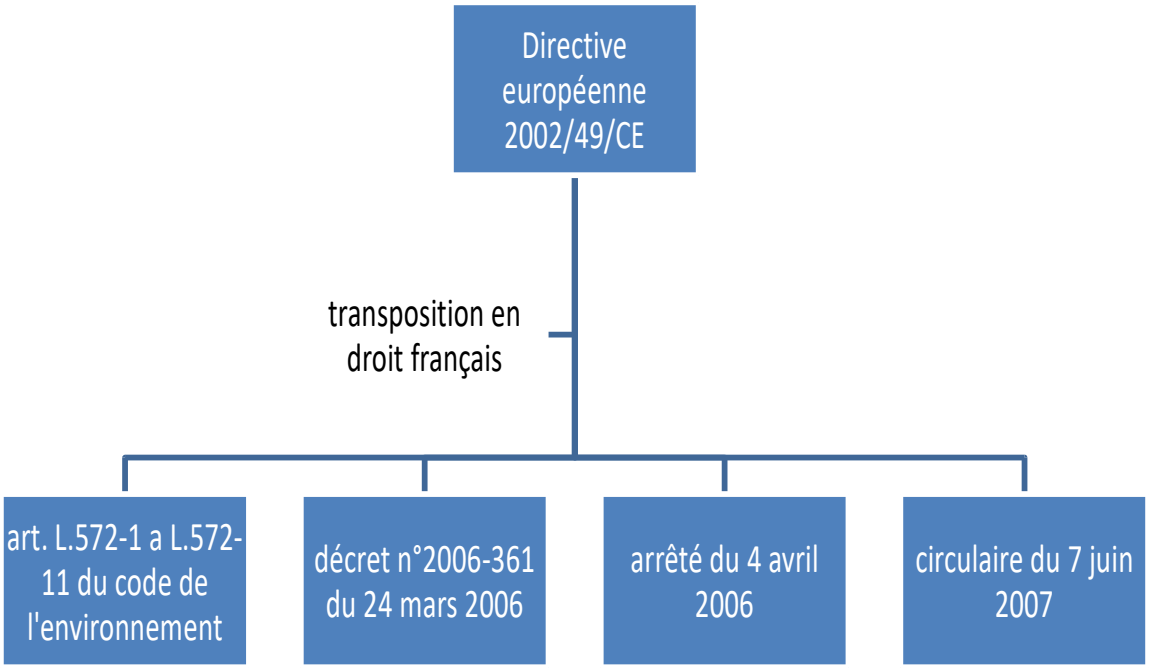


Si deux niveaux de bruit sont émis par deux sources sonores, et si l'une est au moins supérieure de 10 dB(A) par rapport à l'autre, le niveau sonore résultant est égal au plus élevé des deux (effet de masque).

Notons que l'oreille humaine ne perçoit généralement de différence d'intensité que pour des écarts d'au moins 2 dB(A).

1.2. Contexte réglementaire général

La Directive 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement, et sa transposition dans le Code de l'Environnement français demandent aux gestionnaires des grandes infrastructures de voies routières de réaliser un **Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE).** Cette approche est basée sur des cartes stratégiques de bruit établies par les services de l'État.



• Les articles L.572-1 à L.572-11 du code de l'environnement définissent les autorités compétentes pour arrêter les cartes de bruit et les plans de prévention du bruit dans l'environnement.

• Le décret n° 2006-361 du 24 mars 2006 définit les agglomérations et les infrastructures concernées, le contenu des cartes de bruit et des plans de prévention du bruit dans l'environnement.

• L'arrêté du 4 avril 2006 fixe les modes de mesure et de calcul, les indicateurs de bruit ainsi que le contenu technique des cartes de bruit.

• La circulaire du 7 juin 2007 traite de la mise en œuvre de l'élaboration des cartes de bruit et de la réalisation des plans de prévention du bruit dans l'environnement.

Les infrastructures concernées sont fixées en fonction de leur trafic annuel pour trois échéances :

- Première échéance pour les infrastructures routières dont le trafic annuel est supérieur à 6 millions de véhicules par an, soit 16 400 véhicules par jour ;
- Deuxième échéance pour les infrastructures routières dont le trafic annuel est supérieur à 3 millions de véhicules par an, soit 8 200 véhicules par jour, et révision de la première échéance ;
- Troisième échéance en révision des échéances précédentes.

Les autorités en charge de réaliser les cartographies et les PPBE sont définies de la manière suivante :

Territoire/Infrastructures	En charge de la cartographie	En charge de la réalisation du PPBE
Agglomérations	EPCI* / communes	EPCI* / communes
Routes nationales	Préfet	Préfet
Autoroutes concédées	Préfet	Préfet
Routes départementales	Préfet	Conseil départemental
Routes communales	Préfet	EPCI* / communes
Voies ferrées	Préfet	Préfet
Aéroports	Préfet	Préfet

*pour les EPCI compétents en matière de lutte contre les nuisances sonores

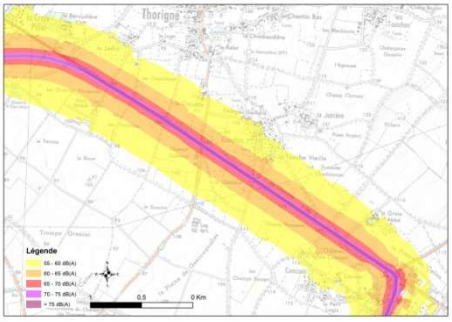
1.3. Contexte réglementaire dans les Deux-Sèvres

Le présent plan concerne les trois échéances (soit plus de 3 millions de véhicules par an) et fait suite à l'établissement des cartes de bruit stratégiques arrêtées par le Préfet des Deux-Sèvres. Les arrêtés ainsi que les cartes de bruit stratégiques sont disponibles sur le site Internet des services de l'État en Deux-Sèvres à l'adresse suivante : http://www.deux-sevres.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-risques-naturels-et-technologiques/Nuisances-sonores-Bruits.

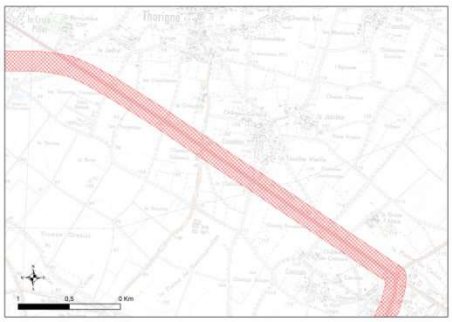
Les cartes de bruit sont constituées de documents graphiques, de tableaux d'estimations du nombre de personnes vivant dans des bâtiments d'habitation, du nombre d'établissements d'enseignement et de santé exposés et d'un résumé non technique exposant la méthodologie employée.

Les données cartographiques à créer pour les grandes infrastructures routières sont :

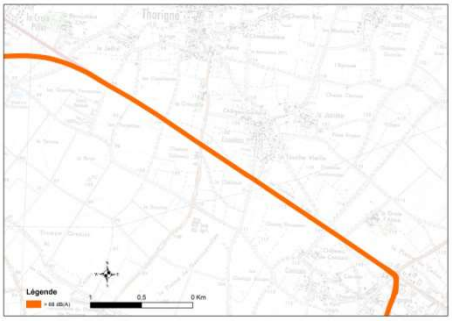
- ***les cartes de type A*** : cartes avec les zones exposées au bruit à l'aide de courbes isophones tracées par pas de 5 dB(A) à partir de 55 dB(A) en Lden et 50 dB(A) en Ln,



- ***les cartes de type B*** : cartes représentant les secteurs affectés par le bruit arrêtés par le préfet en application des articles L 571-10 et R 571-32 à 43 du Code de l'environnement,



- ***les cartes de type C*** : représentations des zones où les valeurs limites sont dépassées (68 dB(A) en Lden et/ou 62 dB(A) en Ln),



- ***les cartes de type D*** : cartes des évolutions du niveau de bruit connues ou prévisibles au regard de la situation de référence.

Les cartes de dépassement des valeurs limites (cartes de type C) représentent les documents sur lesquels s'appuie l'élaboration du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement. Ces valeurs limites sont pour les infrastructures routières :

- **68 dB(A) pour l'indicateur Lden**
- **62 dB(A) pour l'indicateur Ln**

Nota bene :

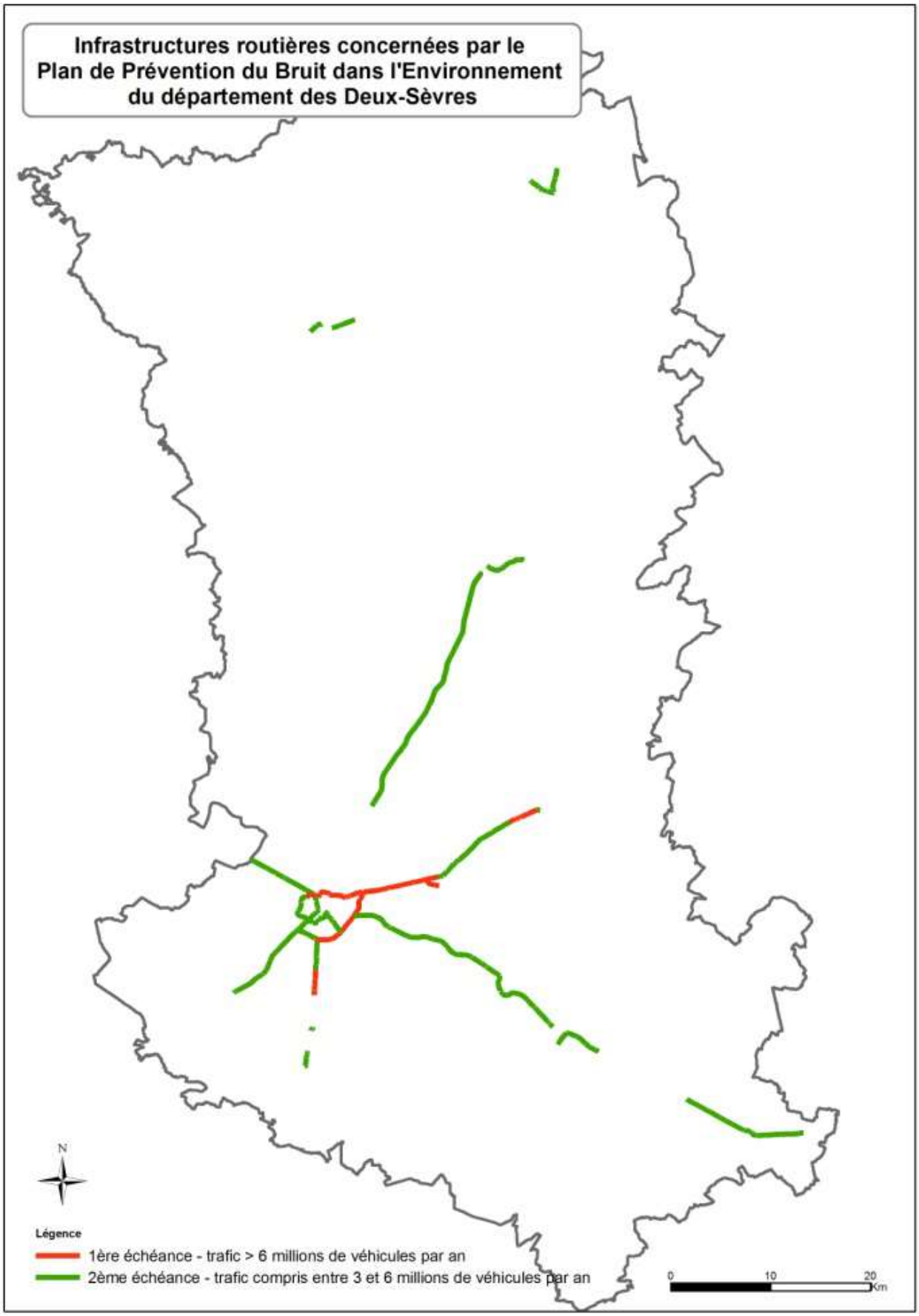
Lden : Indicateur de niveau sonore européen signifiant **L**evel **D**ay-**E**vening-**N**ight. Il correspond à un niveau sonore équivalent sur 24h dans lequel les niveaux sonores de soirée et de nuit sont augmentés respectivement de 5 et 10 dB(A) afin de traduire une gêne plus importante durant ces périodes :
- la période du jour s'étend de 6 heures à 18 heures ;
- la période de soirée s'étend de 18 heures à 22 heures ;
- la période de nuit s'étend de 22 heures à 6 heures.

Ln : Indicateur de niveau sonore européen signifiant **L**evel **N**ight et représentant le niveau sonore pendant la nuit (22h - 6h)

LAeq : Pour mémoire, l'indicateur français, le LAeq, traduit un niveau énergétique équivalent qui considère le bruit de la circulation comme un phénomène essentiellement fluctuant dont la mesure instantanée ne suffit pas pour caractériser le niveau d'exposition des riverains.
En France, on distingue deux périodes : une période diurne qui s'étend de 6h à 22h et une période nocturne qui s'étend de 22h à 6h. Celles-ci ont été adoptées comme références respectives pour le calcul du LAeq diurne et du LAeq nocturne.

L'article R.572-9 du code de l'environnement impose que le PPBE fasse l'objet d'une mise à disposition du public pendant deux mois avant sa finalisation et sa publication.

Il convient de noter que le PPBE et les cartes stratégiques de bruit doivent être réexaminés et réactualisés à minima tous les cinq ans. Ce PPBE intègre les voiries concernées par les trois échéances.



Localisation des routes départementales du PPBE des Deux-Sèvres pour la 1ère et 2ème échéance
(Source : EREA Ingénierie)

Le territoire des Deux-Sèvres s'étend sur 6 000 km² et compte environ 375 000 habitants (en 2016) sur 256 communes (au 1er janvier 2019). Le PPBE concerne 15 sections de routes départementales, dénommées : RD611, RD648, RD650, RD740, RD743, RD743bis, RD744, RD759, RD811, RD850, RD850E, RD938, RD938ter, RD948 et RD950. Les sections sont définies très précisément dans les arrêtés préfectoraux.

1.4. Démarche mise en place

Le présent PPBE relatif au réseau routier départemental pour les routes dont le trafic dépasse 3 millions de véh/an, soit un TMJA de 8 200 véh/j, a été élaboré selon les étapes suivantes :

- Le diagnostic : les CBS (Cartes de Bruit Stratégiques), réalisées par l'État, ont été croisées avec les données relatives au trafic, à la nature des bâtiments, au recensement de la population mais aussi avec des mesures de bruit in situ, ce qui a permis de recenser les zones considérées comme bruyantes au regard des critères réglementaires, les zones à enjeux. Ces zones à enjeux ont ensuite été hiérarchisées selon des enjeux forts, moyens et faibles.

- Les mesures de prévention ou de réduction : des actions de résorptions sont proposées afin de réduire l'exposition au bruit des zones dépassant les valeurs limites dites " Points Noirs du Bruit ".

- La consultation du public : le PPBE est mis à disposition du public pendant deux mois. Lors de cette période, les personnes peuvent notifier leurs observations sur un registre, mais aussi par courrier électronique. Ces remarques sont ensuite traitées et donnent lieu à un bilan annexé au projet final de PPBE.

Les zones bruyantes sont mises en évidence à partir de ces cartes de bruit stratégiques. Il s'agit ici des zones dont les niveaux sonores sont supérieurs aux valeurs limites ***Lden*** **de 68 dB(A) et/ou** ***Ln*** **de 62 dB(A)**.

L'estimation des populations exposées est donnée dans le résumé non-technique des cartes de bruit stratégiques pour l'ensemble des routes départementales concernées dans le département des Deux-Sèvres.

Ces résultats des estimations sont utilisés ici pour trier les zones à enjeux. Les estimations de population sont réalisées par affectation de l'ensemble de la population d'un bâtiment au niveau sonore calculé sur la façade la plus exposée.

Ainsi, le niveau de précision est adapté à un usage d'aide à la décision et non pour le dimensionnement de solution technique ou pour le traitement d'une plainte.

2. DIAGNOSTIC

2.1. Synthèse des résultats des cartes de bruit stratégiques de 1ère et 2ème échéance

L'analyse des résultats des cartes stratégiques des première et deuxième échéances indique qu'environ 4 100 personnes sont potentiellement exposées à des niveaux de bruit routier dépassant la valeur limite de 68 dB(A) en période Lden. A partir de ce même indicateur, il est dénombré 1 établissement de santé et 2 établissements d'enseignement exposés à des niveaux supérieurs à 68 dB(A).

En période nocturne (Ln), 1 200 personnes sont potentiellement exposées à des niveaux de bruit routier dépassant la valeur limite de 62 dB(A). Aucun établissement sensible n'est répertorié pour cette valeur.

L'estimation des populations exposées à des dépassements des valeurs limites pour les deux premières échéances de cartographies est fournie dans les tableaux suivants.

Route	Estimation	Exposition de la population et des établissements sensibles au-delà des seuils en dB(A)	
		Lden > 68 dB(A)	Ln > 62 dB(A)
1ère échéance			
RD611	Population	878	460
	Établissement	0	0
RD648	Population	213	13
	Établissement	0	0
RD650	Population	29	29
	Établissement	0	0
RD850	Population	44	0
	Établissement	0	0
RD938	Population	40	11
	Établissement	0	0
Total de la population exposée		**1204**	**513**
Total des établissements exposés		**0**	**0**

Tableau d'estimation des dépassements des valeurs limites issus des cartes de bruit stratégiques de 1ère échéance

A noter : les estimations des populations fournies dans les cartographies ne sont pas arrondies à la centaine près contrairement aux préconisations du guide de réalisation.

Route	Estimation	Exposition de la population et des établissements sensibles au-delà des seuils en dB(A)	
		Lden > 68 dB(A)	Ln > 62 dB(A)
2ème échéance			
1ère échéance révisée			
RD611	Population	784	159
	Établissement	0	0
RD648	Population	246	91
	Établissement	0	0
RD650	Population	32	31
	Établissement	0	0
RD850	Population	29	0
	Établissement	0	0
2ème échéance			
RD164*	Population	0	0
	Établissement	0	0
RD611	Population	734	440
	Établissement	0	0
RD648	Population	54	0
	Établissement	0	0
RD650	Population	239	61
	Établissement	0	0
RD740	Population	310	0
	Établissement	1 établissement de santé	0
RD743	Population	13	1
	Établissement	0	0
RD743Bis	Population	46	0
	Établissement	0	0
RD744	Population	607	216
	Établissement	2 établissements d'enseignement	0
RD759	Population	260	0
	Établissement	0	0
RD811	Population	448	70
	Établissement	0	0
RD850*	Population	0	0
	Établissement	0	0
RD850E	Population	155	0
	Établissement	0	0
RD938	Population	28	4
	Établissement	0	0
RD938Ter	Population	22	17
	Établissement	0	0
RD948	Population	117	65
	Établissement	0	0
RD950	Population	10	0
	Établissement	0	0
Total de la population exposée		**4134**	**1155**
Total des établissements exposés		**3**	**0**

Tableau d'estimation des dépassements des valeurs limites issus des cartes de bruit stratégiques de 2ème échéance

* la RD164 et la RD850 ne dénombrent aucun habitant ou établissement de santé ou d'enseignement situé en secteur dépassant les seuils Lden > 68 dB(A) ou Ln > 62 dB(A) en deuxième échéance. Ces tronçons ne seront donc pas pris en compte dans la suite de l'étude.

2.2. Détermination des zones d'étude

Ces zones présentant des dépassements des valeurs limites permettent par la suite de définir des zones d'étude. L'indicateur Lden est utilisé pour répertorier les dépassements. En effet, si un bâti sensible présente un dépassement pour l'indicateur de nuit Ln, il le présentera pour l'indicateur Lden également. Par croisement entre la couche « bâti » et les cartes de dépassement des valeurs limites, il est possible de définir une ou plusieurs zones d'étude. D'autre part, une recherche sur le critère d'antériorité est menée sur certains bâtiments.

2.2.1. Détermination à partir des cartes de bruit de 1ère et 2ème échéance

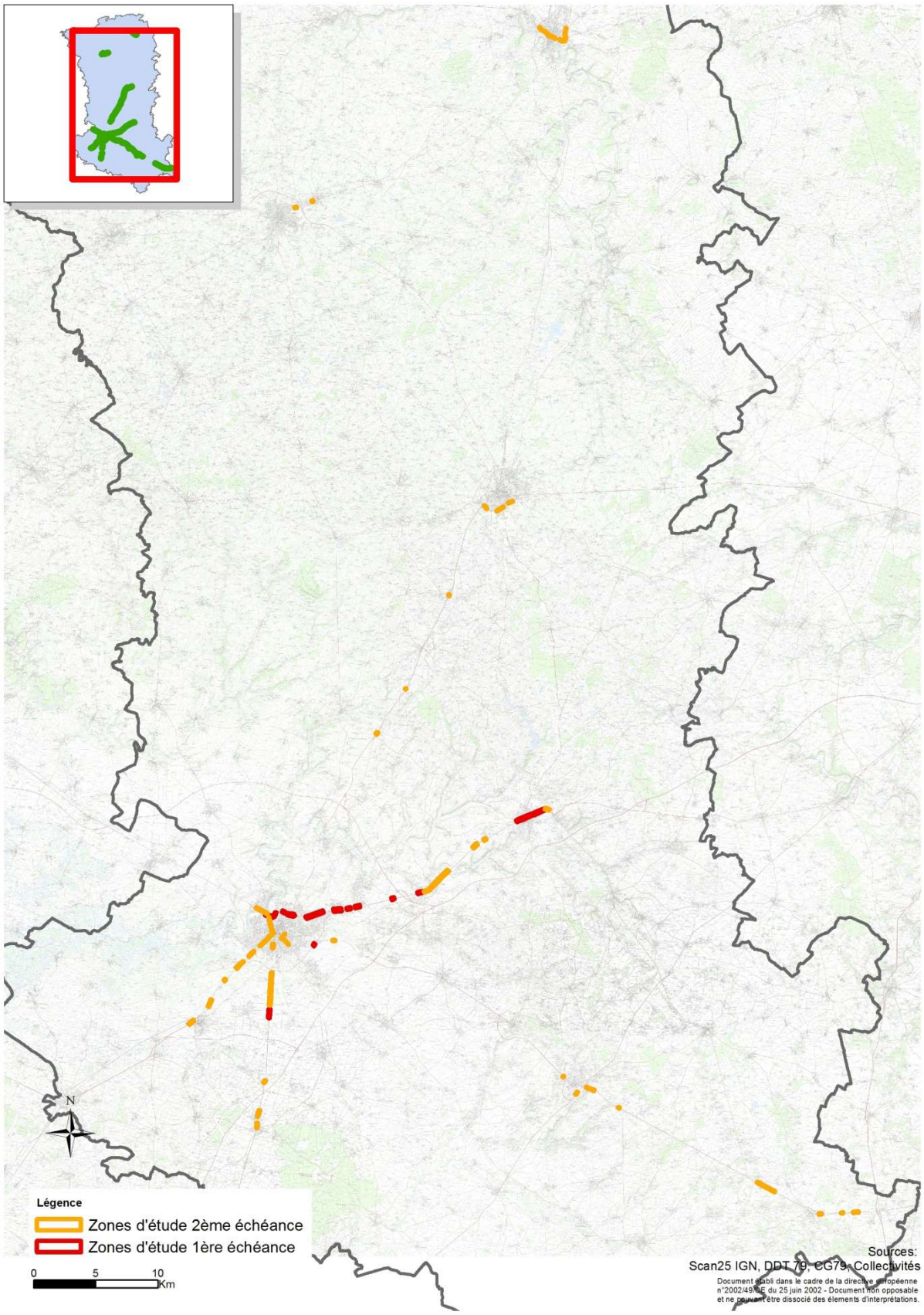
Les sites prioritaires ont été inventoriés à partir des résultats des cartes stratégiques de bruit issues de la deuxième échéance (révision 1ère échéance + 2ème échéance). Une première carte localise les zones à enjeux sur l'ensemble du département. Ces zones sont ensuite localisées de manière plus précise.

Les zones d'étude sont répertoriées par commune concernée, numéro et route dans le tableau suivant.

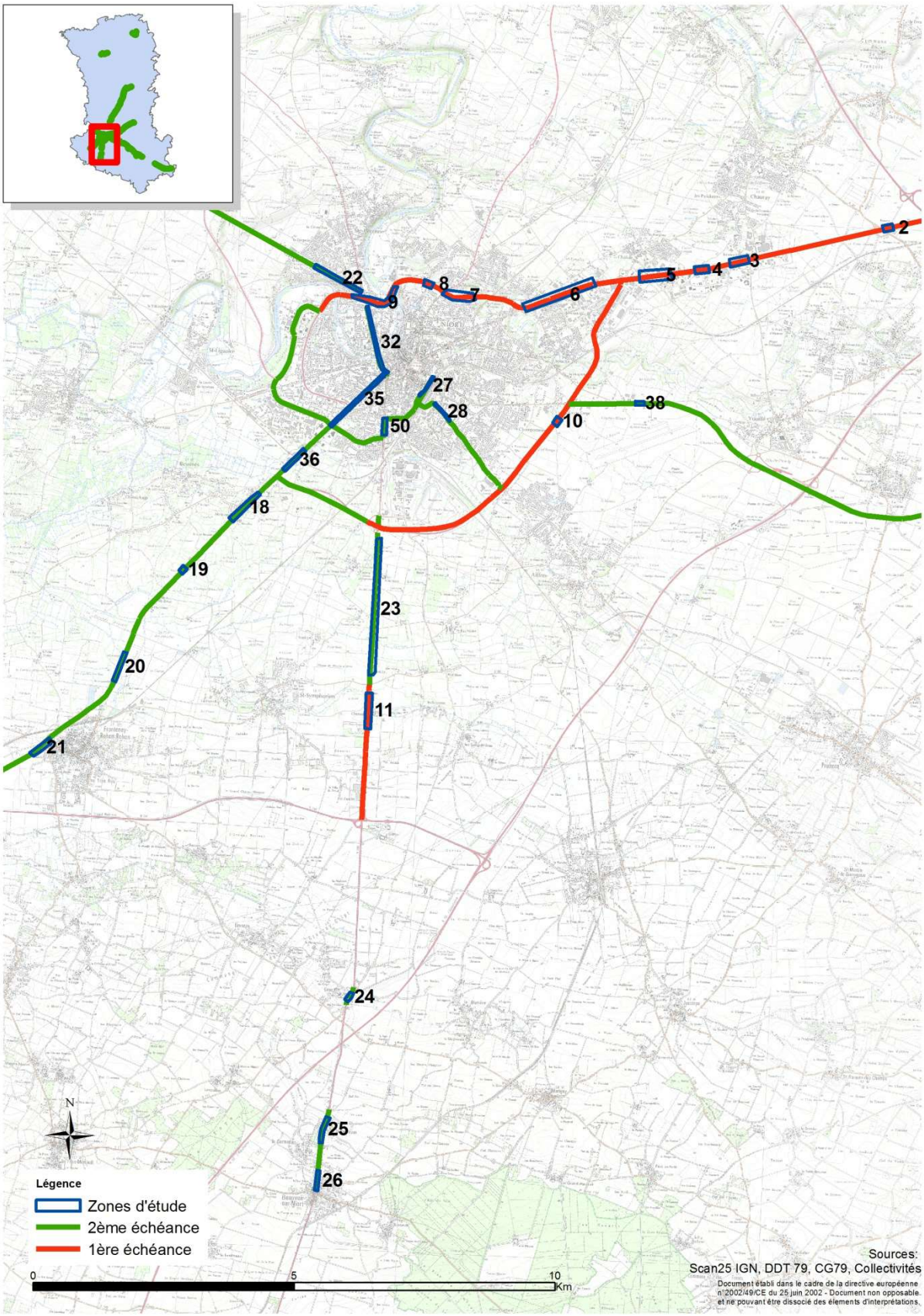
Zone d'étude	Commune	Échéance	Route
1	La Crèche	1ère	RD611
2		1ère	RD611
3	Chauray	1ère	RD611
4		1ère	RD611
5		1ère	RD611
6	Niort	1ère	RD648
7		1ère	RD648
8		1ère	RD648
9		1ère	RD648
10		1ère	RD611
11	Saint-Symphorien	1ère	RD650
12	Saint-Maixent-l'École	1ère	RD611
13	Nanteuil / Saint-Maixent-l'École	1ère	RD611
14	Nanteuil	2ème	RD611
15	Azay-le-Brûlé	2ème	RD611
16		2ème	RD611
17	La Crèche	2ème	RD611
18	Bessines	2ème	RD611
19		2ème	RD611
20	Frontenay-Rohan-Rohan	2ème	RD611
21		2ème	RD611
22	Niort	2ème	RD648
23	Saint-Symphorien	2ème	RD650
24	Granzay-Gript	2ème	RD650
25	Beauvoir-sur-Niort	2ème	RD650
26		2ème	RD650

Zone d'étude	Commune	Échéance	Route
27	Niort	2ème	RD740
28		2ème	RD740
29	Saint-Pardoux-Soutiers	2ème	RD743
30	Mazières-en-Gâtine	2ème	RD743
31	Champdeniers	2ème	RD743
32	Niort	2ème	RD744
33	Thouars	2ème	RD759
34		2ème	RD759
35	Niort	2ème	RD811
36	Bessines	2ème	RD811
37	Thouars	2ème	RD938
38	Niort	2ème	RD948
39	Melle (Saint-Martin-lès-Melle)	2ème	RD948
40	Melle (Saint-Léger-de-la-Martinière)	2ème	RD948
41	Fontivillié (Chail)	2ème	RD948
42	Mairé-Levescault	2ème	RD948
43	Sauzé-Vaussais	2ème	RD948
44	Limalonges	2ème	RD948
45		2ème	RD948
46	Melle	2ème	RD950
47	Parthenay	2ème	RD743Bis
48		2ème	RD743Bis
49		2ème	RD743Bis
50	Niort	2ème	RD850E
51	Bressuire	2ème	RD938Ter
52		2ème	RD938Ter

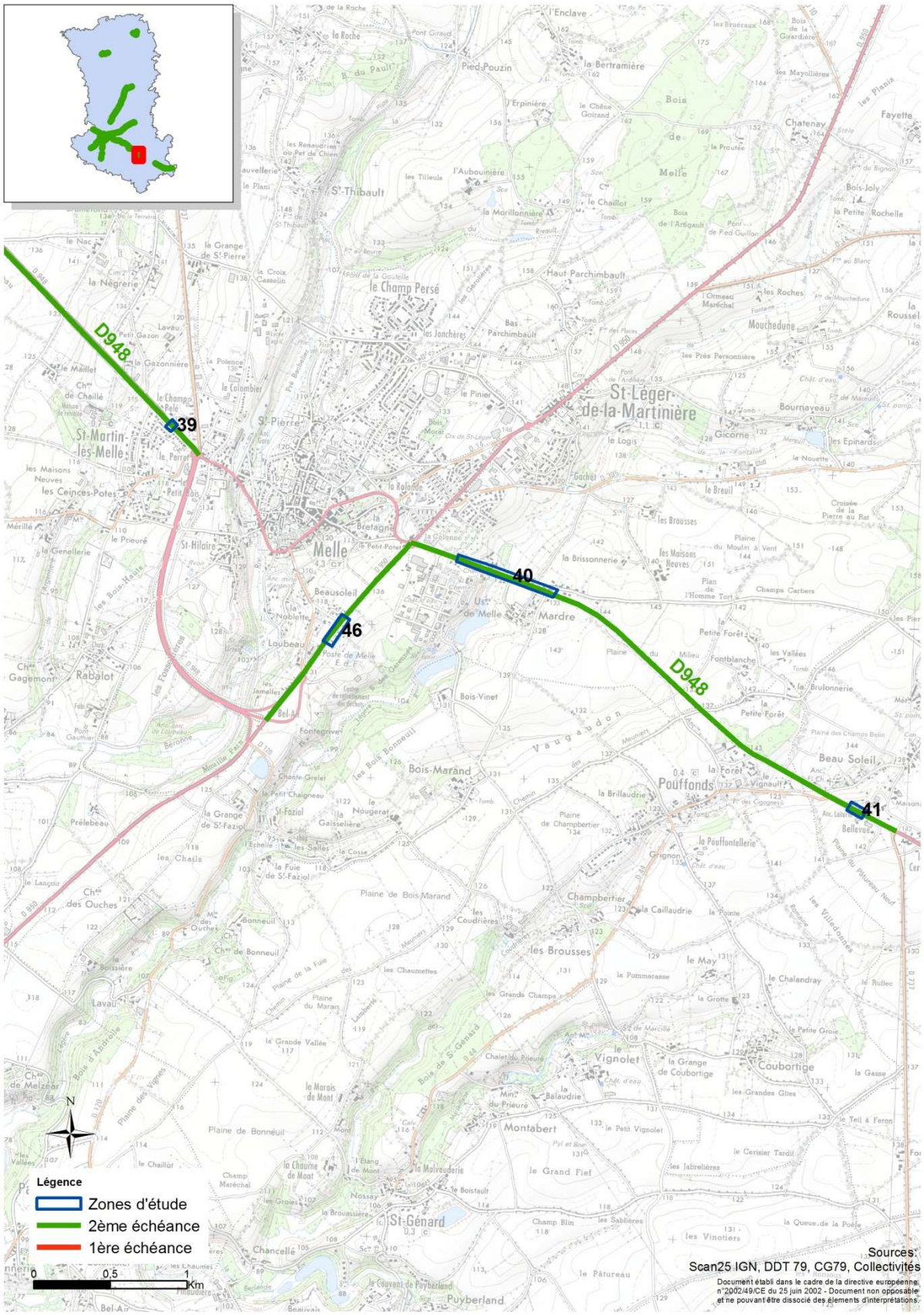
Tableau des zones d'étude



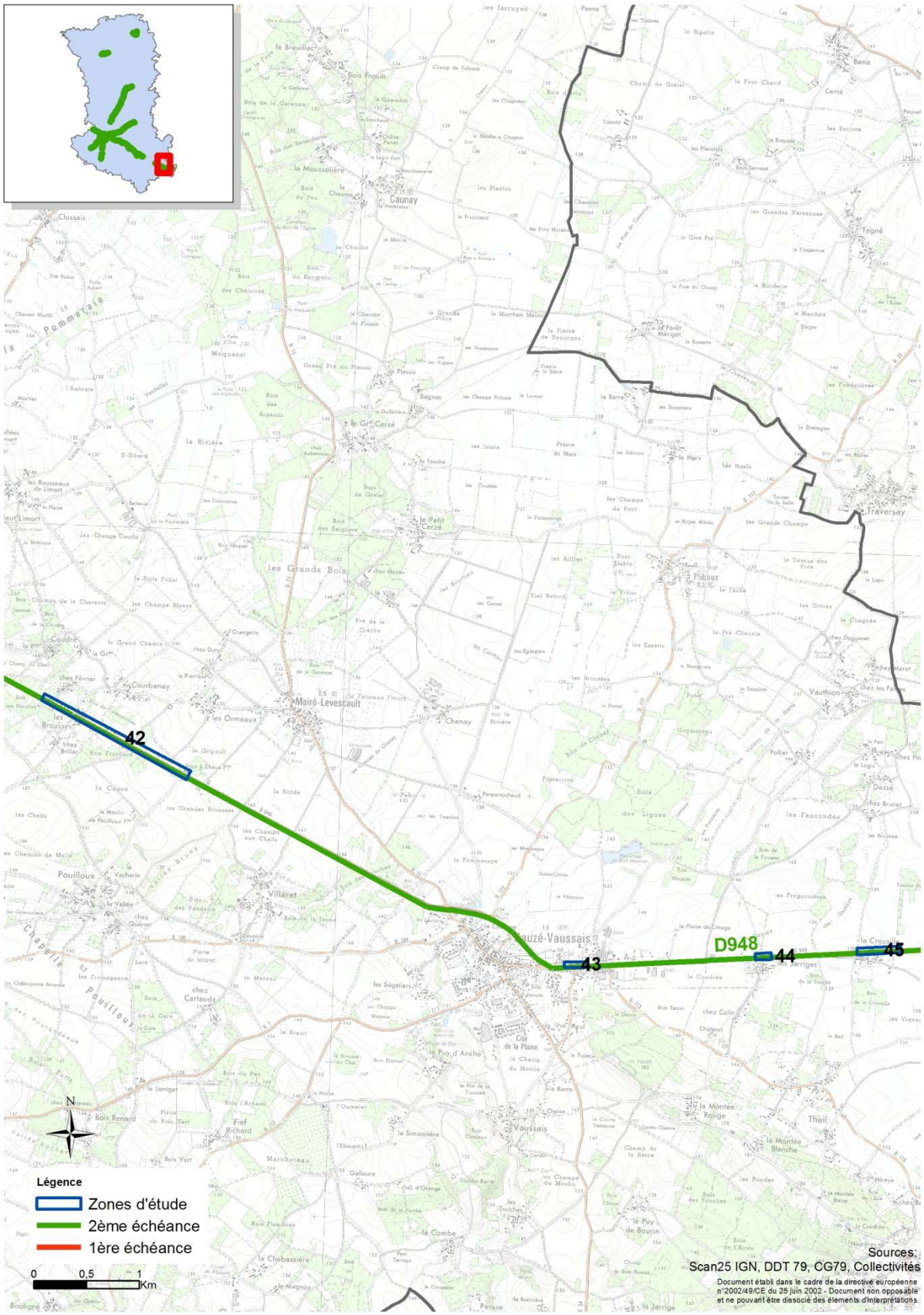
<u>Localisation des zones d'étude sur l'ensemble du département des Deux-Sèvres</u>
(Réalisation : EREA Ingénierie)



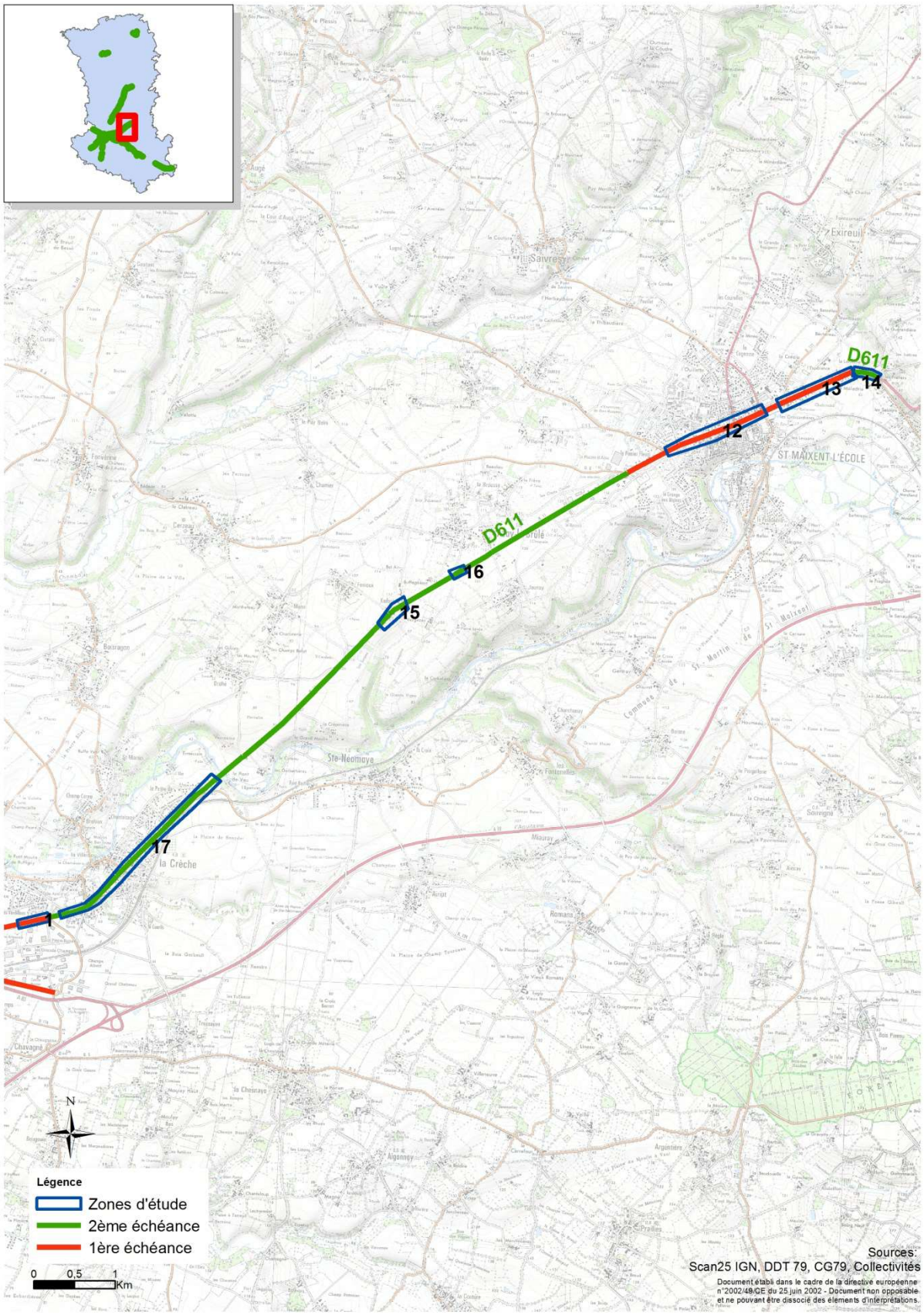
Localisation des zones d'étude autour de Niort (RD611, RD648, RD650, RD740, RD744, RD811, RD850E et RD948) (Réalisation : EREA Ingénierie)



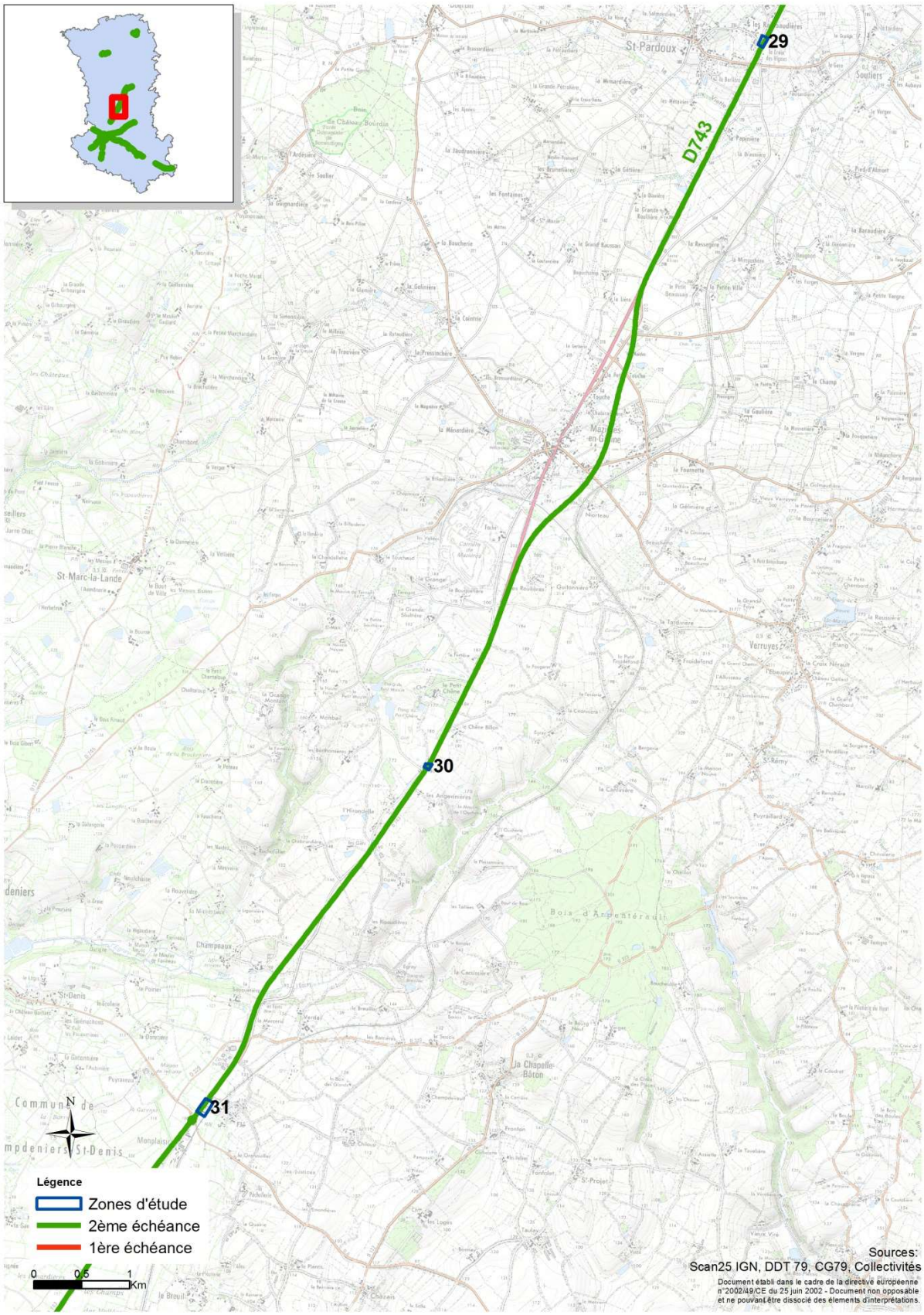
Localisation des zones d'étude (RD950 et RD948)
(Réalisation : EREA Ingénierie)



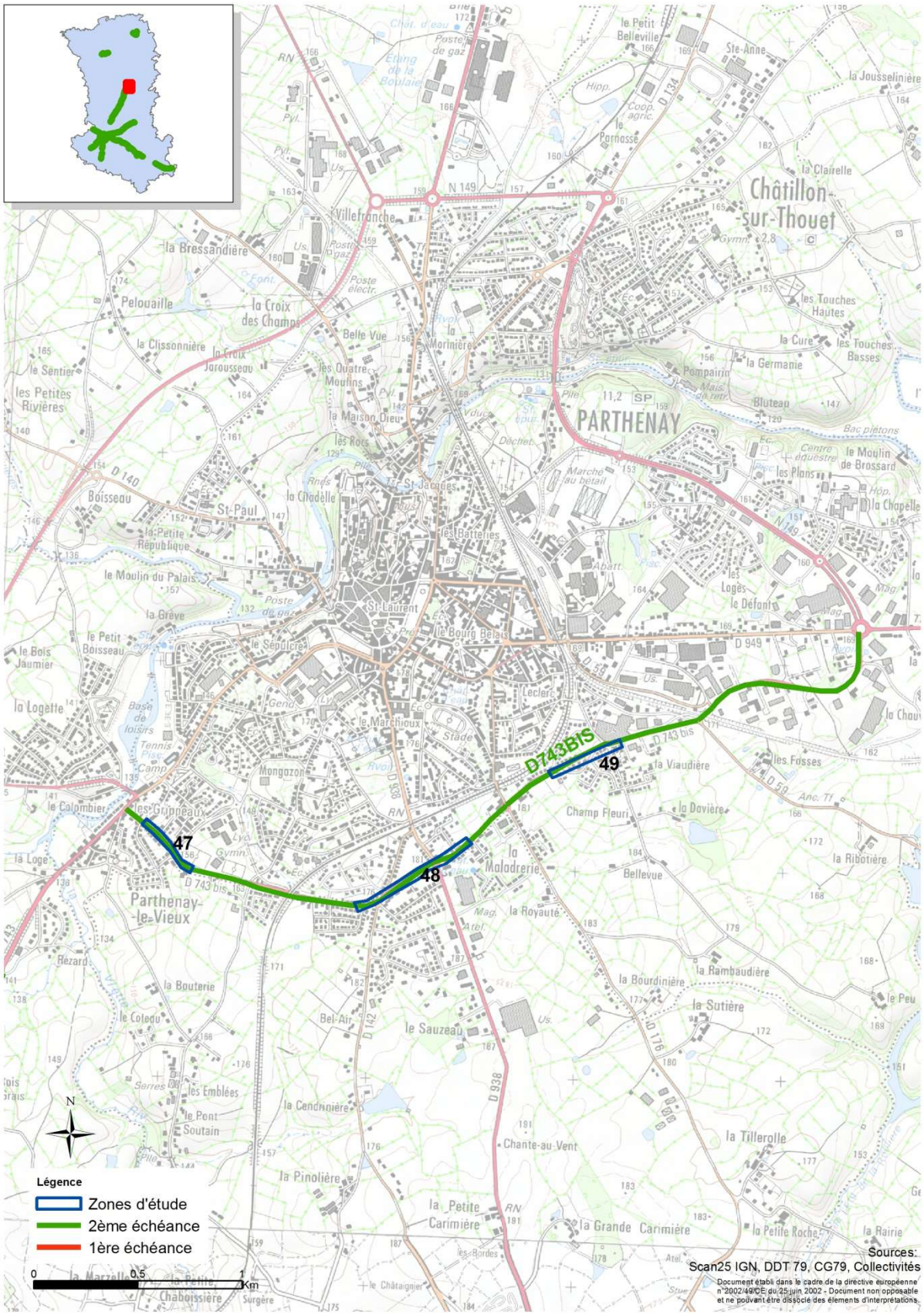
<u>Localisation des zones d'étude (RD948)</u>
(Réalisation : EREA Ingénierie)



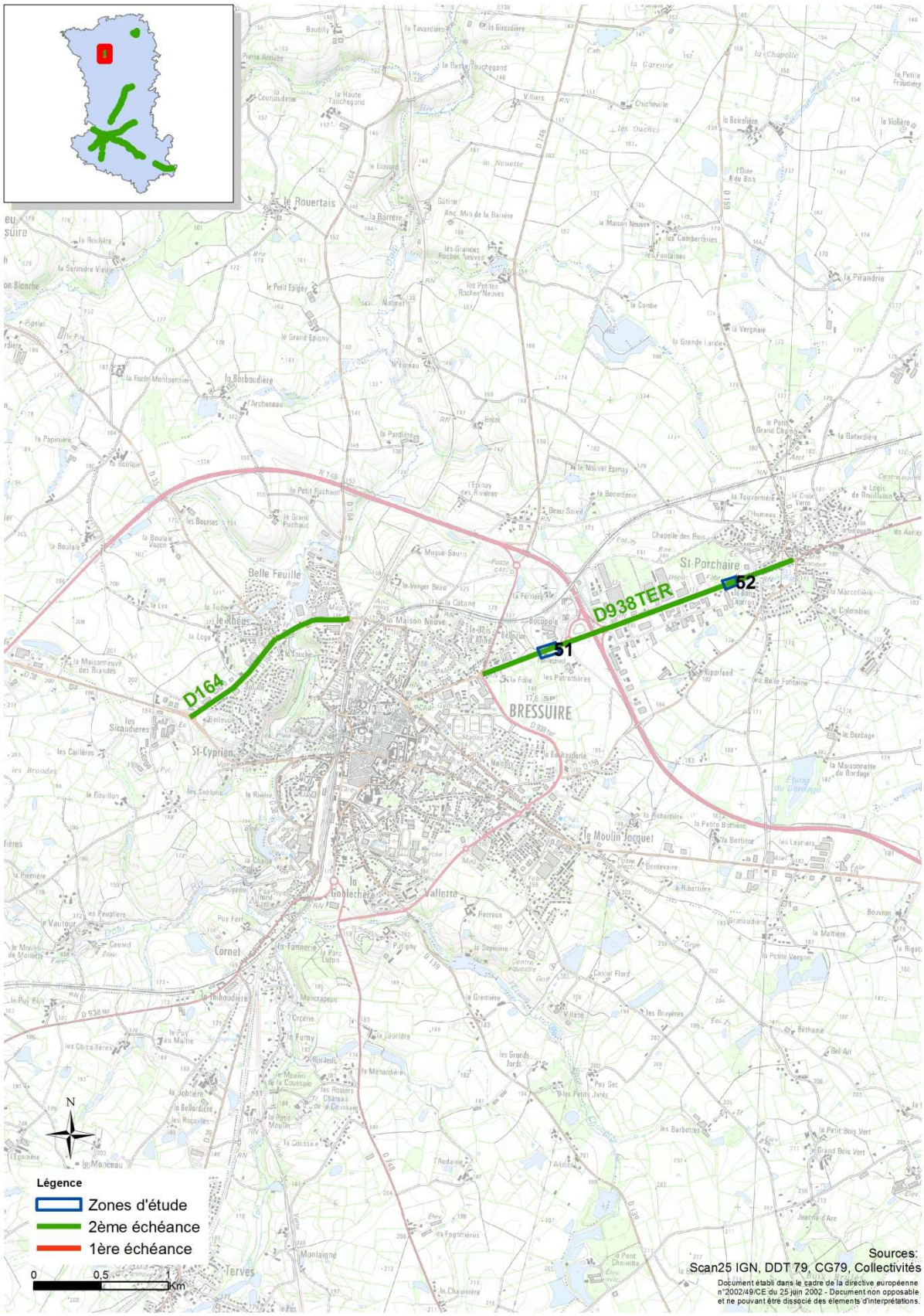
<u>Localisation des zones d'étude (RD611)</u>
(Réalisation : EREA Ingénierie)



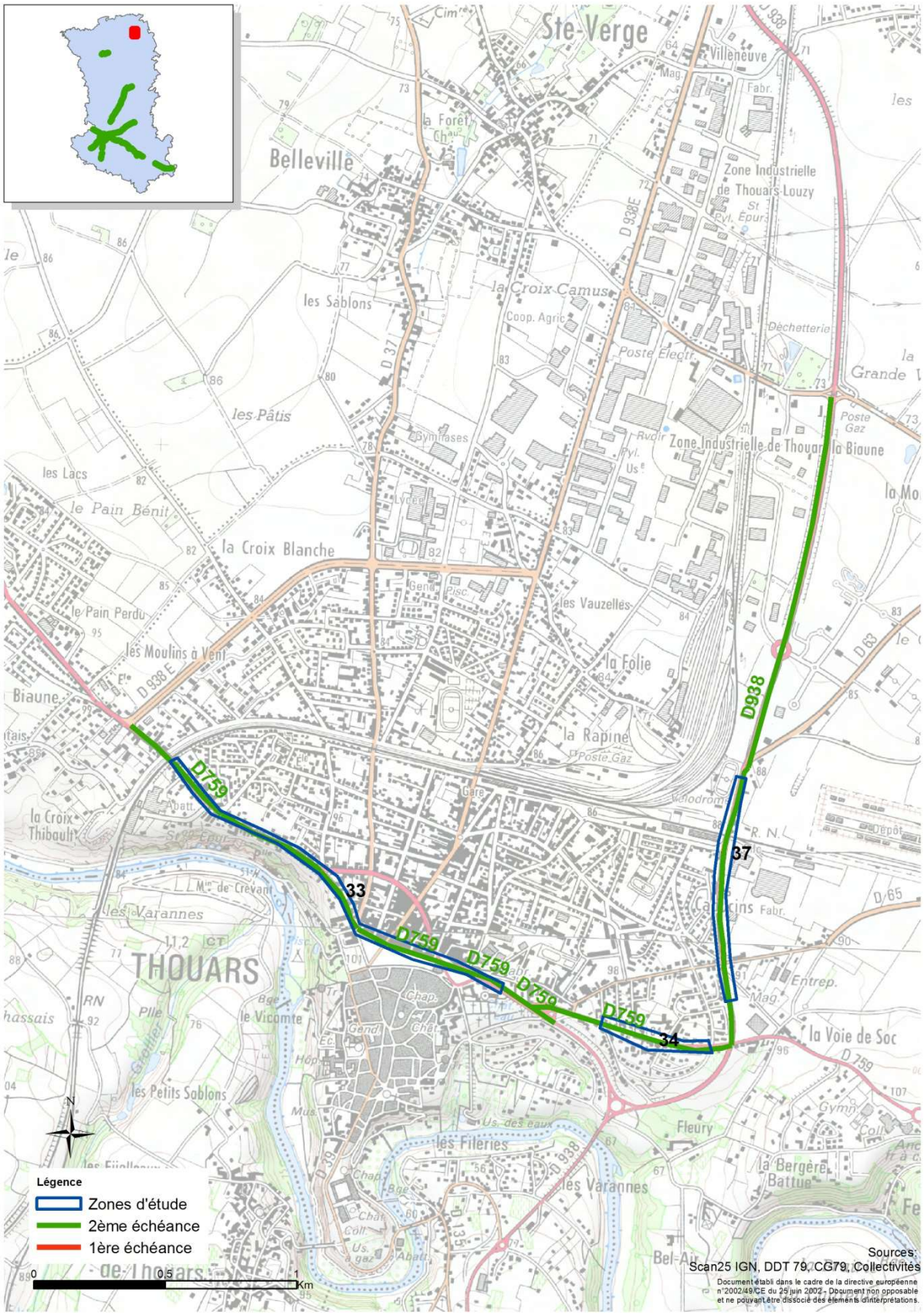
<u>Localisation des zones d'étude (RD743)</u>
(Réalisation : EREA Ingénierie)



Localisation des zones d'étude (RD743bis)
(Réalisation : EREA Ingénierie)



<u>Localisation des zones d'étude (RD938ter)</u>
(Réalisation : EREA Ingénierie)



<u>Localisation des zones d'étude (RD759 et RD938)</u>
(Réalisation : EREA Ingénierie)

Ainsi, 52 zones d'étude sont répertoriées pour les deux premières échéances. Ces premiers résultats correspondent à l'analyse des résultats des cartographies stratégiques du bruit des routes départementales fournies par l'État. Il convient par la suite de définir les zones à enjeux et de les classer. Cette analyse des sites à enjeux sera traduite sous forme de tableau qui permet de fixer des priorités d'intervention dans le cadre du plan de prévention du bruit dans l'environnement du réseau routier du département.

Le travail de terrain réalisé sur chaque site avait pour but de décrire précisément son environnement, il a permis de confirmer la nature du bâti riverain et d'affiner les quantités de populations qui sont concernées sur chaque site.
Ce travail peut mettre en évidence des écarts entre la réalité et la modélisation théorique qui a été utilisée pour calculer les cartes de bruit ; par exemple, la présence de protections acoustiques non prises en compte, des écarts entre les vitesses théoriques de circulation et les vitesses observées, entre les hypothèses de trafics et les trafics mesurés, etc.
Les mesures acoustiques sur site ne peuvent évidemment pas traiter de manière exhaustive toutes les habitations des zones de dépassement répertoriées. Cependant, ces mesures permettent d'estimer si la zone étudiée est bien dans un ordre de grandeur de niveaux sonores de la cartographie. Des écarts significatifs sont parfois mis en évidence, expliqués par une modélisation qui prend en compte des hypothèses de calculs trop pessimistes.

2.2.2. Détermination à partir des données de terrain

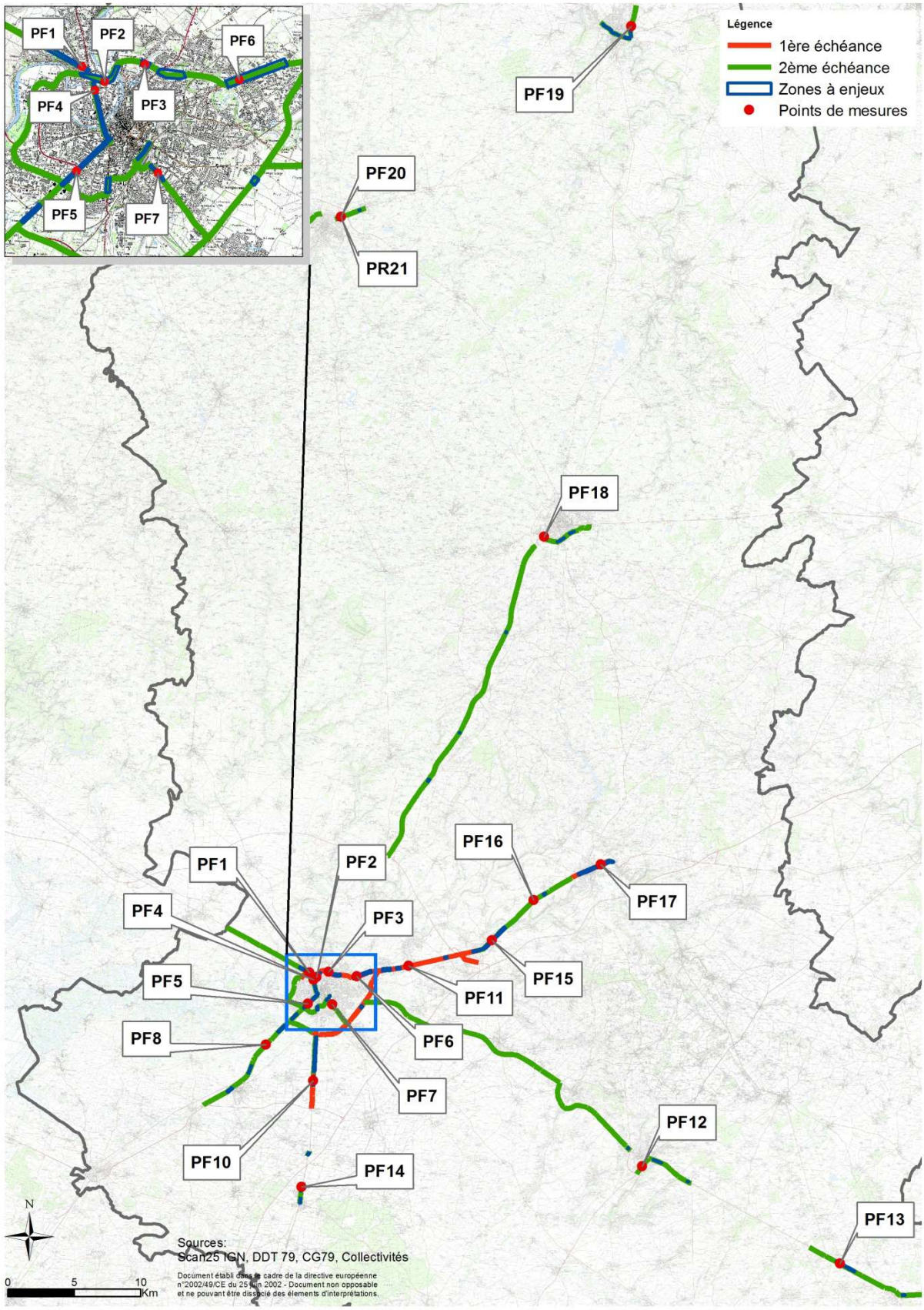
Une campagne de mesures acoustiques s'est déroulée du 10 au 19 décembre 2013 ***(voir Annexe 1)***. Dix-neuf points de mesures de 24h ont été réalisés. Ces mesures ont été réalisées en conformité à la norme NFS 31-085 de novembre 2002 intitulée *« Caractérisation et mesurage du bruit dû au trafic routier »*. Les appareils de mesures utilisés sont des sonomètres analyseurs statistiques de type SOLO (classe I) de la société 01dB. Les données sont traitées et analysées sur informatique.

	Point fixe	Zone d'étude	Route	LAeq 6h-22h	LAeq 22h-6h	Lden	Ln
Points fixes (24h)	PF1	22	RD648	70,0	62,3	69,0	59,3
	PF2	9	RD648	65,4	57,0	64,1	54,0
	PF3	8	RD648	73,5	63,3	71,4	60,3
	PF4	32	RD744	71,8	64,2	70,7	61,2
	PF5	35	RD811	68,6	58,7	66,6	55,7
	PF6	6	RD648	67,5	57,7	65,6	54,7
	PF7	50	RD744	60,4	51,7	58,8	48,7
	PF8	19	RD611	64,5	57,3	63,5	54,3
	PF10	11	RD650	62,2	54,6	61,1	51,6
	PF11	3	RD611	62,8	55,2	61,5	52,2
	PF12	46	RD950	64,8	59,0	64,3	56,0
	PF13	42	RD948	67,9	62,9	67,8	59,9
	PF14	25	RD650	70,1	62,1	68,7	59,1
	PF15	17	RD611	66,7	59,0	65,5	56,0
	PF16	15	RD611	71,0	63,6	69,7	60,6
	PF17	14	RD611	67,4	59,0	65,8	56,0
	PF18	48	RD743Bis	68,2	57,6	66,2	54,6
	PF19	34	RD759	60,9	53,6	59,7	50,6
	PF20	51	RD938Ter	53,6	49,8	54,1	46,8
Prélèvement	PR21	51	RD938Ter	75,8	72,0	76,3	69,0

Légende : Dépassement des valeurs limites

Tableau des résultats des mesures de bruit

Six points mesurés dépassent les valeurs limites.



Localisation des points fixes de mesures acoustiques de 24h
(Réalisation : EREA Ingénierie)

Cette campagne de mesures a permis de mettre en évidence que certaines zones ne peuvent être considérées comme zone de dépassements des valeurs limites (voir tableau page suivante).

Les **zones 46 et 50** peuvent être supprimées car les comptages ont montré des valeurs bien inférieures à 6 000 véhicules par jour, par conséquence les niveaux sonores sont inférieurs aux valeurs limites (Trafic Moyen Journalier ou TMJ de 4 000 véhicules par jour sur la RD950 et TMJ de 4 800 sur la RD850E).

D'autre part, une enquête sur le critère d'antériorité est menée ***(voir Annexe 2)***. Il s'agit de vérifier auprès des services concernés les possibilités suivantes :

- Les locaux d'habitation dont la date d'autorisation de construire est antérieure au 6 octobre 1978 ;
- Les locaux d'habitation dont la date d'autorisation de construire est postérieure au 6 octobre 1978 et antérieure au 9 janvier 1995, dès lors que la voie départementale a subi une modification significative dans cet intervalle de temps.

Cependant, si comme cela a pu être le cas, la date de permis de construire n'est pas disponible alors chaque situation est étudiée au cas par cas en fonction des bâtiments alentours et du type de bâtiment (ancien ou récent).

En revanche, si des bâtiments sont situés dans des zones de dépassement, mais ne sont pas des bâtiments sensibles (habitation, santé, scolaire), alors les sections de routes départementales au droit de ces bâtiments ne sont pas prises en compte dans le présent PPBE.

Dans le cas présent, les **zones d'étude 5 et 49** ne répondent pas au critère d'antériorité après interrogations auprès des services communaux (voir les demandes et les réponses en annexe 4 de ce document).

Zone d'étude	Commune	Échéance	Route	Habitants	Nombre de bâtiments	Point fixe de mesure acoustique	Lden en dB(A)	Commentaire
1	La Crèche	1ère	RD611	18	8			
2		1ère	RD611	1	1			
3	Chauray	1ère	RD611	40	6	PF11	61,5	
4		1ère	RD611	11	3			
5	Chauray	1ère	RD611	40	9			Antériorité non respectée
6	Niort	1ère	RD648	109	34	PF6	65,6	
7		1ère	RD648	12	4			
8	Niort	1ère	RD648	7	4	PF3	71,4	Dépassement valeurs limites
9	Niort	1ère	RD648	113	26	PF2	64,1	
10		1ère	RD611	2	1			
11	Saint-Symphorien	1ère	RD650	32	10	PF10	61,1	
12	Saint-Maixent-l'École	1ère	RD611	174	13			
13	Nanteuil / Saint-Maixent-l'École	1ère	RD611	110	18			
14	Nanteuil	2ème	RD611	17	9	PF17	65,8	
15	Azay-le-Brûlé	2ème	RD611	53	14	PF16	69,7	Dépassement valeurs limites
16	Azay-le-Brûlé	2ème	RD611	2	2			
17	La Crèche	2ème	RD611	571	81	PF15	65,5	
18	Bessines	2ème	RD611	48	16			
19		2ème	RD611	8	2	PF8	63,5	
20	Frontenay-Rohan-Rohan	2ème	RD611	11	4			
21		2ème	RD611	16	7			
22	Niort	2ème	RD648	54	7	PF1	69	Dépassement valeurs limites
23	Saint-Symphorien	2ème	RD650	22	5			
24	Granzay-Gript	2ème	RD650	21	4			
25	Beauvoir-sur-Niort	2ème	RD650	44	15	PF14	68,7	Dépassement valeurs limites
26	Beauvoir-sur-Niort	2ème	RD650	152	14			
27	Niort	2ème	RD740	51	3			
28		2ème	RD740	256	16			
29	Saint-Pardoux-Soutiers	2ème	RD743	6	2			
30	Mazières-en-Gâtine	2ème	RD743	1	1			
31	Champdeniers	2ème	RD743	6	4			
32	Niort	2ème	RD744	607	35	PF4	70,7	Dépassement valeurs limites
33	Thouars	2ème	RD759	242	13			
34		2ème	RD759	18	9	PF19	59,7	
35	Niort	2ème	RD811	424	40	PF5	66,6	
36	Bessines	2ème	RD811	22	6			
37	Thouars	2ème	RD938	28	17			
38	Niort	2ème	RD948	3	2			
39	Melle (Saint-Martin-lès-Melle)	2ème	RD948	1	1			
40	Melle (Saint-Léger-de-la-Martinière)	2ème	RD948	8	5			
41	Fontivillié (Chail)	2ème	RD948	13	3			
42	Mairé-Levescault	2ème	RD948	39	26	PF13	67,8	
43	Sauzé-Vaussais	2ème	RD948	9	5			
44	Limalonges	2ème	RD948	3	3			
45		2ème	RD948	14	6			
46	Melle	2ème	RD950	10	7	PF12	64,3	Trafic < à 8 200 véh./j
47	Parthenay	2ème	RD743Bis	4	3			
48		2ème	RD743Bis	25	13	PF18	66,2	
49	Parthenay	2ème	RD743Bis	8	2			Antériorité non respectée
50	Niort	2ème	RD850E	144	9	PF7	58,8	Trafic < à 8 200 véh./j
51	Bressuire	2ème	RD938Ter	12	3	PF20 PR21	54,1 76,3	Dépassement valeurs limites
52	Bressuire	2ème	RD938Ter	7	2			

Légende : Dépassement
Zone supprimée

Données des zones d'étude recensées

Pour la 1ère échéance 2008 – 2013 :

Zone d'étude	Commune	Échéance	Route	Habitants	Nombre de bâtiments	Point fixe de mesure acoustique	Lden en dB(A)	Commentaire
1	La Crèche	1ère	RD611	18	8			
2		1ère	RD611	1	1			
3	Chauray	1ère	RD611	40	6	PF11	61,5	
4		1ère	RD611	11	3			
10	Niort	1ère	RD611	2	1			
12	Saint-Maixent-l'École	1ère	RD611	174	13			
13	Nanteuil / Saint-Maixent-l'École	1ère	RD611	110	18			
Total RD611 :				**356**	**50**			
6	Niort	1ère	RD648	109	34	PF6	65,6	
7		1ère	RD648	12	4			
8	Niort	1ère	RD648	7	4	PF3	71,4	Dépassement valeurs limites
9	Niort	1ère	RD648	113	26	PF2	64,1	
Total RD648 :				**241**	**68**			
11	Saint-Symphorien	1ère	RD650	32	10	PF10	61,1	
Total RD650 :				**32**	**10**			
Total général :				**629**	**128**			

A l'issue de ce diagnostic, 128 bâtiments, soit une population estimée à 629 habitants, sont susceptibles d'être affectés par des niveaux de bruit dépassant les seuils pour la 1ère échéance révisée (pour rappel, la population est estimée à partir des données INSEE).

Pour la 2ème échéance 2013 – 2018 :

Zone d'étude	Commune	Échéance	Route	Habitants	Nombre de bâtiments	Point fixe de mesure acoustique	Lden en dB(A)	Commentaire
14	Nanteuil	2ème	RD611	17	9	PF17	65,8	
15	Azay-le-Brûlé	2ème	RD611	53	14	PF16	69,7	Dépassement valeurs limites
16	Azay-le-Brûlé	2ème	RD611	2	2			
17	La Crèche	2ème	RD611	571	81	PF15	65,5	
18	Bessines	2ème	RD611	48	16			
19		2ème	RD611	8	2	PF8	63,5	
20	Frontenay-Rohan-Rohan	2ème	RD611	11	4			
21		2ème	RD611	16	7			
Total RD611 :				**726**	**135**			
22	Niort	2ème	RD648	54	7	PF1	69	Dépassement valeurs limites
Total RD648 :				**54**	**7**			
23	Saint-Symphorien	2ème	RD650	22	5			
24	Granzay-Gript	2ème	RD650	21	4			
25	Beauvoir-sur-Niort	2ème	RD650	44	15	PF14	68,7	Dépassement valeurs limites
26	Beauvoir-sur-Niort	2ème	RD650	152	14			
Total RD650 :				**239**	**38**			
27	Niort	2ème	RD740	51	3			
28		2ème	RD740	256	16			
Total RD740 :				**307**	**19**			
29	Saint-Pardoux-Soutiers	2ème	RD743	6	2			
30	Mazières-en-Gâtine	2ème	RD743	1	1			
31	Champdeniers	2ème	RD743	6	4			
Total RD743 :				**13**	**7**			
47	Parthenay	2ème	RD743Bis	4	3			
48		2ème	RD743Bis	25	13	PF18	66,2	
Total RD743Bis :				**29**	**16**			

Zone d'étude	Commune	Échéance	Route	Habitants	Nombre de bâtiments	Point fixe de mesure acoustique	Lden en dB(A)	Commentaire
32	Niort	2ème	RD744	607	35	PF4	70,7	Dépassement valeurs limites
			Total RD744 :	**607**	**35**			
33	Thouars	2ème	RD759	242	13			
34		2ème	RD759	18	9	PF19	59,7	
			Total RD759 :	**260**	**22**			
35	Niort	2ème	RD811	424	40	PF5	66,6	
36	Bessines	2ème	RD811	22	6			
			Total RD811 :	**446**	**46**			
37	Thouars	2ème	RD938	28	17			
			Total RD938 :	**28**	**17**			
51	Bressuire	2ème	RD938Ter	12	3	PF20 PR21	54,1 76,3	Dépassement valeurs limites
52	Bressuire	2ème	RD938Ter	7	2			
			Total RD938Ter :	**19**	**5**			
38	Niort	2ème	RD948	3	2			
39	Melle (Saint-Martin-lès-Melle)	2ème	RD948	1	1			
40	Melle (Saint-Léger-de-la-Martinière)	2ème	RD948	8	5			
41	Fontivillié (Chail)	2ème	RD948	13	3			
42	Mairé-Levescault	2ème	RD948	39	26	PF13	67,8	
43	Sauzé-Vaussais	2ème	RD948	9	5			
44	Limalonges	2ème	RD948	3	3			
45		2ème	RD948	14	6			
			Total RD948 :	**90**	**51**			
			Total général :	**2818**	**398**			

A l'issue de ce diagnostic, 398 bâtiments, soit une population estimée à 2 818 habitants, sont susceptibles d'être affectés par des niveaux de bruit dépassant les seuils pour la 2ème échéance (pour rappel, la population est estimée à partir des données INSEE).

2.3. Prise en compte des zones calmes

Un des objectifs réglementaires des PPBE concerne l'identification et la préservation des zones calmes. Les **zones calmes** sont définies comme des « *espaces extérieurs remarquables par leur faible exposition au bruit, dans lesquels l'autorité qui établit le plan souhaite maîtriser l'évolution de cette exposition compte-tenu des activités humaines pratiquées ou prévues*».

Par nature, les abords des grandes infrastructures de transports terrestres constituent des secteurs acoustiquement altérés sur lesquels l'autorité compétente n'a pas d'ambition particulière en matière de sauvegarde. La notion de « zones calmes » est plutôt liée au PPBE des grandes agglomérations.

Les politiques nationale et européenne peuvent conduire à des inventaires de zones reconnues pour leur intérêt environnemental (Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique, Faunistique et Floristique, ZNIEFF; Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux, ZICO; proposition de site d'importance communautaire; Zone de Protection du Patrimoine Architectural, Urbain et Paysager, ZPPAUP; etc.). Il est possible d'identifier ces espaces remarquables du fait de leur faible exposition au bruit comme des « zones calmes » si ces zones sont situées dans les zones à enjeux définies.

A la suite de ce travail, il n'apparaît pas de zone pouvant être classée comme espace de calme potentiel le long du réseau routier départemental.

2.4. Troisième échéance : révision des cartes de 1ère et 2ème échéance

L'objectif de la troisième échéance est de réviser les cartes de bruit stratégiques (CBS) des échéances précédentes et de mettre à jour les zones de dépassement des valeurs limites (en ajouter ou en supprimer en fonction de l'actualisation des données de trafic, de la modélisation des sources de bruit et de la

propagation du son, des données de population,...). Par conséquent, le Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement sera lui aussi amené à être modifié pour tenir compte des nouvelles informations données par les CBS.

Les données qui ont été produites à l'occasion de la révision des cartes de bruit stratégiques ont sensiblement évolué (voir tableau ci-dessous), conduisant à la suppression ou à l'ajout de nouveaux zonages, toujours sur les routes départementales 611, 648, 650, 740, 743, 743bis, 744, 759, 811, 850, 850E, 938, 938Ter, 948 et 950.

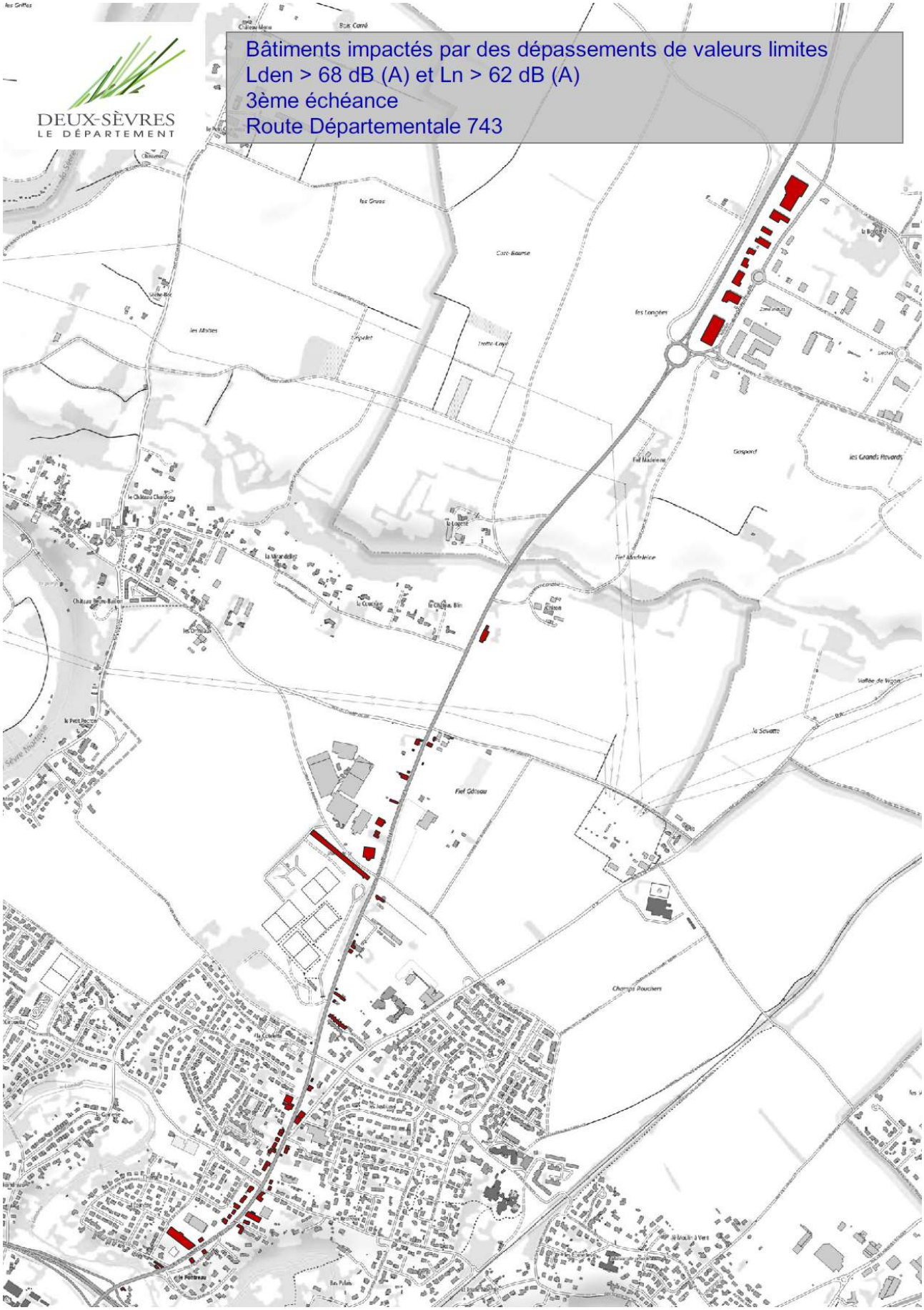
On constate que la population exposée à des dépassements de valeur limite pour Lden > 68 dB(A) est en augmentation d'environ 340 personnes, tandis que la population exposée à Ln > 62 dB(A) augmente plus légèrement d'une trentaine de personnes. Le nombre d'établissements de santé ou d'enseignement reste stable avec 3 établissements recensés.

Les cartes représentant les bâtiments impactés par les dépassements sont visibles dans les pages suivantes.

Route	Estimation	Exposition de la population et des établissements sensibles au-delà des seuils en dB(A)			
		Lden > 68 dB(A)	Evolution	Ln > 62 dB(A)	Evolution
RD611	Population	1836	↗	635	↗
	Établissement	0	→	0	→
RD648	Population	477	↗	147	↗
	Établissement	0	→	0	→
RD650	Population	44	↘	14	↘
	Établissement	0	→	0	→
RD740	Population	304	↘	0	→
	Établissement	1 établissement de santé	→	0	→
RD743	Population	40	↗	7	↗
	Établissement	0	→	0	→
RD743Bis	Population	24	↘	0	→
	Établissement	0	→	0	→
RD744	Population	607	→	216	→
	Établissement	2 établissements d'enseignement	→	0	→
RD759	Population	56	↘	28	↗
	Établissement	0	→	0	→
RD811	Population	448	→	70	→
	Établissement	0	→	0	→
RD850	Population	23	↘	0	→
	Établissement	0	→	0	→
RD850E	Population	155	↗	0	→
	Établissement	0	→	0	→
RD938	Population	86	↗	22	↗
	Établissement	0	→	0	→
RD938Ter	Population	22	→	17	→
	Établissement	0	→	0	→
RD948	Population	343	↗	28	↘
	Établissement	0	→	0	→
RD950	Population	10	→	0	→
	Établissement	0	→	0	→
Total de la population exposée		**4475**	↗	**1184**	↗
Total des établissements exposés		**3**	→	**0**	→

Légende : ↗ Hausse de la population exposée par rapport aux échéances 1 et 2
→ Stagnation de la population exposée par rapport aux échéances 1 et 2
↘ Baisse de la population exposée par rapport aux échéances 1 et 2

Tableau d'estimation des dépassements des valeurs limites issus des cartes stratégiques de troisième échéance et évolution par rapport aux échéances précédentes



Carte des bâtiments impactés par des dépassements de valeurs limites – secteur NIORT



Carte des bâtiments impactés par des dépassements de valeurs limites – secteur MONTPLAISIR



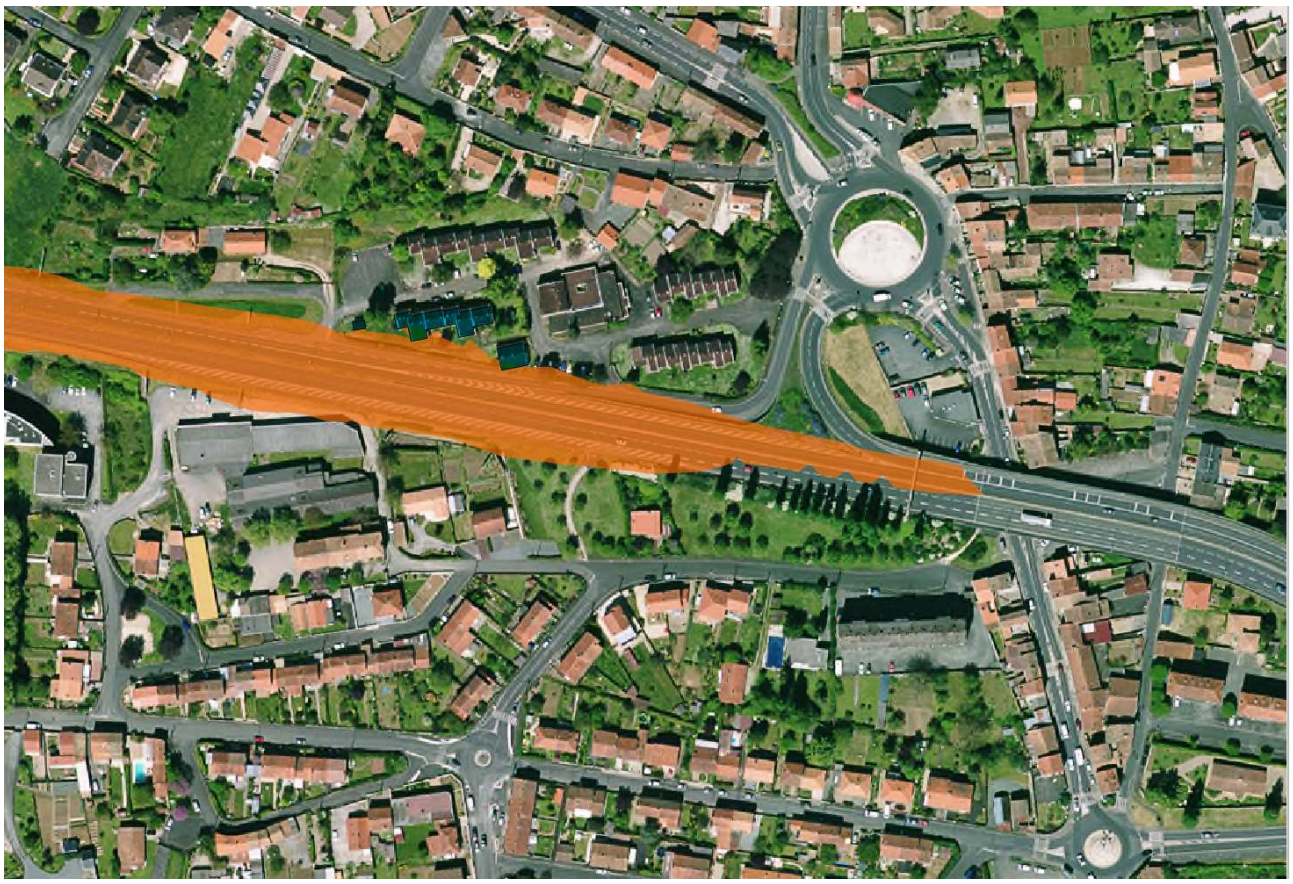
Carte des bâtiments impactés par des dépassements de valeurs limites – secteur SUD de MAZIÈRES



Carte des bâtiments impactés par des dépassements de valeurs limites – secteur SAINT-PARDOUX



Carte des bâtiments impactés par des dépassements de valeurs limites secteur SAINTE-RADEGONDE (VRINES)



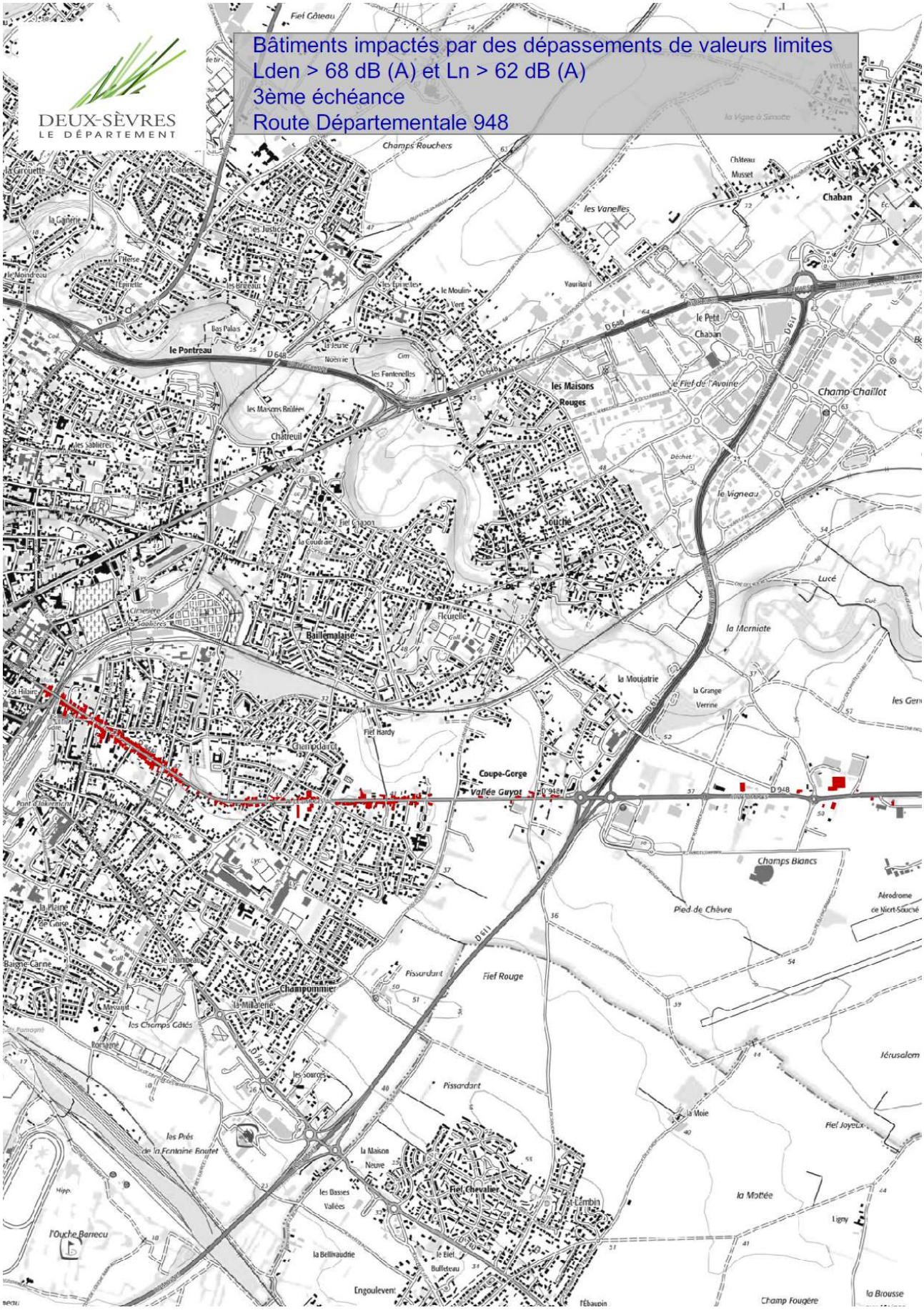
Dépassement des seuils Lden sur la RD850 à Niort



Dépassement des seuils Lden sur la RD850E à Niort



Carte des bâtiments impactés par des dépassements de valeurs limites – secteur THOUARS



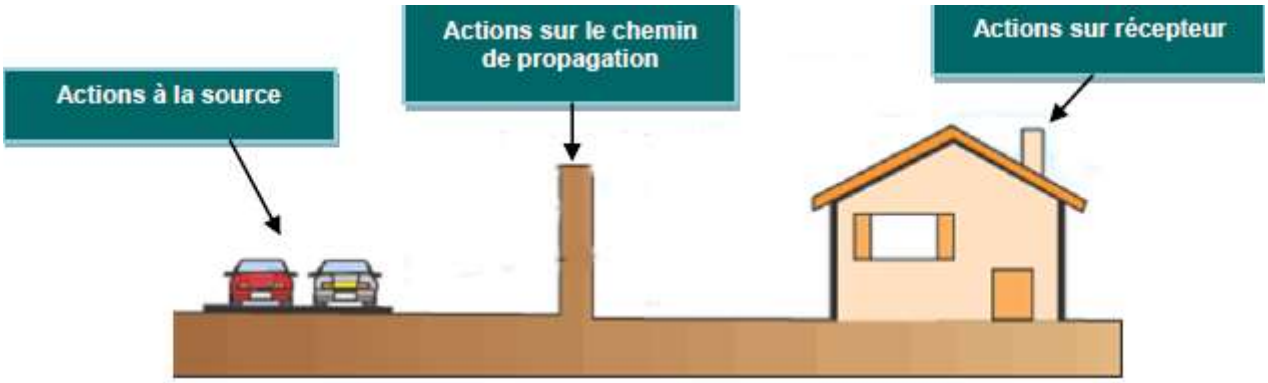
Carte des bâtiments impactés par des dépassements de valeurs limites – secteur NIORT



Carte des bâtiments impactés par des dépassements de valeurs limites – secteur MELLE

3. MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Plusieurs principes d'actions sont proposés afin de diminuer les niveaux sonores d'une infrastructure :



- Les actions à la source : renouvellement de revêtement, diminution de vitesses.
- Les actions sur le chemin de propagation : écran ou butte de terre.
- Les actions sur les récepteurs : isolation acoustique des façades des bâtiments sensibles dont l'inconvénient est de ne pas protéger les parties extérieures.

En plus de ces actions correctives, il existe des actions indirectes (réduction du trafic par un nouveau plan de circulation, contournement des zones habitées,…).

La directive européenne 2002/49/CE ne fixant aucun objectif quantifié, nous proposerons que ces derniers se calquent sur les objectifs imposés par l'État français dans le cadre des zones exposées à un bruit dépassant les valeurs limites. Ainsi, en cohérence avec la politique nationale, reprise par l'instruction ministérielle du 23 juillet 2007 relative à l'élaboration des cartes stratégiques du bruit et des plans de prévention, le présent PPBE cible en priorité les secteurs dépassant Lden>68 dB(A) et Ln>62 dB(A).

Valeurs limites relatives aux contributions sonores dB(A) en façade (si une seule de ces valeurs est dépassée, le bâtiment peut être qualifié de point noir)			
Indicateurs de bruit	Route et/ou LGV (2)	Voie ferrée conventionnelle	Cumul Route et/ou LGV (2) ⊕ Voie ferrée conventionnelle
LAeq(6h-22h) (1)	70	73 (4)	73 (5)
LAeq(22h-6h) (1)	65	68 (4)	68 (5)
Lden (3)	68	73	73 (5)
Lnight (3)	62	65	65 (5)

Ces secteurs comprennent un bâtiment sensible, ou groupement de bâtiments **sensibles**, et répondant au **critère d'antériorité**, rappelé en annexe 2 de la circulaire DRDTT-DGPR-DIV du 25 mai 2004.

Les paramètres qui ont une influence sur le bruit routier sont le débit de véhicules, la part de poids-lourds dans le trafic, le type d'enrobé, la vitesse de circulation, le type d'écoulement du trafic (fluide, accéléré, décéléré), la pente de la voirie. Ainsi **le trafic**, **le type d'écoulement et la vitesse** sont prépondérants en centre urbain.

Le trafic :

On peut noter que l'élaboration d'un Plan de Déplacements Urbains permet de réduire l'impact sonore de certains axes, ce PDU vise, entre autre, à promouvoir l'usage des modes doux de circulations et à réduire la place de la voiture en ville.

A titre d'exemple, une division par deux du trafic induit approximativement une diminution de 3 dB(A) du niveau sonore.

La vitesse :

La réduction des niveaux sonores liée à la baisse de la vitesse de circulation est variable selon la vitesse considérée :

- **Au dessus de 50 km/h** le bruit de roulement est prépondérant. Le niveau sonore maximal au passage d'un véhicule est de l'ordre de 67 dB(A).
- **En dessous de 50 km/h**, le bruit moteur est prépondérant. Le niveau sonore maximal au passage d'un véhicule est de l'ordre de 64 dB(A).

Ainsi, une réduction des vitesses de 90 km/h à 70 km/h entraîne une diminution du bruit de l'ordre de 2 dB(A).

Le type de revêtement :

La mise en place d'un revêtement à propriétés acoustiques améliorées est préconisée pour des vitesses de circulation se situant au-dessus de 50 km/h puisque le bruit de roulement (contact pneu/chaussée) est prépondérant sur le bruit moteur.

Ces enrobés dits « phonique » peuvent constituer une alternative aux protections de type écran ou à l'isolation acoustique des façades.

Type de solution	Gain	Coût unitaire (en € HT)
Réduction de la vitesse de circulation	De 3 à 5 dB(A) selon les modifications	Le coût est lié à la mise en place des aménagements (panneaux, ralentisseurs, chicanes,…)
Enrobé phonique	De 2 à 10 dB(A) selon la vitesse et le type	70€/m² selon la quantité mise en place et le type d'enrobé

(Source : EREA Ingénierie)

Les **aménagements urbains** permettent aussi de diminuer la vitesse de circulation sur certains secteurs (chicanes, ralentisseurs, zone 30 km/h,…). Ces derniers sont préconisés lorsque l'action sur le chemin de propagation n'est pas envisageable. L'exemple ci-dessous de la zone d'étude n° 13 illustre la difficulté technique d'insérer un écran entre la voie et les habitations. D'autre part, ce secteur est limité à 50 km/h, ce qui implique une efficacité restreinte d'un enrobé phonique.



Aperçu de la zone d'étude n° 13

Cas particuliers :
La zone 40 se trouve sur la commune de Melle, elle est concernée par la prolongation de la déviation au sud de Melle. En effet, une partie de la circulation à proximité de cette zone serait reportée sur cette déviation.



Aperçu de la zone d'étude n° 40

4. DESCRIPTION DES MESURES RÉALISÉES, ENGAGÉES OU PROGRAMMÉES

En application de l'article R.572-8 du Code de l'environnement, le PPBE doit recenser toutes les mesures visant à prévenir ou à réduire le bruit dans l'environnement arrêtées au cours des 10 années précédentes et celles prévues pour les 5 années à venir.

4.1. Mesures de prévention ou de réduction arrêtées pour 1998 – 2018

4.1.1. Renouvellement des revêtements de chaussées sur l'ensemble du réseau routier départemental

Les chaussées départementales font l'objet d'un suivi, d'un entretien et d'un renouvellement régulier.

Il existe des enrobés dits « phoniques » qui permettent d'atténuer le bruit de « roulement » des véhicules au niveau du contact pneumatique / chaussée. Ces enrobés sont efficaces sur des voies où la vitesse de circulation est supérieure à 50 km/h.

En effet, en-dessous de 50 km/h, le bruit du moteur des véhicules est prépondérant et l'effet quasi inexistant. Le Département n'a pas réalisé d'enrobés phoniques. Les renouvellements d'enrobés classiques sont néanmoins notifiés car ils peuvent, dans une moindre mesure, améliorer l'environnement sonore.

L'historique et les caractéristiques des enrobés mis en place sur le réseau routier départemental sont donnés dans le tableau suivant depuis l'année 2008.

Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Commune	Nature des travaux	Année
D611	14	700	14	715	Saint-Maixent-l'École	BBME(T)	2014
D611	16	491	16	704	Azay-le-Brûlé	BBSG (T)	2014
D611	23	590	24	5	La Crèche		2009
D611	24	279	25	71	La Crèche		2009
D611	28	537	29	905	La Crèche	BBSG Tiède (T)	2018
D611	29	910	30	900	Chauray	BBSG (T)	2012
D611	30	900	31	550	Chauray	BBSG (T)	2013
D611	32	235	32	540	Chauray	BBSG Tiède (T)	2017
D611	49	390	49	467	Frontenay-Rohan-Rohan	BBSG (T)	2015
D611	49	467	51	961	Frontenay-Rohan-Rohan	BBSG Tiède (T)	2016
D611	51	961	53	988	Frontenay-Rohan-Rohan	BBSG (T)	2015
D648	0	682	1	322	Niort	BBSG (T)	2018
D648	1	322	2	130	Niort	BBSG Tiède (T)	2015
D648	2	408	3	675	Niort		2011
D648	3	675	4	353	Niort	BBSG (T)	2017
D648	4	795	5	314	Niort	BBMa (T)	2017
D648	9	257	9	450	Niort	BBME (T)	2016
D650	5	830	6	994	Saint-Symphorien	BBSG (T)	2012
D650	6	994	8	90	Saint-Symphorien	BBSG (T)	2011
D650	8	90	8	142	Saint-Symphorien	BBSG (T)	2011
D650	8	142	8	156	Saint-Symphorien	BBSG (T)	2011
D650	8	260	8	406	Granzay-Gript		2010
D650	11	873	11	973			2009
D650	15	8	15	95			2009
D650	15	95	15	605	Beauvoir-sur-Niort	BBSG Tiède (T)	2017
D740	0	0	0	317	Niort		2009
D740	0	318	0	798	Niort		2010
D740	1	1010	1	1063	Niort		2010
D740	1	1088	2	272	Niort		2009

Liste des renouvellements des enrobés de chaussée ces dix dernières années

Route	PR début	Abs début	PR fin	Abs fin	Commune	Nature des travaux	Année
D743	1+2000	58	3	385	Le Tallud	BBSG (T)	2010
D743	3	385	5	400	Le Tallud	BBSG (T)	2011
D743	5	400	7	0	Saint-Pardoux-Soutiers	BBSG (T)	2012
D743	7	0	8	570	Saint-Pardoux-Soutiers	BBSG Tiède(T)	2013
D743	9	55	9	270	Saint-Pardoux-Soutiers	BBSG (T)	2012
D743	9	500	9	800	Mazières-en-Gâtine	BBSG (T)	2018
D743	10	470	15	620	Mazières-en-Gâtine		2008
D743	17	0	19	0	Champdeniers	BBSG Tiède(T)	2014
D743	19	454	21	448	Champdeniers	BBSG Tiède(T)	2013
D743	21	448	23	200	Champdeniers	BBSG (T)	2012
D743	23	250	25	0	Champdeniers	BBSG Tiède(T)	2015
D743BIS	1	610	2	310	Parthenay	BBSG Tiède (T)	2016
D743BIS	2	320	3	160	Parthenay	BBSG Tiède(T)	2015
D743BIS	3	160	4	107	Parthenay		2008
D744	74	971	74	1650	Niort	BBSG Tiède (T)	2018
D759	12	653	13	114	Thouars	BBSG (T)	2008
D759	14	794	14	896	Thouars	BBSG (T)	2009
D811	1	13	1	88	Niort	BBSG Tiède (T)	2016
D811	2	126	2	215	Niort	BBME(T)	2014
D850	5	776	6	19	Niort	BBSG (T)	2011
D850	6	20	6	83	Niort	BBSG (T)	2009
D850	6	83	6	95	Niort	BBSG (T)	2011
D850	6	95	6	145	Niort	BBSG (T)	2011
D850	6	538	6	740	Niort	BBME (T)	2015
D938	91	785	91	855	Thouars	BBSG (T)	2010
D938	91	855	92	63	Saint-Jean-de-Thouars	BBSG (T)	2009
D938	92	522	92	786	Thouars	BBSG (T)	2008
D938	92	786	92	949	Thouars	BBSG (T)	2011
D938	94	495	94	822	Louzy	BBSG (T)	2008
D938TER	20	1288	21	1225	Bressuire	BBMA(T)	2010
D938TER	23	281	23	321	Bressuire	BBSG (T)	2012
D938TER	23	321	24	324	Bressuire	BBSG (T)	2012
D948	3	376	3	709	Limalonges	BBSG (T)	2012
D948	8	235	9	540	Sauzé-Vaussais	BBSG (T)	2012
D948	9	580	12	550	Sauzé-Vaussais	BBSG Tiède (T)	2017
D948	12	834	13	550	Mairé-Levescault		2008
D948	13	550	13	570	Mairé-Levescault	BBSG (T)	2018
D948	13	570	14	605	Mairé-Levescault		2008
D948	14	605	18	802	Clussais-la-Pommeraie	BBSG (T)	2009
D948	26	775	28	990	Melle	BBSG Tiède(T)	2015
D948	29	62	29	290			2010
D948	29	290	29	350		BBSG (T)	2017
D948	29	350	29	734			2010
D948	32	185	32	261		BBSG (T)	2013
D948	34	200	36	300	Melle	BBSG Tiède(T)	2017
D948	38	390	39	780	Celles-sur-Belle	BBSG (T)	2018
D948	39	793	41	690	Aigondigné		2010
D948	41	806	42	447	Aigondigné	BBSG (T)	2011
D950	21	930	22	119	Melle	BBSG (T)	2008
D950	22	119	22	615	Brioux-sur-Boutonne		2010
D950	22	620	22	640	Melle	BBSG (T)	2017
D950	23	5	23	908	Brioux-sur-Boutonne		2010

Liste des renouvellements des enrobés de chaussée ces dix dernières années

4.1.2. Programme de contournement d'agglomération et dispositifs visant à réduire l'impact du bruit

Les contournements d'agglomération permettent de diminuer de manière significative l'impact du bruit sur les populations des centres-villes. Les contournements ou déviations réalisés pendant ces dix dernières années à proximité des secteurs identifiés dans les CBS sont répertoriés ici.

RD938 – contournement de La Maucarrière
Déviation de 5,7 km mise en service en juin 1999.

RD938 – contournement de Bouillé – Saint-Varent
Déviation de 8 km mise en service en juin 2001.

RD948 - contournement de Vouillé-Gascougnolles
Déviation de 5,8 km par le sud de Vouillé-Gascougnolles mise en service en avril 2004.

RD743 - contournement de Parthenay
Déviation de 4,5 km mise en service en juin 2004. Protections acoustiques de type écrans et merlons.

RD948 - contournement de Mougon
Déviation de 5,7 km au sud de la commune de Mougon mise en service en avril 2007.

RD743 - contournement de Mazières-en-Gâtine
Déviation de 4,5 km à l'est de Mazières-en-Gâtine mise en service en novembre 2008. Protections acoustiques de type écrans et merlons.

RD174 - rabattement de la RD740 vers la RD948
Cette nouvelle voie, ouverte en avril 2012, permet de relier la RD740 à la RD948 sur 3,8 km. Elle permet d'accéder à l'A10 et à la route de Limoges, notamment pour les poids lourds venant de Prahecq.

4.1.3. Programme de réduction de la vitesse de circulation

De nombreux aménagements de sécurité permettent très souvent de réduire les vitesses et par suite l'impact sonore de la circulation en agglomération. De plus, le Département a mis en place des limitations de vitesse sur certaines sections de route départementale hors agglomération et à l'approche de secteurs urbanisés (hameau), abaissant la vitesse à 70 km/h.

Plusieurs programmes permettent de créer une diminution de vitesse et ainsi d'engendrer un gain acoustique :

- Mise en place de panneaux de signalisation ou radars pédagogiques,
- Aménagements de chaussées,
- Aménagements urbains.

Le Département favorise la réalisation d'aménagements urbains en mobilisant les différents programmes de subvention à sa disposition (CAP79, programme de soutien à l'investissement routier en zone urbaine ou péri-urbaine, amendes de police).

En outre, pour répondre aux attentes en matière d'ingénierie nécessaire au développement des projets d'aménagement, le Département a créé une Agence Technique Départementale dénommée ID79.

4.1.4. Programme de limitation du trafic

Après avoir été à l'initiative d'une centrale de mobilité favorisant l'organisation et la gestion des transports publics de voyageurs (et ce jusqu'au transfert de compétence à la région Nouvelle Aquitaine en 2017), le Département poursuit la réalisation de son **schéma d'aires de covoiturage** en ayant réalisé **15** aires structurantes et labellisé **406** places dont les coordonnées géographiques sont diffusées aux opérateurs intéressés.

La **limitation de circulation des poids-lourds** peut présenter des effets acoustiques intéressants. Le Département a ainsi révisé en 2017 l'arrêté d'interdiction des poids-lourds en transit sur la RD611 entre La Crèche (carrefour A83 - RD611 - RD647) et Saint-Maixent-l'École (carrefour RD611 - RD938).

Le Département a adopté, en novembre 2018, un **schéma vélo** qui, outre les vocations touristiques et sportives de ce mode, porte aussi la promotion des déplacements urbains et l'organisation de l'intermodalité.

4.2. Mesures de prévention ou de réduction programmées pour 2018 – 2023

4.2.1. Mesures routières

Le Département poursuit les études d'aménagement de la RD948 entre Melle et Sauzé-Vaussais, notamment la réalisation de créneaux de dépassement et la poursuite de la déviation de Melle.

Les besoins d'évolution des infrastructures sur le bassin niortais font l'objet de réflexions prospectives menées en partenariat avec la Communauté d'Agglomération du Niortais.

En matière de limitation de trafic, le Département finalisera la réalisation d'aires structurantes (en fonction des évolutions de compétence en matière de covoiturage).

4.2.2. Cartes de bruit stratégiques de 3ème échéance

Les données issues des cartes de bruit de la troisième échéance font apparaître des zones potentiellement à enjeux qu'il conviendra d'analyser lors de la prochaine échéance de révision du Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement.

5. MESURES SPÉCIFIQUES PROPOSÉES DANS LE CADRE DU PPBE

Le diagnostic acoustique a permis de réaliser un inventaire détaillé des zones potentiellement bruyantes le long des infrastructures routières concernées par le présent PPBE.

Les actions déjà réalisées ou engagées par le Département sont recensées afin de cibler les zones où des actions sont encore à définir.

Dans un premier temps, les différentes zones sont hiérarchisées selon une analyse multicritère puis un plan d'actions est fourni.

5.1. Hiérarchisation des zones d'étude

Les zones d'étude sont hiérarchisées au regard des critères fixés avec le Département des Deux-Sèvres. Pour cela, le classement se base sur les cartographies et sur les mesures réalisées in-situ :

- Zone à enjeu faible : les niveaux sonores mesurés ou estimés sont Lden<65 dB(A) et/ou Ln<59 dB(A).
- Zone à enjeu moyen : les niveaux sonores mesurés ou estimés sont Lden>65 dB(A) mais Lden<68 dB(A) et/ou Ln>59 dB(A) mais Ln<62 dB(A).
- Zone à enjeu fort : les niveaux sonores mesurés ou estimés sont Lden>68 dB(A) et/ou Ln>62 dB(A)

La hiérarchisation des zones d'étude est donnée dans les tableaux qui suivent. A la suite de ces tableaux, les différentes zones sont localisées sur des cartes du département.

Zone d'étude	Commune	Échéance	Route	Habitants exposés à Lden>68 dB(A) selon les CBS	Nombre de bâtiments exposés à Lden>68 dB(A) selon les CBS	Identification du bâti sensible	Nombre de bâtiments exposés à Ln>62 dB(A) selon les CBS
8	Niort	1ère	RD648	7	4		0
15	Azay-le-Brûlé	2ème	RD611	53	14		10
16	Azay-le-Brûlé	2ème	RD611	2	2		1
22	Niort	2ème	RD648	54	7		0
24	Granzay-Gript	2ème	RD650	21	4		0
25	Beauvoir-sur-Niort	2ème	RD650	44	15		0
26	Beauvoir-sur-Niort	2ème	RD650	152	14		3
32	Niort	2ème	RD744	607	35	École ND Saint-Joseph et collège Saint-Exupéry	5
42	Mairé-Levescault	2ème	RD948	39	26		20
43	Sauzé-Vaussais	2ème	RD948	9	5		3
44	Limalonges	2ème	RD948	3	3		3
45		2ème	RD948	14	6		5
51	Bressuire	2ème	RD938Ter	12	3		2
52	Bressuire	2ème	RD938Ter	7	2		1

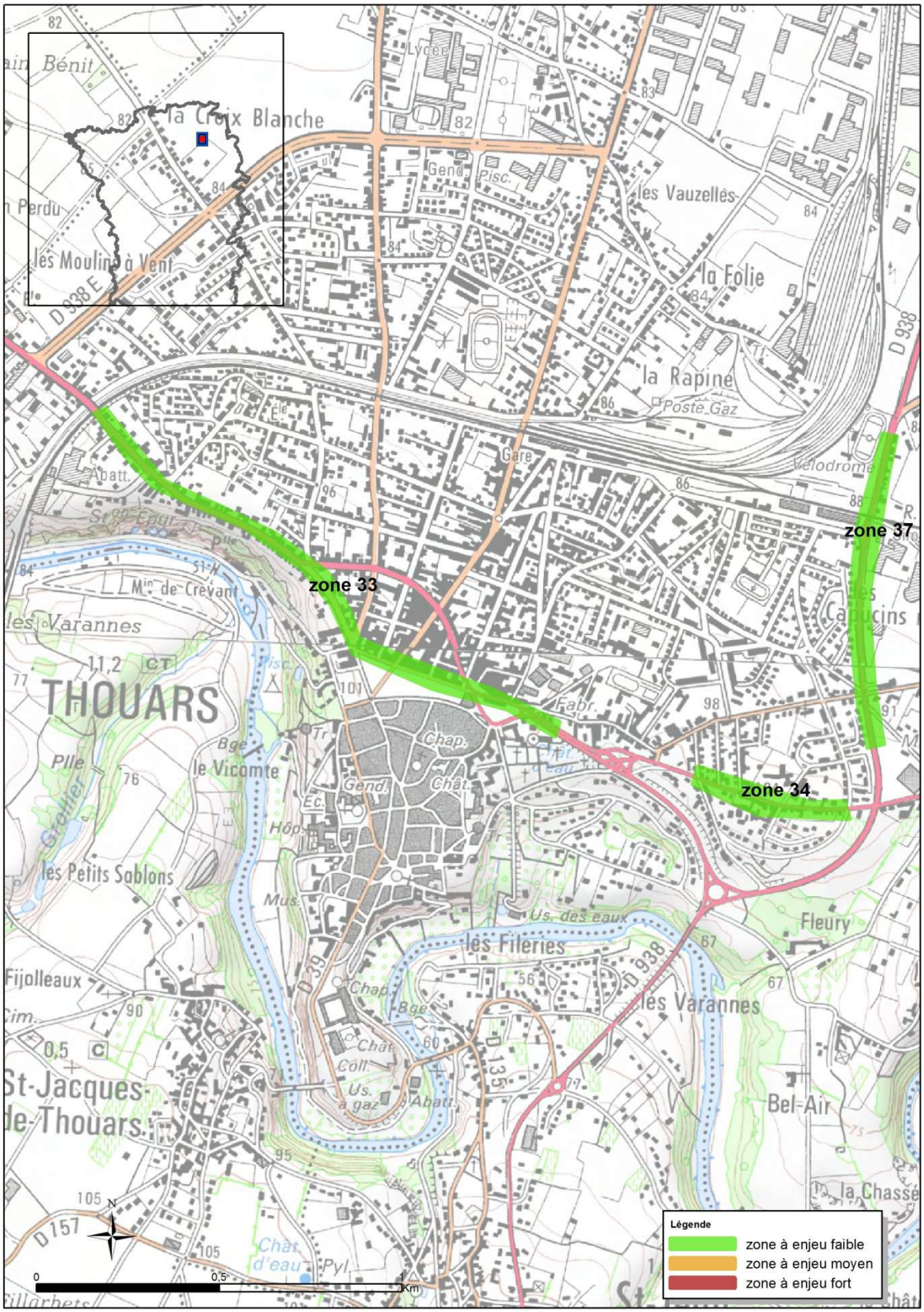
Légende :
Zone à enjeu fort : Lden>68 dB(A) et/ou Ln>62 dB(A) confirmant les CBS
Zone à enjeu moyen : 65 dB(A)<Lden<68 dB(A) et/ou 59 dB(A)<Ln<62 dB(A) infirmant les CBS
Zone à enjeu faible : Lden<65 dB(A) et/ou Ln<59 dB(A) infirmant les CBS

Hiérarchisation des zones d'étude

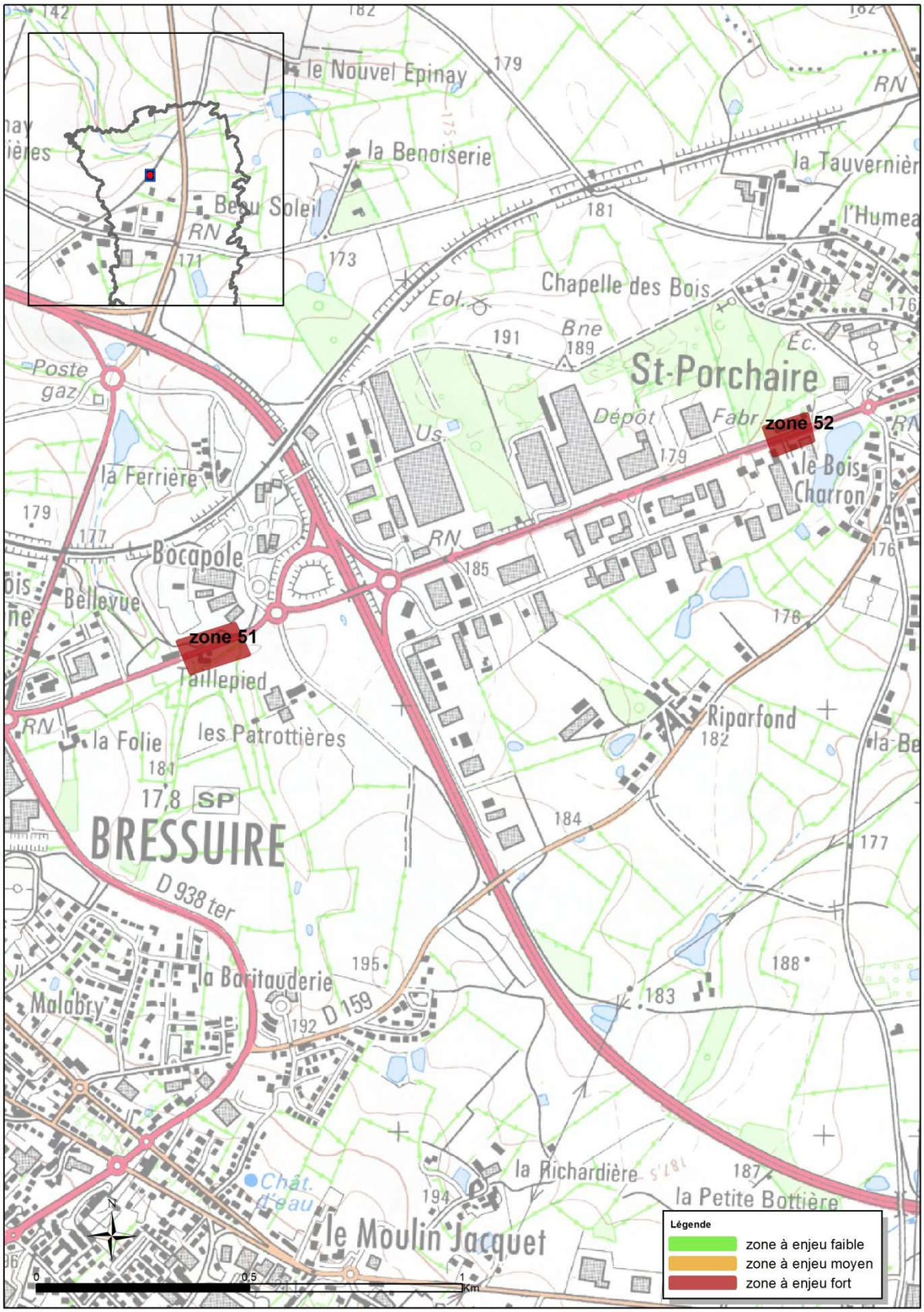
Zone d'étude	Commune	Échéance	Route	Habitants exposés à Lden>68 dB(A) selon les CBS	Nombre de bâtiments exposés à Lden>68 dB(A) selon les CBS	Identification du bâti sensible	Nombre de bâtiments exposés à Ln>62 dB(A) selon les CBS
1	La Crèche	1ère	RD611	18	8		0
6	Niort	1ère	RD648	109	34		6
7		1ère	RD648	12	4		0
12	Saint-Maixent-l'École	1ère	RD611	174	13		0
13	Nanteuil / Saint-Maixent-l'École	1ère	RD611	110	18		0
14	Nanteuil	2ème	RD611	17	9		7
17	La Crèche	2ème	RD611	571	81		23
27	Niort	2ème	RD740	51	3		0
28		2ème	RD740	256	16		0
35	Niort	2ème	RD811	424	40		3
36	Bessines	2ème	RD811	22	6		5
47	Parthenay	2ème	RD743Bis	4	3		0
48		2ème	RD743Bis	25	13		0
2	La Crèche	1ère	RD611	1	1		0
3	Chauray	1ère	RD611	40	6		2
4		1ère	RD611	11	3		0
9	Niort	1ère	RD648	113	26		4
10	Niort	1ère	RD611	2	1		0
11	Saint-Symphorien	1ère	RD650	32	10		8
18	Bessines	2ème	RD611	48	16		7
19		2ème	RD611	8	2		1
20	Frontenay-Rohan-Rohan	2ème	RD611	11	4		3
21		2ème	RD611	16	7		0
23	Saint-Symphorien	2ème	RD650	22	5		4
29	Saint-Pardoux-Soutiers	2ème	RD743	6	2		0
30	Mazières-en-Gâtine	2ème	RD743	1	1		1
31	Champdeniers	2ème	RD743	6	4		0
33	Thouars	2ème	RD759	242	13		0
34		2ème	RD759	18	9		0
37	Thouars	2ème	RD938	28	17		1
38	Niort	2ème	RD948	3	2		1
39	Melle (Saint-Martin-lès-Melle)	2ème	RD948	1	1		1
40	Melle (Saint-Léger-de-la-Martinière)	2ème	RD948	8	5		2
41	Fontivillié (Chail)	2ème	RD948	13	3		1

Légende :
Zone à enjeu fort : Lden>68 dB(A) et/ou Ln>62 dB(A) confirmant les CBS
Zone à enjeu moyen : 65 dB(A)<Lden<68 dB(A) et/ou 59 dB(A)<Ln<62 dB(A) infirmant les CBS
Zone à enjeu faible : Lden<65 dB(A) et/ou Ln<59 dB(A) infirmant les CBS

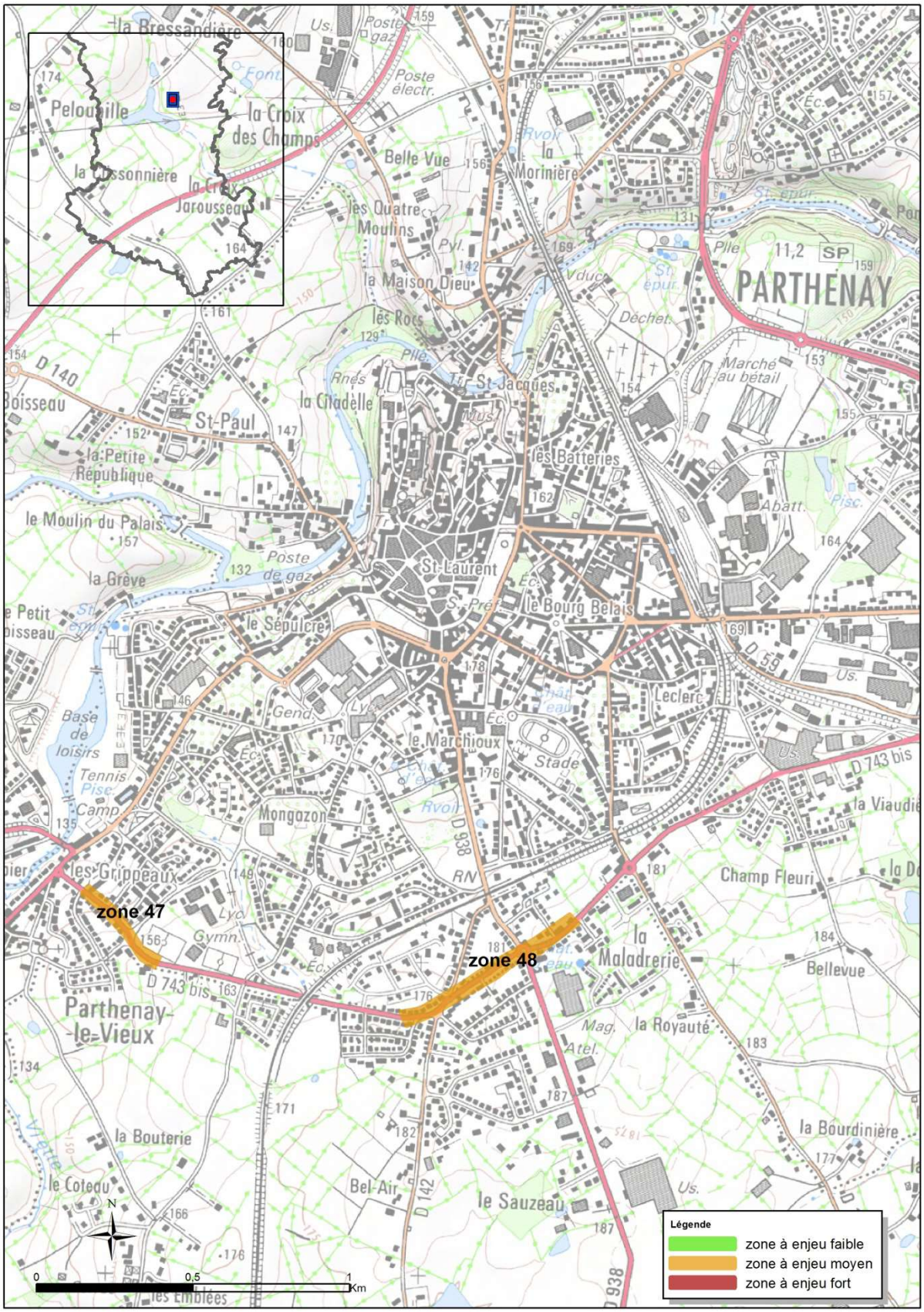
Hiérarchisation des zones d'étude



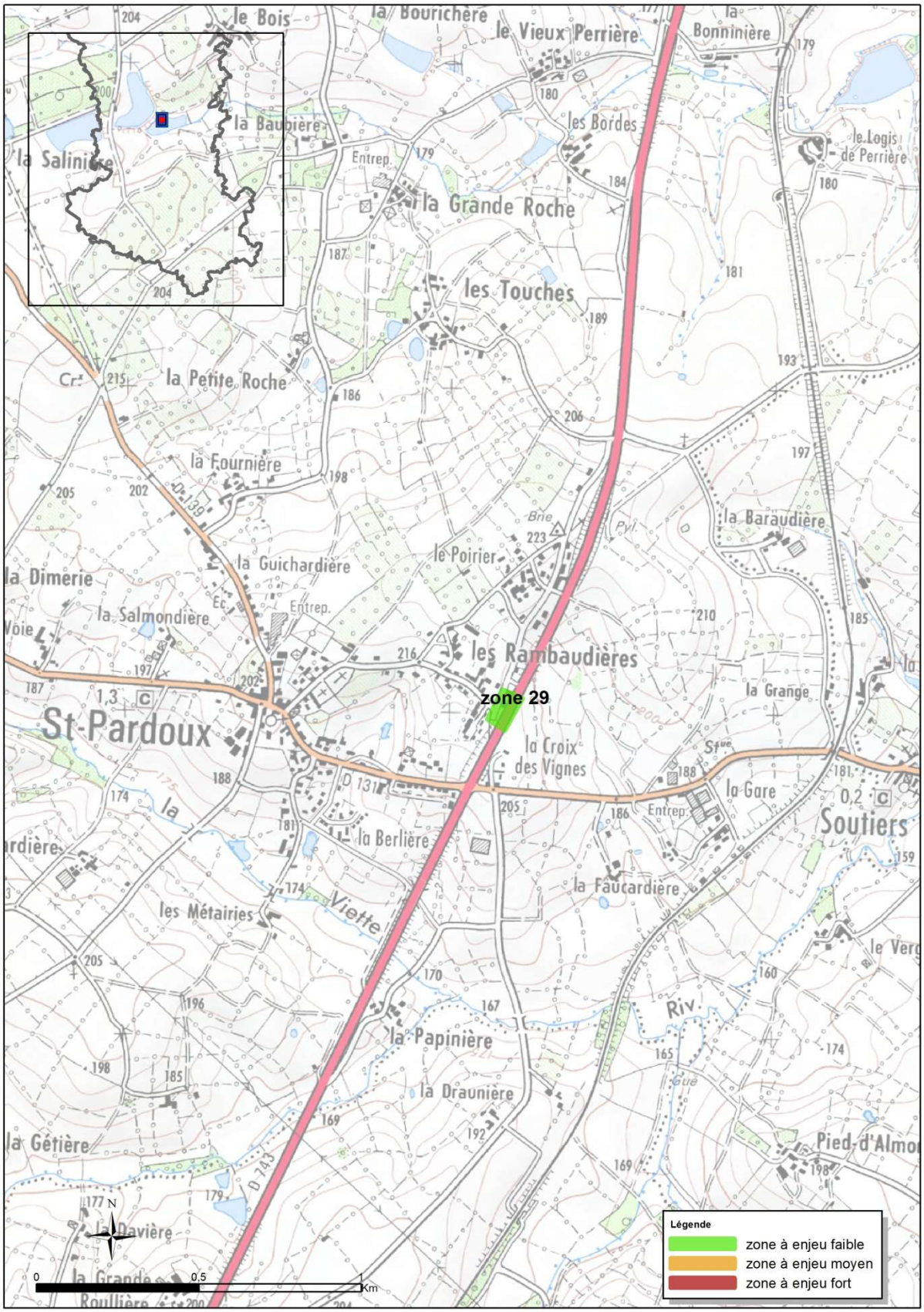
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



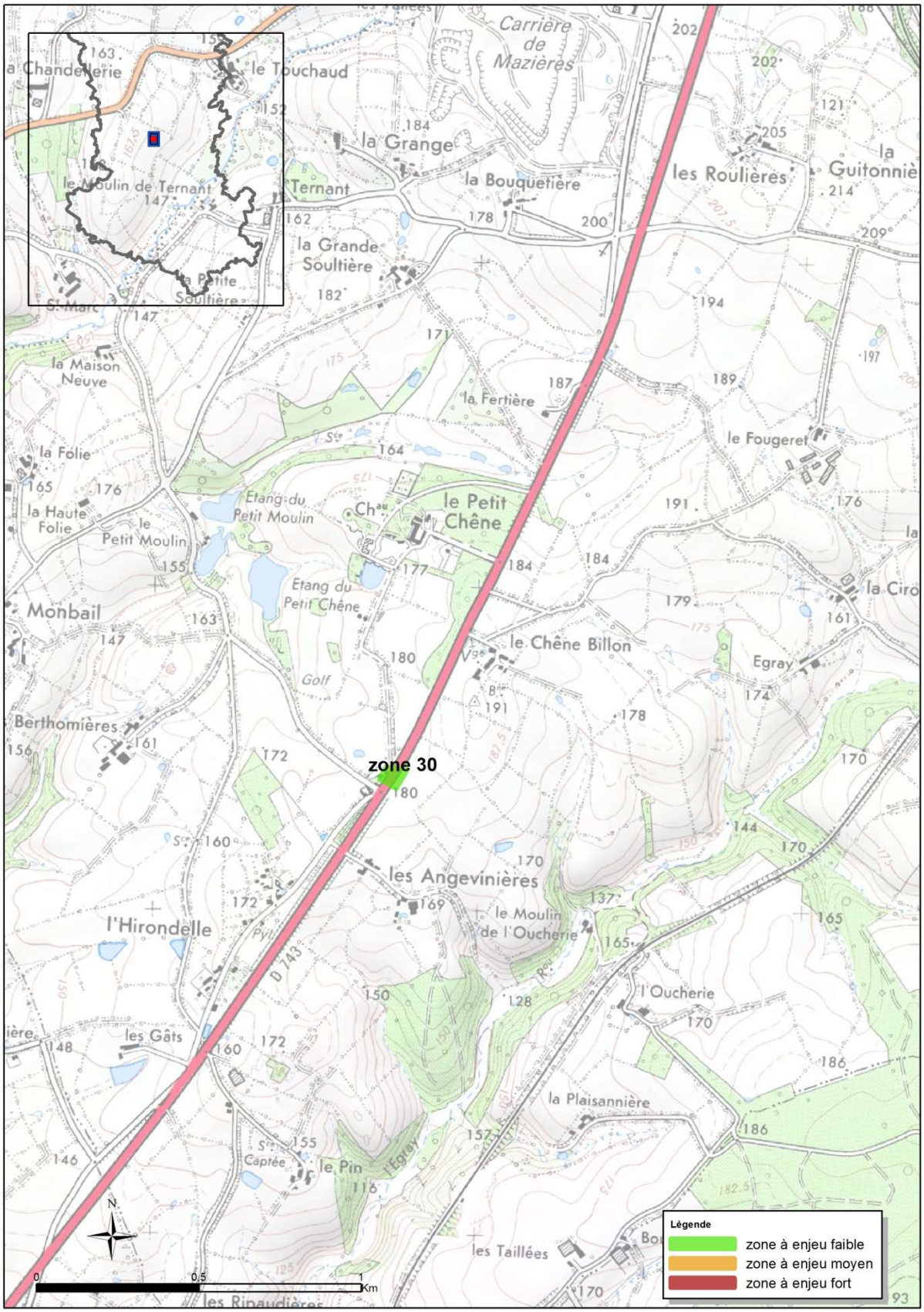
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



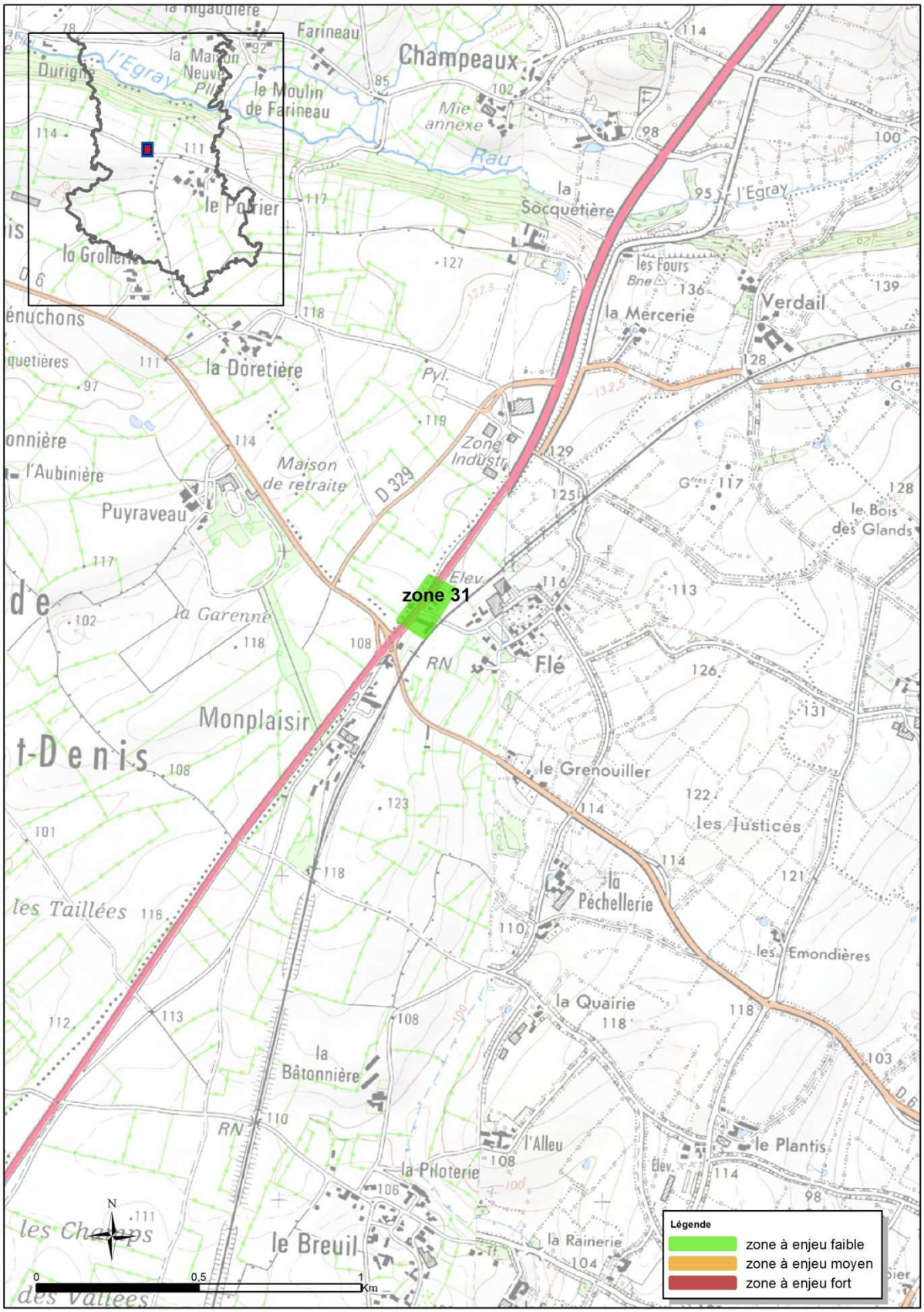
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



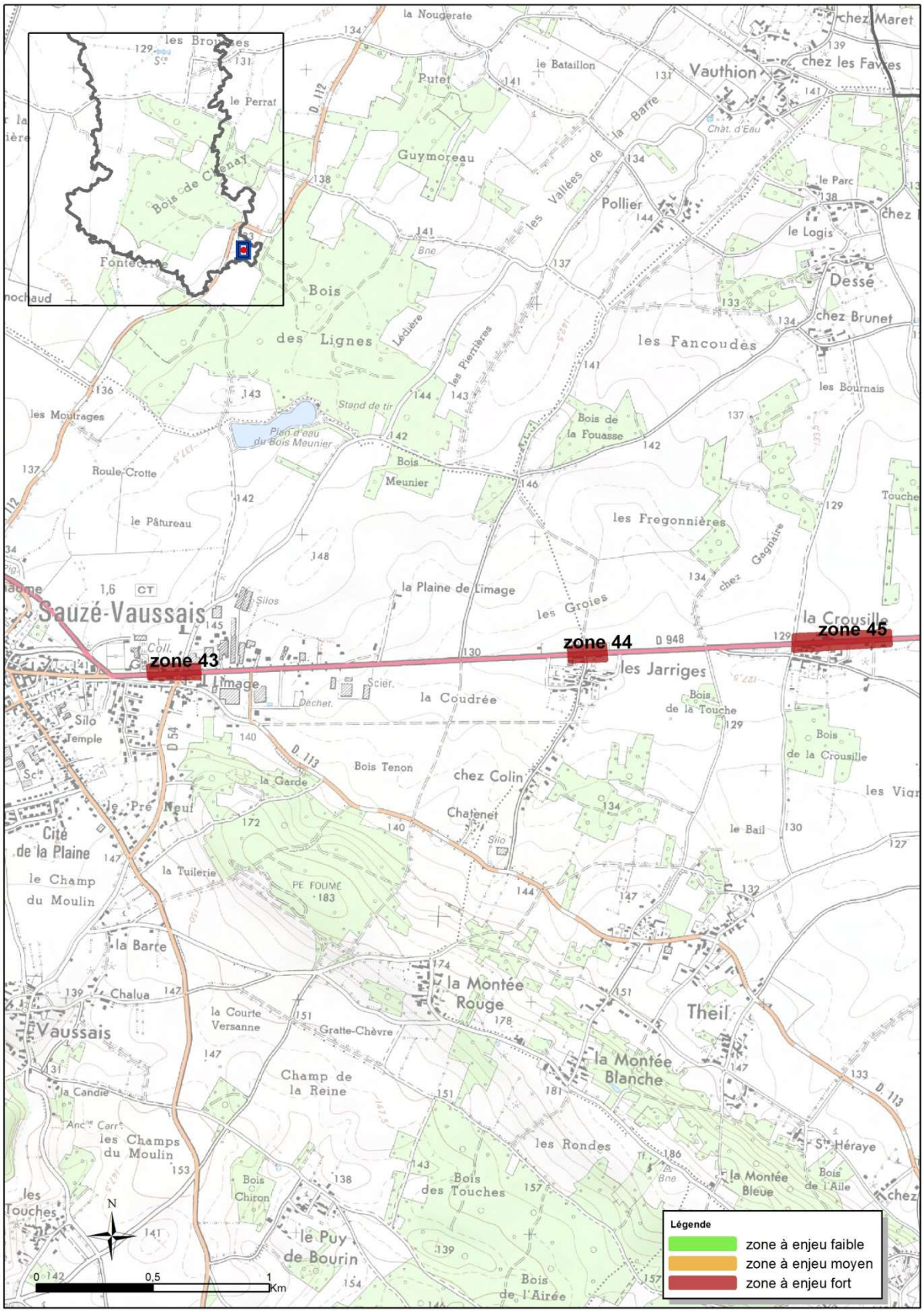
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



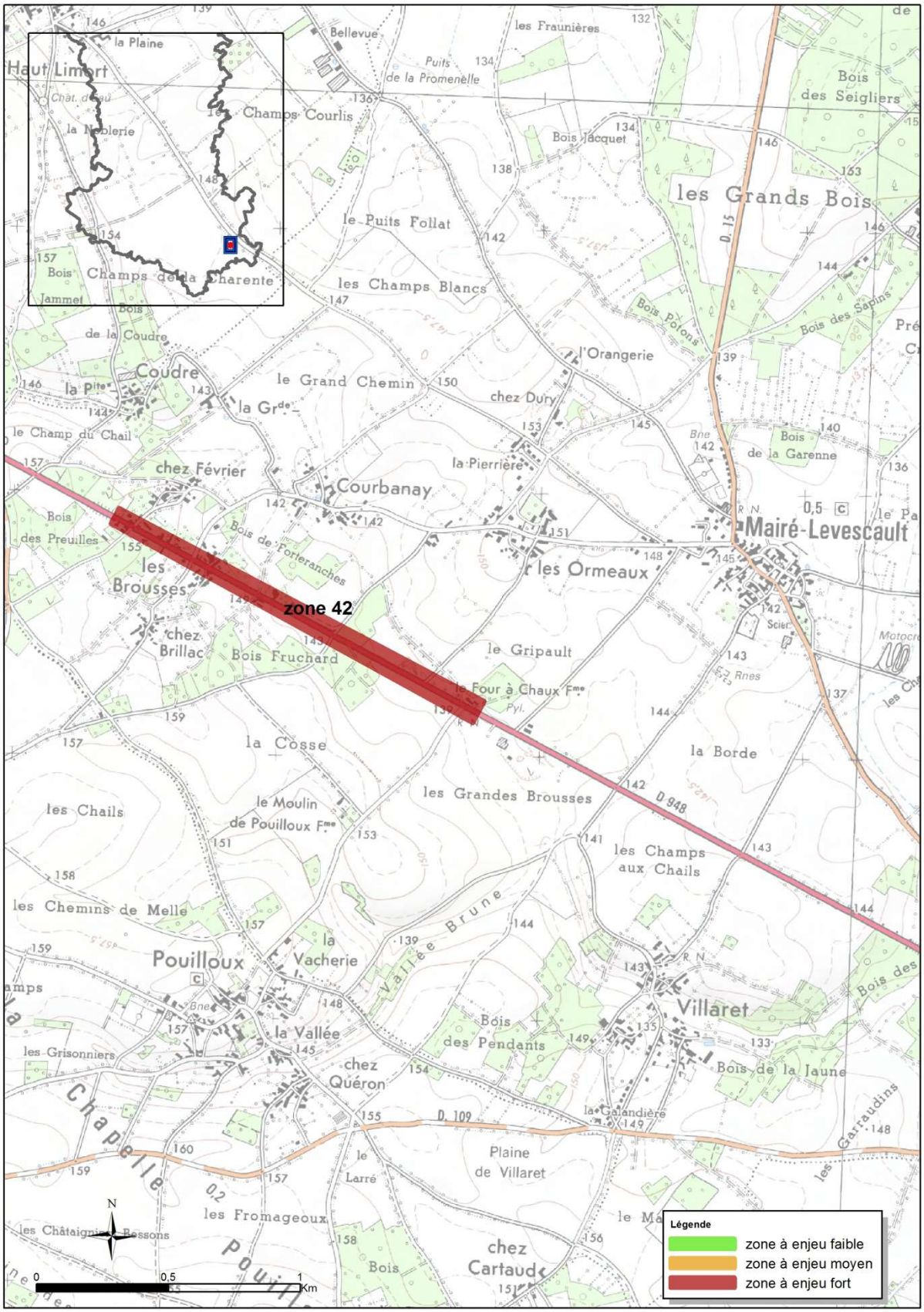
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



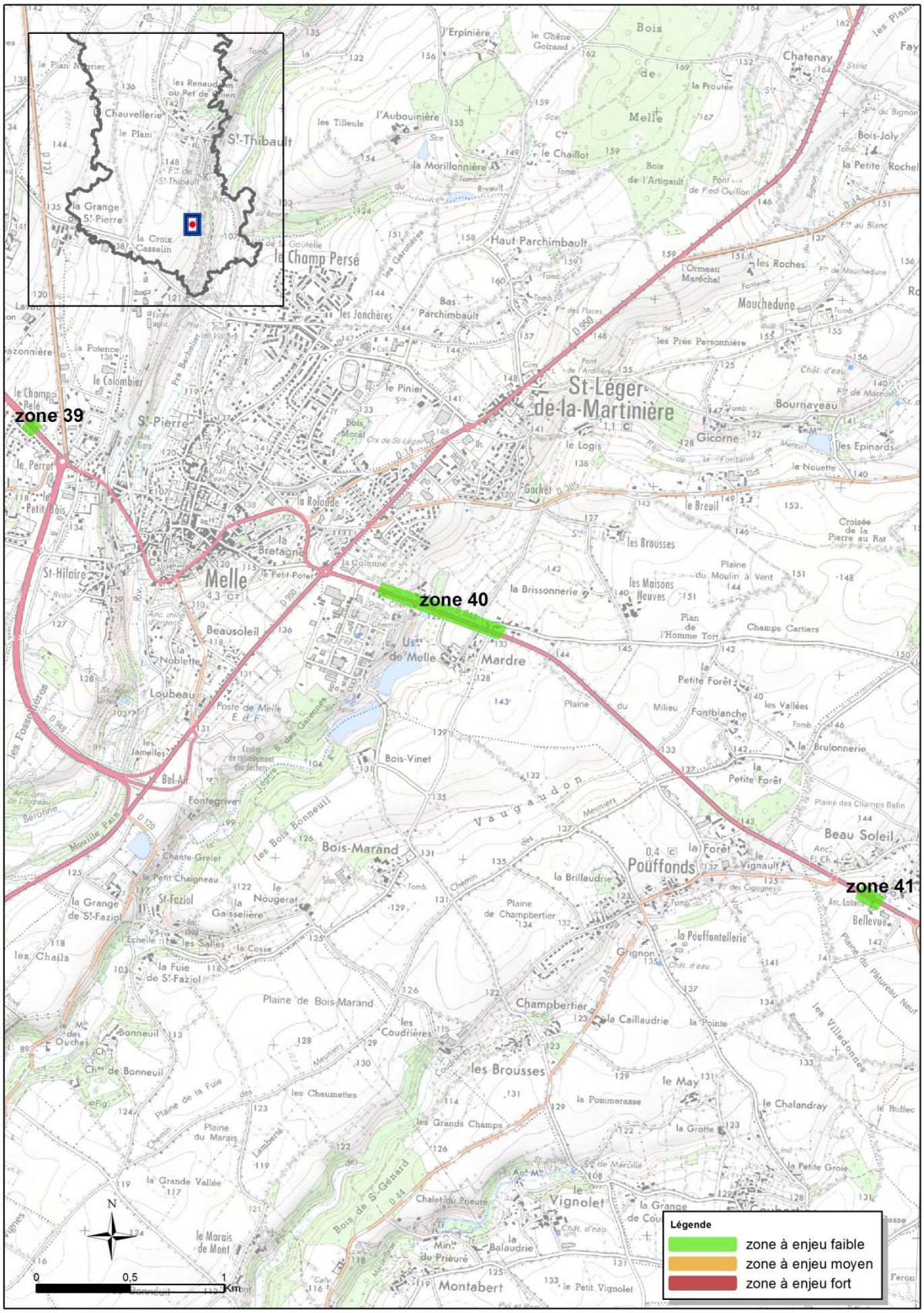
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



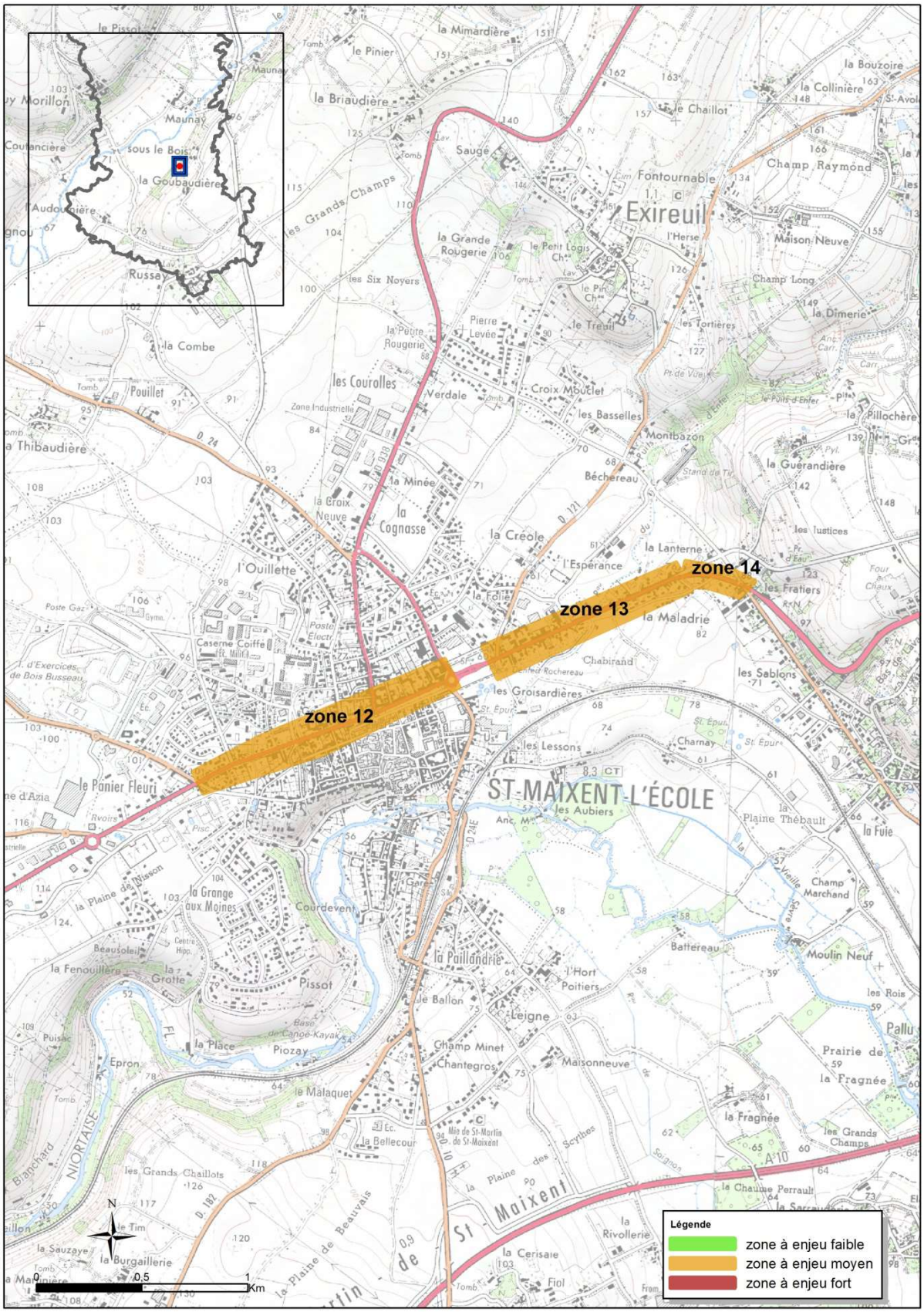
<u>Détail cartographique des zones d'étude</u>
(Réalisation : EREA Ingénierie)



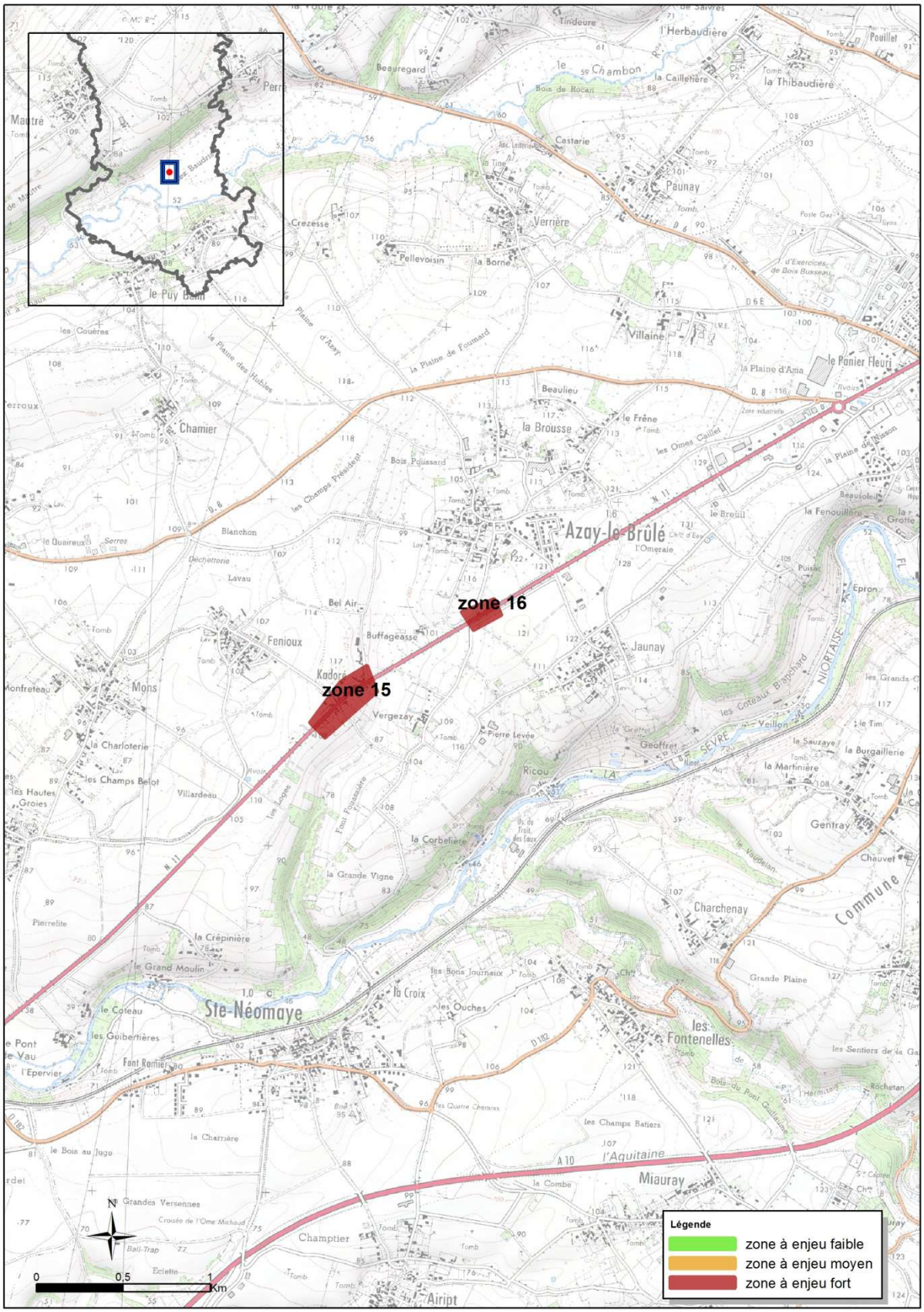
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



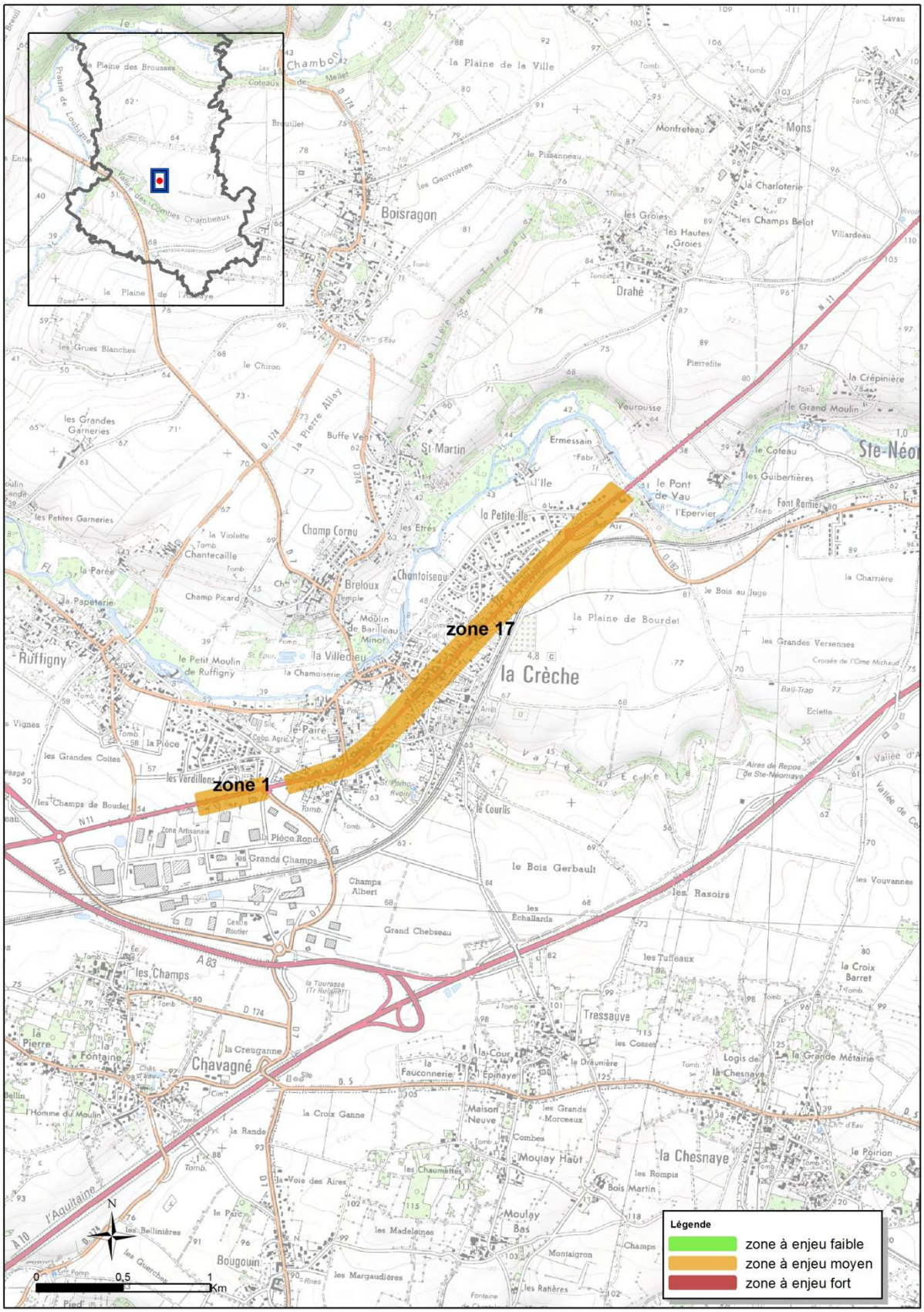
<u>Détail cartographique des zones d'étude</u>
(Réalisation : EREA Ingénierie)



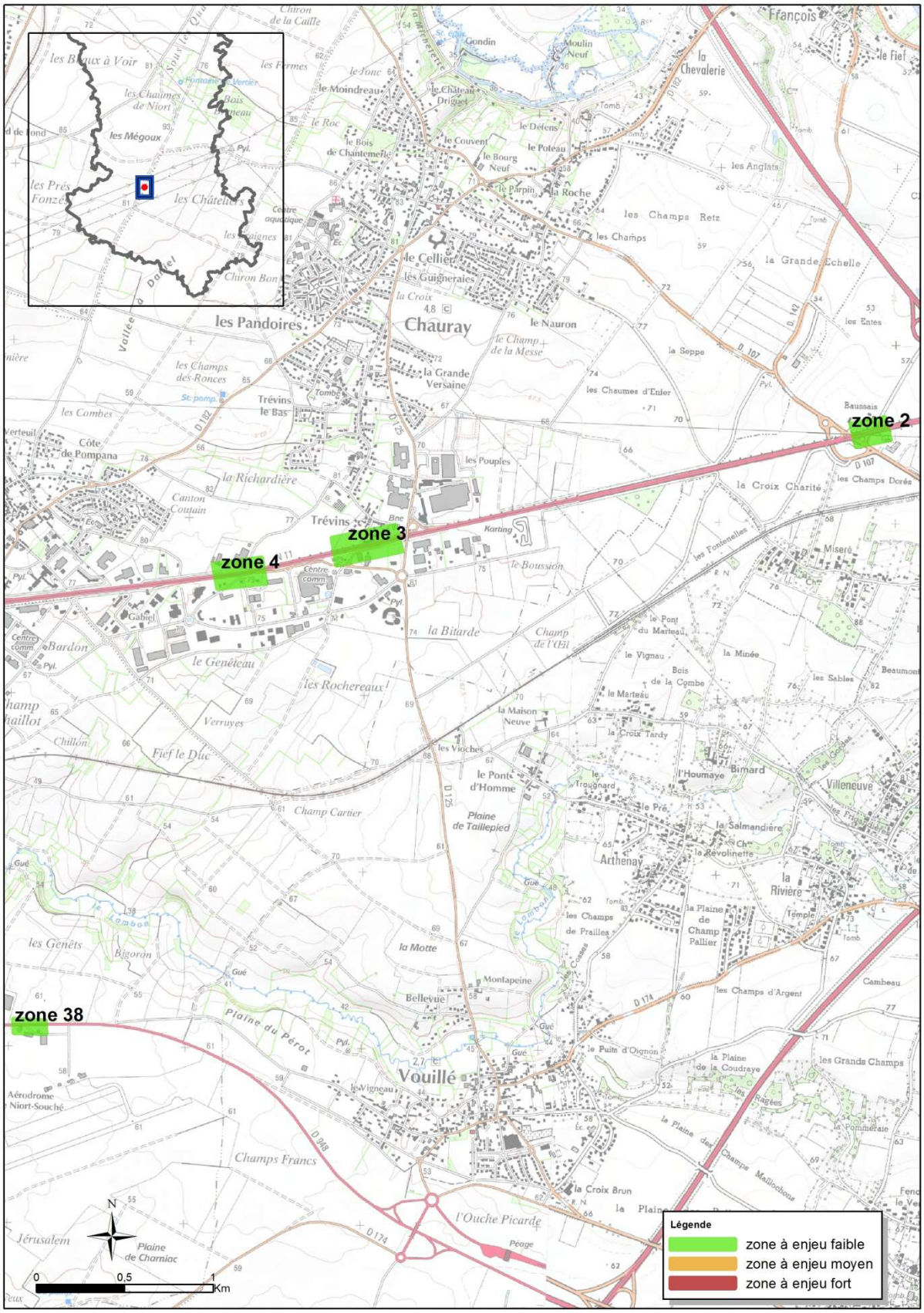
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



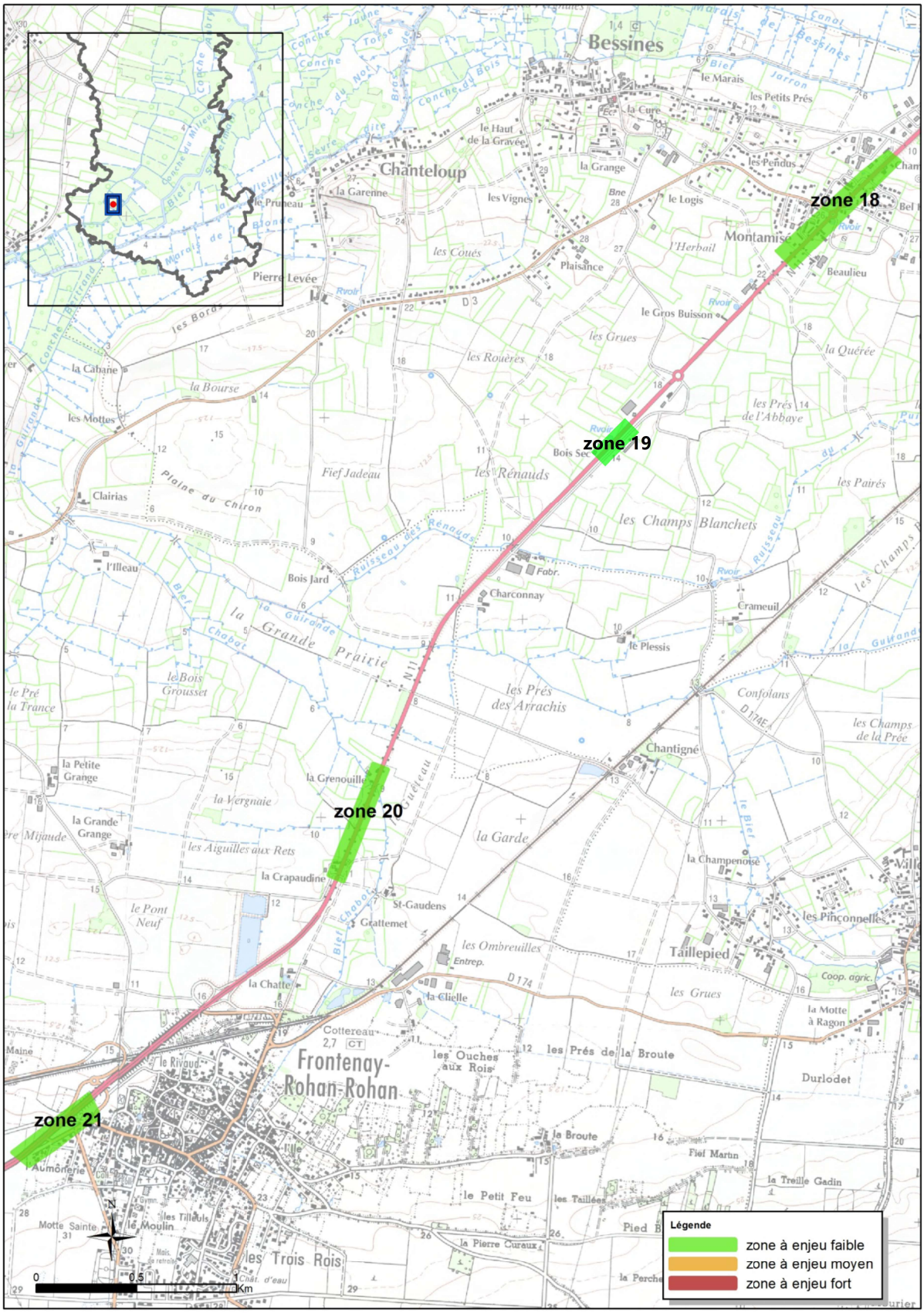
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



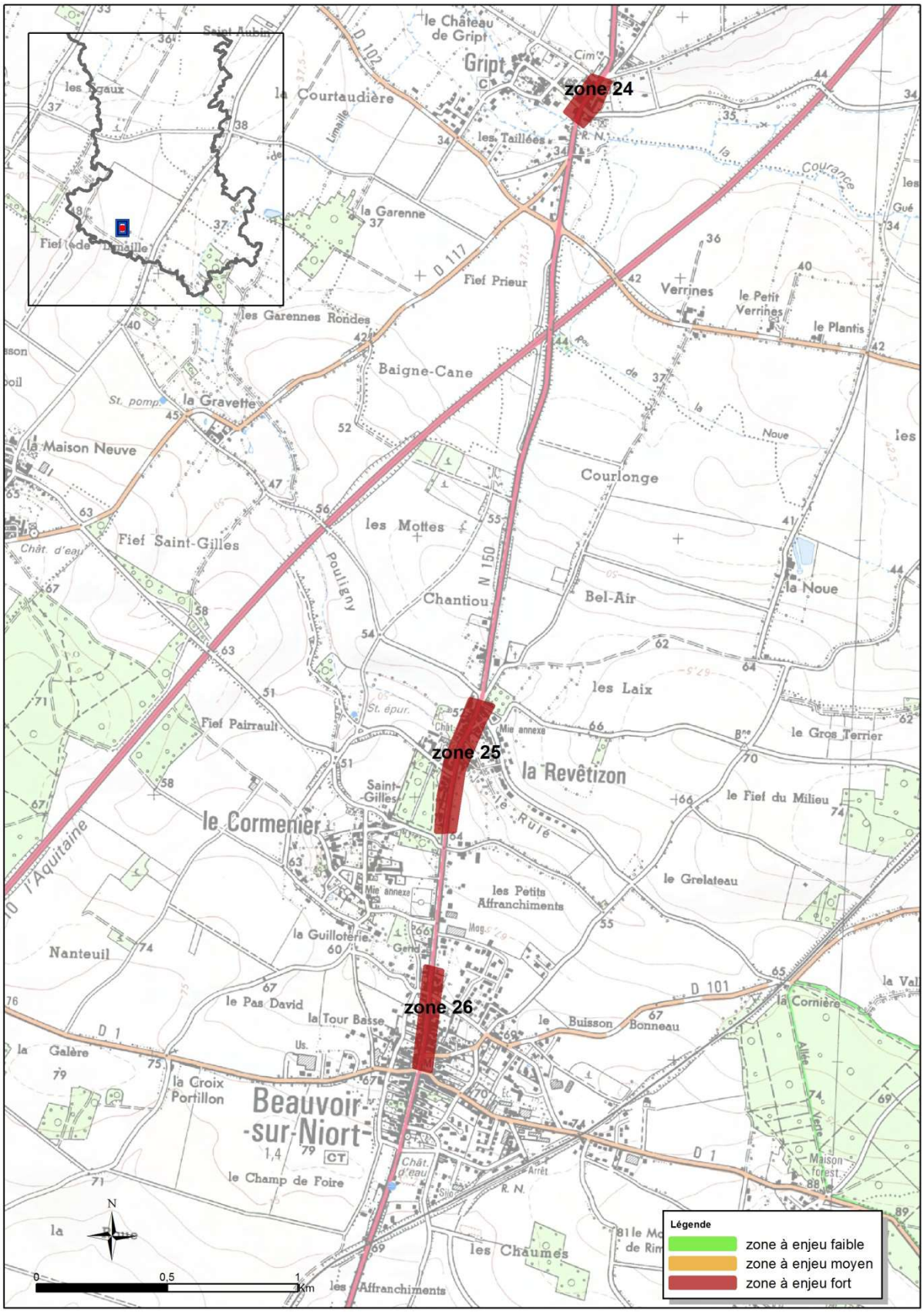
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



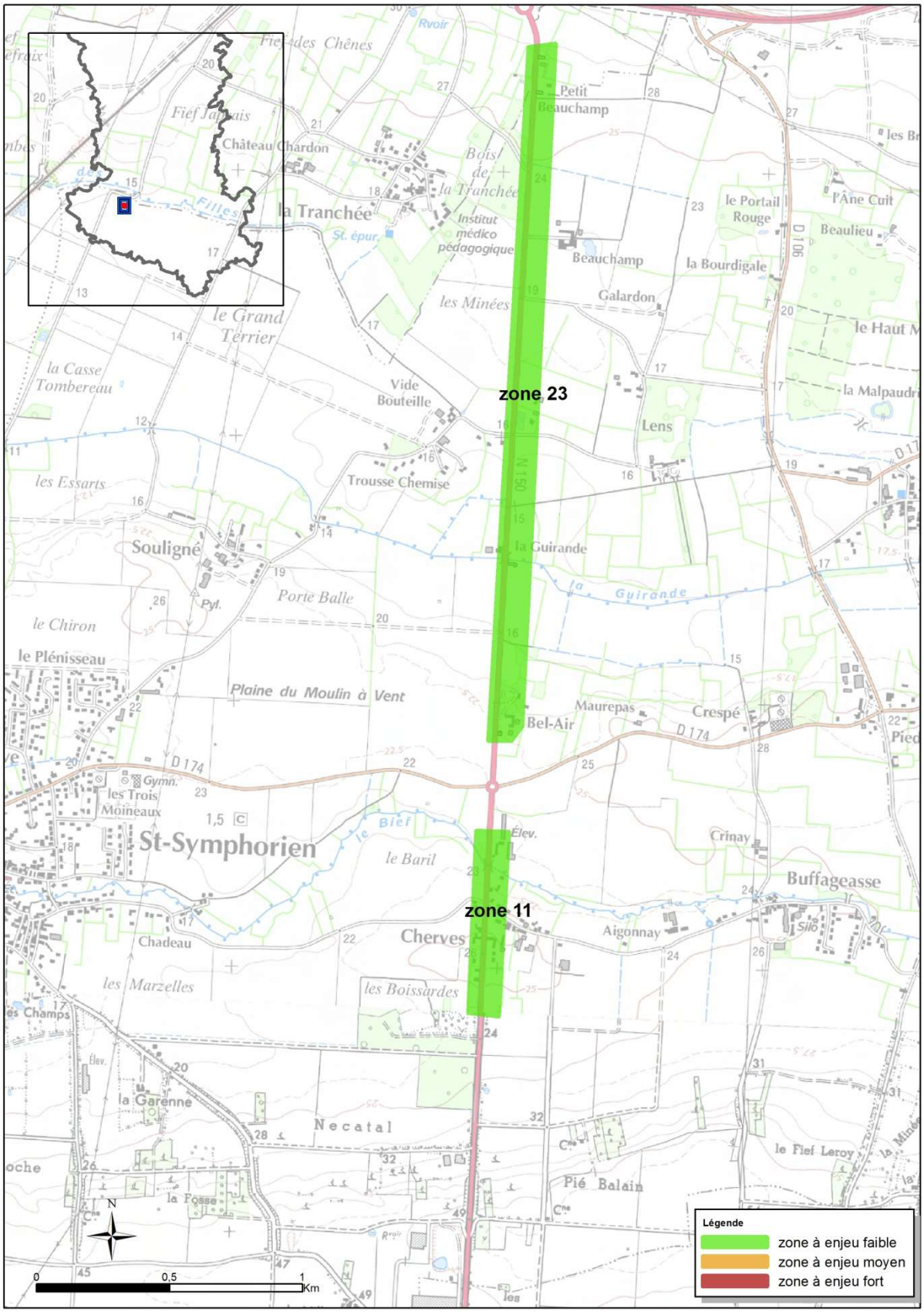
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



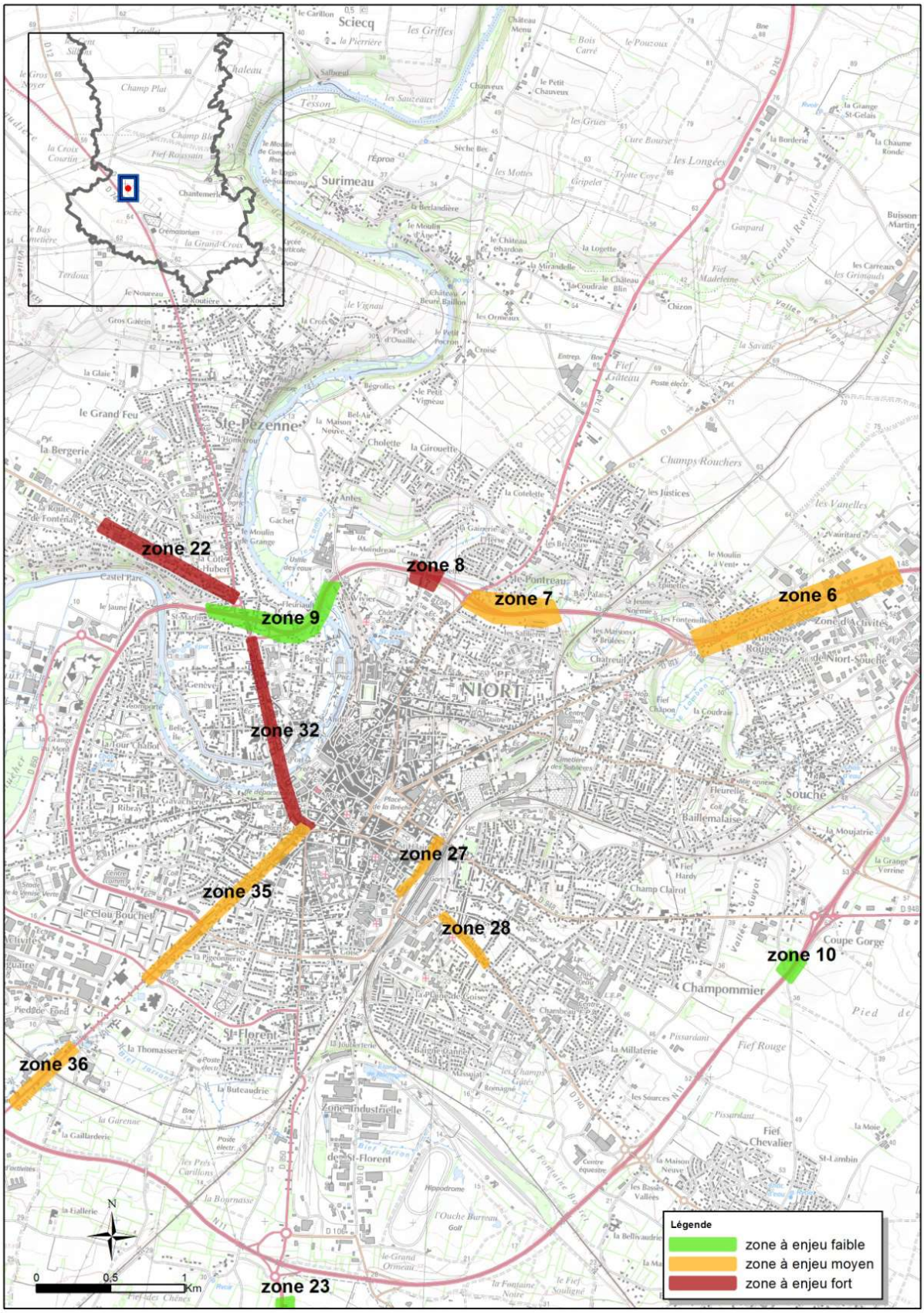
Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



Détail cartographique des zones d'étude
(Réalisation : EREA Ingénierie)



<u>Détail cartographique des zones d'étude</u>
(Réalisation : EREA Ingénierie)

5.2. Propositions d'actions curatives

5.2.1. Pour les 1ère et 2ème échéances : 2008 – 2013 et 2013 – 2018

Les mesures proposées dans le cadre de ce PPBE regroupent les différentes actions définies dans le chapitre précédent. Différentes actions sont envisageables au regard de la zone concernée (zone urbaine, péri-urbaine,…). Elles portent en priorité sur les zones à enjeu fort pour lesquels les actions seront conduites :

- en matière de limitation de vitesse en lien avec les communes concernées ;

ou

- en matière d'enrobés à propriétés acoustiques améliorées en fonction de la programmation annuelle des travaux de renforcement définie par le Conseil Départemental ;

ou

- en matière d'aménagement urbain en mobilisant les différents programmes de soutien technique et financier du Département auprès des collectivités locales maîtres d'ouvrage de tels projets d'aménagement (une attention particulière sera portée en outre dès l'instruction technique de ces dossiers pour une bonne prise en compte des enjeux acoustiques) ;

ou

- en matière de plans de circulation ou de jalonnement en lien avec les autorités compétentes en matière de police de la circulation.

Identification de la zone à enjeux	Identification de la route	Commune	Échéance	Estimation du nombre d'habitants exposés Lden > 68 dB(A)	Nombre de bâtiments exposés Lden > 68 dB(A)	Informations sur la zone à enjeux	Actions envisageables (voir commentaires)
8	RD648	Niort	1ère	7	4		**enrobés à performances phoniques supérieures ou aménagements urbains ou réduction de la vitesse**
15	RD611	Azay-le-Brûlé	2ème	53	14	interdiction PL en transit en 2017	
16	RD611	Azay-le-Brûlé	2ème	2	1	interdiction PL en transit en 2017	
22	RD648	Niort	2ème	54	7		
24	RD650	Granzay-Gript	2ème	21	4		
25	RD650	Beauvoir-sur-Niort	2ème	44	15		
26	RD650	Beauvoir-sur-Niort	2ème	152	14		
32	RD744	Niort	2ème	607	35		
42	RD948	Mairé-Levescault	2ème	39	26		
43	RD948	Sauzé-Vaussais	2ème	9	5		
44	RD948	Limalonges	2ème	3	2		
45	RD948	Limalonges	2ème	14	6		
51	RD938T	Bressuire	2ème	12	3	aménagements urbains (réalisés 2018)	
52	RD938T	Bressuire	2ème	7	2		
			TOTAL :	**1024**	**138**		

Commentaires :

enrobés à performances phoniques supérieures	programmation étudiée dans le cadre du recensement annuel des interventions sur chaussée et en fonction des budgets alloués
aménagements urbains	mobilisation de l'assistance technique du Conseil Départemental (ID79, direction des routes) auprès des maîtres d'ouvrages, mobilisation des programmes de subventions suivant éligibilité (CAP79, soutien investissement sur RD, amendes de police), instruction technique des demandes avec vigilance sur les impacts sonores
réductions de vitesse	mise en œuvre à concerter avec les autorités compétentes (Etat si route à grande circulation, commune en agglomération

Inventaire des propositions d'actions curatives

5.2.2. Pour la 3ème échéance : 2018 – 2023

Un diagnostic sera réalisé afin d'identifier les zones de dépassement des valeurs limites en se basant sur trois critères : la typologie du bâtiment (maison d'habitation, enseignement, santé), la détermination du niveau de bruit réel, l'antériorité (le bâtiment existait-il avant 1978 ou avant la création ou l'aménagement de la voie ?).

5.3. Propositions d'actions préventives

Pour les trois échéances, le Département participera à toutes les actions réglementaires visant à prévenir le dépassement des valeurs limites et collaborera avec les collectivités locales lorsque des aménagements du territoire se réaliseront (par exemple : aménagement de bourg).

6. IMPACT DES ACTIONS PROGRAMMÉES OU ENVISAGÉES SUR LES POPULATIONS

6.1. Pour les 1ère et 2ème échéances : 2008 – 2013 et 2013 – 2018

Les mesures préventives étant par définition destinées à éviter de nouvelles expositions au bruit, il n'est pas possible d'en chiffrer précisément leur impact en terme de personnes protégées.

Il en va de même pour certaines actions curatives et notamment celles faisant référence à des projets d'aménagement dont la justification n'est pas purement acoustique et pour lesquels il est difficile de quantifier à priori leur effet en terme d'amélioration de l'ambiance sonore.

6.2. Pour la 3ème échéance : 2018 – 2023

Sur les RD650 (secteur de Beauvoir-sur-Niort) et RD759 (secteur de Thouars), on observe entre 2013 et 2018 une diminution du nombre d'habitants potentiellement exposés à un niveau sonore dépassant les seuils. Ce nombre est estimé à environ 400 habitants.

Pour l'échéance 2018 – 2023, les mesures préventives demeurent identiques aux échéances précédentes. Les mêmes mesures curatives seront mises en œuvre sans attendre le diagnostic affiné sur les secteurs comportant des dépassements de seuils.

7. VALIDATION DU PLAN DE PRÉVENTION DU BRUIT DANS L'ENVIRONNEMENT DÉFINITIF

7.1. Pour les 1ère et 2ème échéances : 2008 – 2013 et 2013 – 2018

Plusieurs types d'actions sont définis en fonction des caractéristiques des différentes zones et des possibilités techniques et économiques. Les différentes propositions d'actions peuvent faire l'objet de demandes de subventions.

7.2. Pour la 3ème échéance : 2018 – 2023

L'étude, conduite pour vérifier l'existence de zones de dépassement des valeurs limites, sera réalisée en prenant en compte les moyens humains et financiers dont pourra disposer le Département.

8. MISE À DISPOSITION DU PUBLIC

Ce projet de Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des infrastructures routières du Département des Deux-Sèvres est mis à disposition du public durant 2 mois. Les observations du public seront consignées sur un registre ouvert à cet effet à l'accueil du Département à Niort. Une consultation par Internet sera également mise en place durant deux mois.

Par la suite, ce document sera accompagné d'une note exposant les résultats de la consultation. Ainsi, il constituera le PPBE définitif du Département des Deux-Sèvres et sera soumis à l'approbation de l'assemblée départementale avant transmission au Préfet.

ANNEXES

Annexe 1 : Campagne de mesures acoustiques

Annexe 2 : Réponses sur le critère d'antériorité

Annexe 1 : Campagne de mesures acoustiques

Une fiche pour chacun des points de mesure est présentée ci-après, présentant les informations suivantes :

- photographie et repérage du point de mesure,
- valeur des indicateurs LAeq de jour (6h – 22h) et de nuit (22h – 6h),
- conditions météorologiques,
- observations et trafic concomitant aux mesures,
- évolution temporelle et histogramme des niveaux de bruit,
- listing par périodes du LAeq et des indices statistiques (L_{90}, L_{50}).

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF1**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 12 avenue de Nantes 79000 Niort
Date de la mesure :	du 10/12/2013 à 10h au 11/12/2013 à 10h
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 61494 - 01 dB

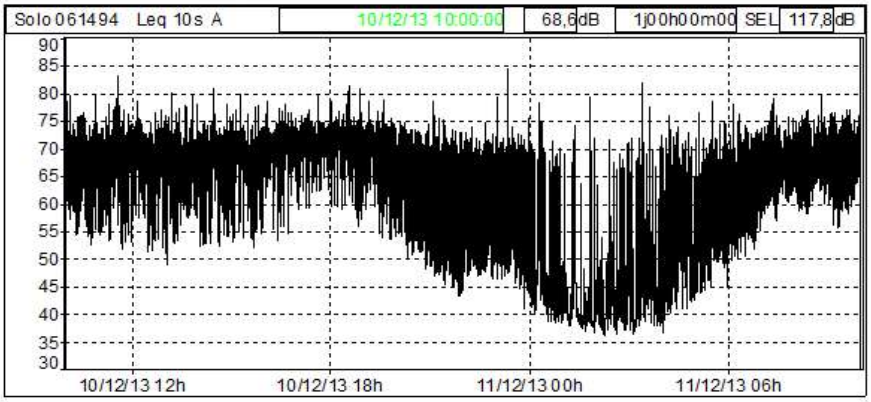


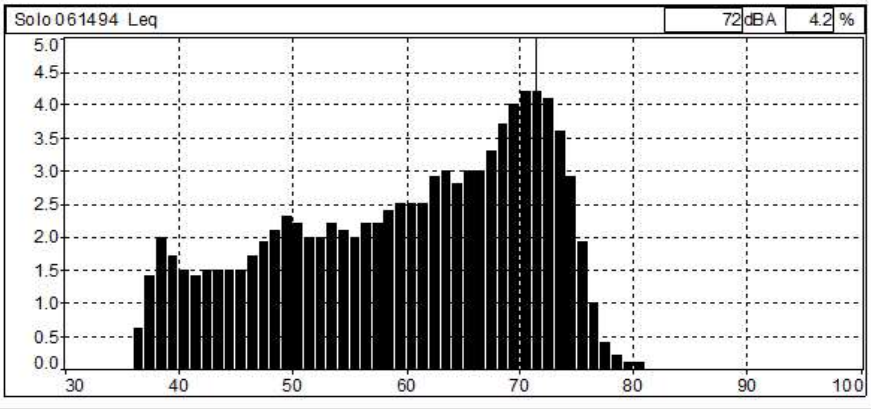
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**70,0**	**62,3**
TV (véh/h)	*597*	*59*
PL (par heure)	*32*	*4*
Observations	Mesure réalisée au premier étage de l'habitation située à quelques mètres de la route départementale 648. Véhicules en phase d'accélération ou décélération. Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible	





Période	LAeq	L90	L50
11/12/2013 06:00	66,4	52,4	58,5
11/12/2013 07:00	69,4	59,7	65,4
11/12/2013 08:00	70,3	61,1	67,0
11/12/2013 09:00	70,2	59,4	66,4
10/12/2013 10:00	70,2	56,8	66,8
10/12/2013 11:00	70,6	56,4	67,6
10/12/2013 12:00	69,9	55,8	67,3
10/12/2013 13:00	69,5	57,2	65,6
10/12/2013 14:00	69,8	56,3	67,3
10/12/2013 15:00	69,8	56,3	67,3
10/12/2013 16:00	71,4	60,5	69,6
10/12/2013 17:00	71,9	62,6	70,7
10/12/2013 18:00	71,9	61,3	70,4
10/12/2013 19:00	70,8	58,2	68,5
10/12/2013 20:00	68,0	51,7	61,3
10/12/2013 21:00	66,0	46,2	52,4
10/12/2013 22:00	64,7	47,7	51,9
10/12/2013 23:00	65,6	45,7	51,2
11/12/2013 00:00	60,5	39,8	44,8
11/12/2013 01:00	57,8	37,7	40,0
11/12/2013 02:00	54,0	37,0	40,6
11/12/2013 03:00	61,6	37,9	44,0
11/12/2013 04:00	61,9	41,3	49,3
11/12/2013 05:00	63,2	46,3	53,4





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
67,1	66,8	**59,3**	**69,0**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF2**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 86 rue de la Corderie 79000 Niort
Date de la mesure :	du 10/12/2013 à 9h45 au 11/12/2013 à 9h45
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 61493 - 01 dB



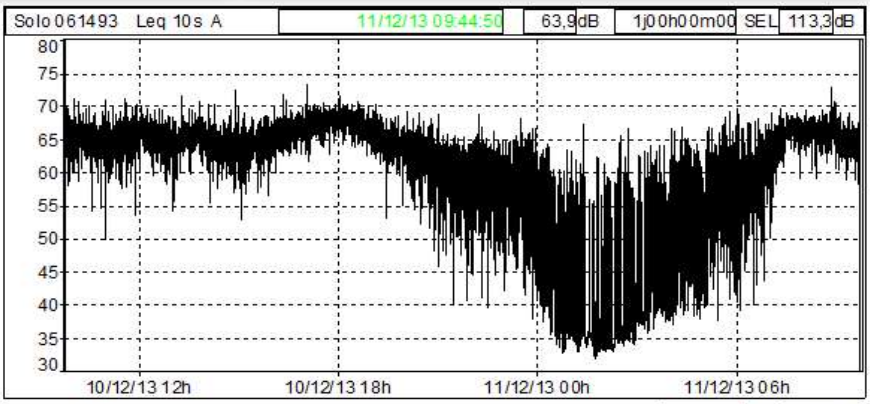
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**65,4**	**57,0**
TV (véh/h)	*1902*	*164*
PL (par heure)	*90*	*14*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située à environ 10m de la route départementale RD648 au nord de l'agglomération niortaise. Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible	

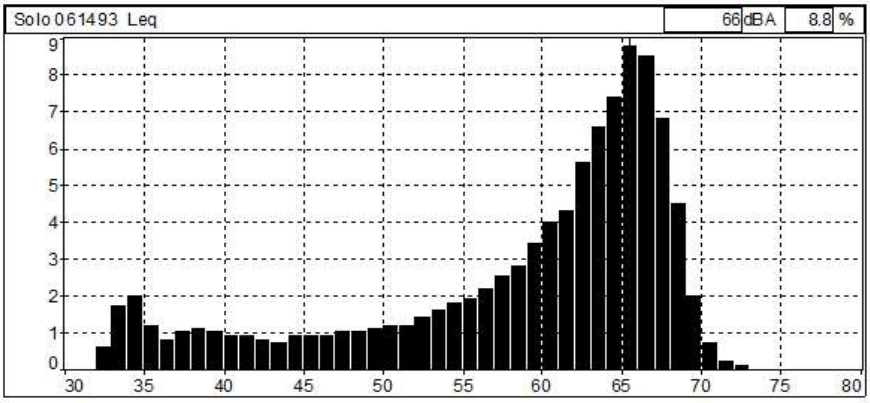




Période	*LAeq*	*L90*	*L50*
11/12/2013 06:00	61,5	49,1	58,4
11/12/2013 07:00	65,7	60,2	65,3
11/12/2013 08:00	66,4	62,9	66,0
11/12/2013 09:00	65,2	60,2	64,3
10/12/2013 10:00	65,4	60,1	64,5
10/12/2013 11:00	65,1	59,1	64,0
10/12/2013 12:00	65,6	60,3	64,9
10/12/2013 13:00	65,4	60,7	64,8
10/12/2013 14:00	64,5	59,0	63,6
10/12/2013 15:00	64,6	59,3	64,0
10/12/2013 16:00	66,4	62,5	65,9
10/12/2013 17:00	67,8	64,7	67,5
10/12/2013 18:00	67,7	64,3	67,3
10/12/2013 19:00	65,4	60,3	64,8
10/12/2013 20:00	63,3	56,1	61,9
10/12/2013 21:00	60,8	49,9	58,3
10/12/2013 22:00	60,1	49,1	57,4
10/12/2013 23:00	59,9	46,5	55,8
11/12/2013 00:00	54,4	34,1	45,3
11/12/2013 01:00	50,9	33,0	35,2
11/12/2013 02:00	50,8	33,5	35,3
11/12/2013 03:00	52,7	37,2	41,2
11/12/2013 04:00	56,5	39,5	49,2
11/12/2013 05:00	59,5	43,2	54,7

Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
62,5	62,0	**54,0**	**64,1**





EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres

PF3

Décembre 2013

Localisation de la mesure :	[redacted] 84 rue de Sarrazine 79000 Niort
Date de la mesure :	du 10/12/2013 à 10h45 au 11/12/2013 à 10h45
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SIP95 - 01 dB

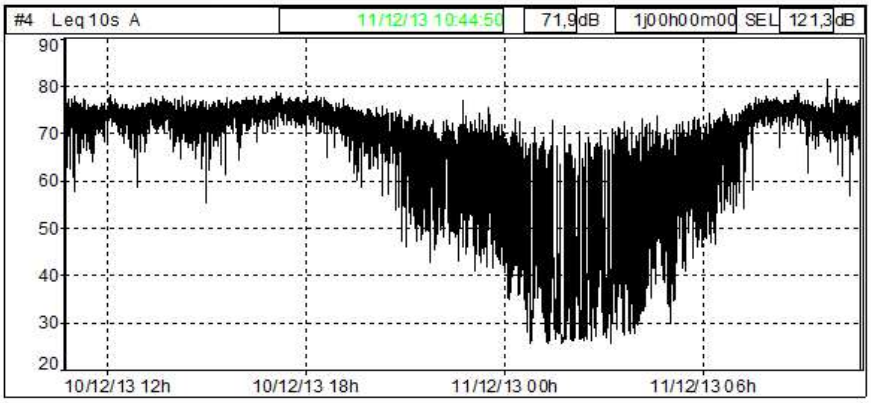


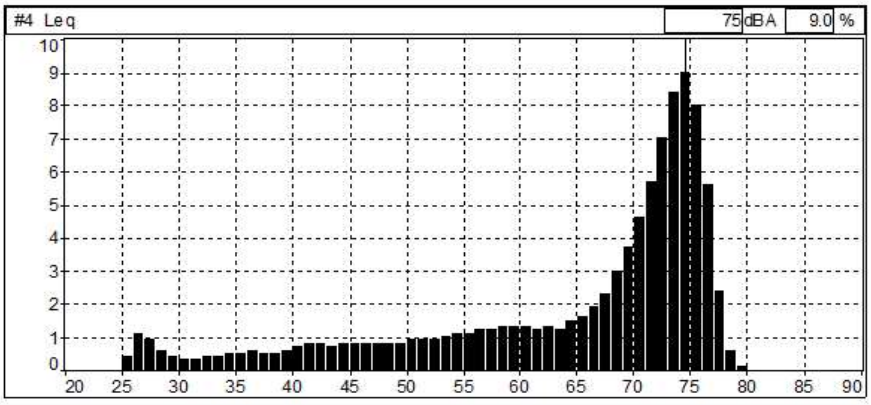
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**73,5**	**63,3**
TV (véh/h)	*1899*	*164*
PL (par heure)	*87*	*14*
Observations	Mesure réalisée au deuxième étage de l'habitation située à quelques mètres de la route départementale RD648. L'habitation se situe en hauteur par rapport à la voie. Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible	





Période	*LAeq*	*L90*	*L50*
11/12/2013 06:00	68,3	52,9	64,8
11/12/2013 07:00	73,7	66,6	73,4
11/12/2013 08:00	75,2	71,8	74,9
11/12/2013 09:00	73,7	68,0	73,1
11/12/2013 10:00	73,9	67,0	73,3
10/12/2013 11:00	73,2	66,8	72,7
10/12/2013 12:00	73,9	68,6	73,5
10/12/2013 13:00	74,2	69,2	73,8
10/12/2013 14:00	73,5	66,7	73,0
10/12/2013 15:00	73,9	68,5	73,4
10/12/2013 16:00	75,0	71,0	74,6
10/12/2013 17:00	75,2	71,9	74,9
10/12/2013 18:00	74,6	70,7	74,3
10/12/2013 19:00	72,6	65,6	72,0
10/12/2013 20:00	70,3	59,9	68,9
10/12/2013 21:00	67,1	50,4	62,3
10/12/2013 22:00	66,4	49,1	60,8
10/12/2013 23:00	66,0	45,9	59,2
11/12/2013 00:00	61,5	32,2	45,7
11/12/2013 01:00	56,9	26,3	36,7
11/12/2013 02:00	56,5	26,8	37,1
11/12/2013 03:00	60,1	28,1	41,9
11/12/2013 04:00	62,8	35,6	52,1
11/12/2013 05:00	65,4	43,9	58,4





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
70,9	69,0	**60,3**	**71,4**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF4**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 68 rue Gambetta 79000 Niort
Date de la mesure :	du 10/12/2013 à 11h30 au 11/12/2013 à 11h30
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 61496 - 01dB



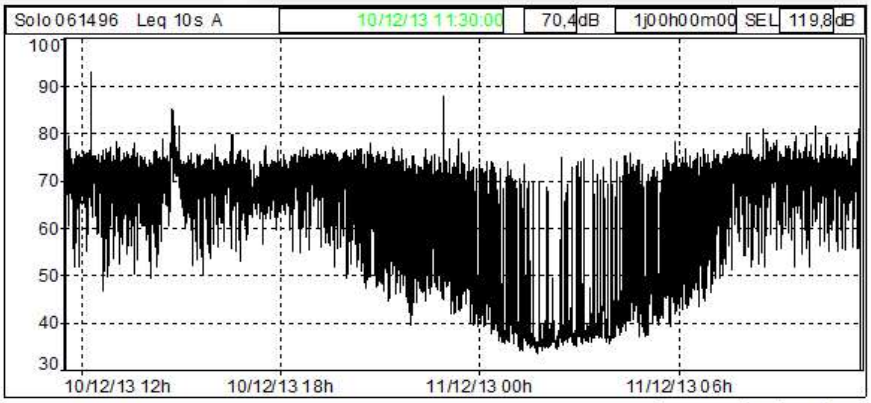
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**71,8**	**64,2**
TV (véh/h)	*769*	*85*
PL (par heure)	*33*	*2*
Observations	Mesure réalisée au premier étage de l'habitation située rue Gambetta (RD744). La mesure est placée dans une rue en U. Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible	

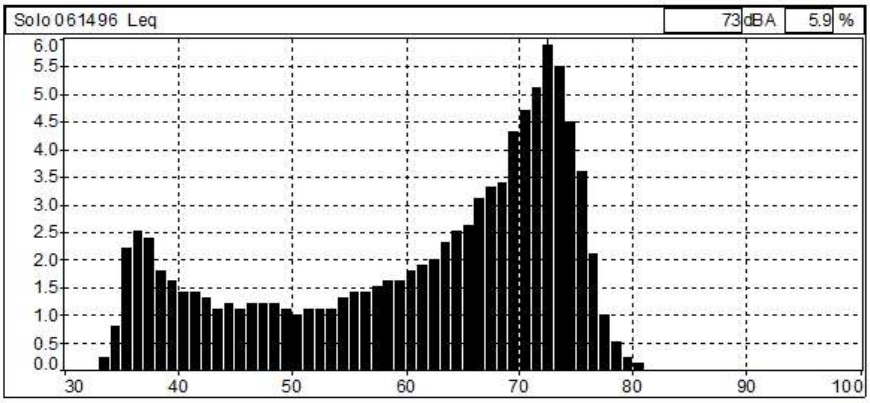




Période	*LAeq*	*L90*	*L50*
11/12/2013 06:00	68,5	46,0	58,6
11/12/2013 07:00	71,6	56,0	69,6
11/12/2013 08:00	72,5	59,4	70,9
11/12/2013 09:00	72,1	59,6	70,4
11/12/2013 10:00	72,0	60,4	70,5
11/12/2013 11:00	71,9	61,2	70,7
10/12/2013 12:00	73,7	59,6	70,7
10/12/2013 13:00	71,3	59,0	69,7
10/12/2013 14:00	74,7	61,3	71,5
10/12/2013 15:00	71,0	60,4	69,9
10/12/2013 16:00	71,4	61,1	70,3
10/12/2013 17:00	70,3	62,9	68,7
10/12/2013 18:00	71,5	61,5	70,3
10/12/2013 19:00	72,3	60,6	71,1
10/12/2013 20:00	70,6	53,0	66,2
10/12/2013 21:00	69,0	46,0	59,1
10/12/2013 22:00	69,3	47,5	59,2
10/12/2013 23:00	66,3	42,0	50,8
11/12/2013 00:00	62,4	36,5	42,6
11/12/2013 01:00	57,8	34,2	36,4
11/12/2013 02:00	56,8	35,2	36,8
11/12/2013 03:00	58,4	36,5	38,3
11/12/2013 04:00	62,6	38,2	43,4
11/12/2013 05:00	64,9	40,4	47,8

Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
69,0	68,0	**61,2**	**70,7**





EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF5**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 259 avenue de La Rochelle 79000 Niort
Date de la mesure :	du 11/12/2013 à 11h30 au 12/12/2013 à 11h30
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 61496 - 01dB



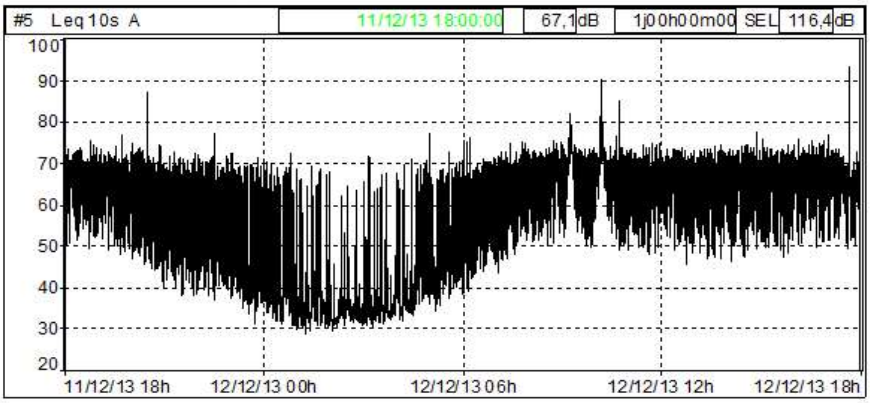
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**68,6**	**58,7**
TV (véh/h)	*539*	*58*
PL (par heure)	*0*	*0*
Observations	Mesure réalisée au premier étage de l'habitation située sur l'avenue de La Rochelle (RD811). Trafic pulsé (feux de signalisation). Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible à moyen	

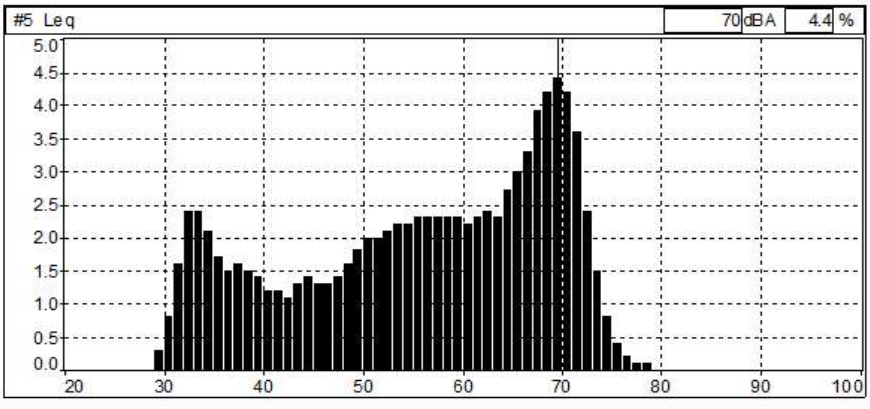




Période	*LAeq*	*L90*	*L50*
12/12/2013 06:00	63,3	43,0	51,8
12/12/2013 07:00	66,4	49,9	60,1
12/12/2013 08:00	68,1	55,0	66,2
12/12/2013 09:00	70,4	54,5	67,3
12/12/2013 10:00	73,9	56,2	67,0
12/12/2013 11:00	68,0	52,9	65,7
12/12/2013 12:00	67,6	53,2	65,3
12/12/2013 13:00	67,6	53,0	65,0
12/12/2013 14:00	68,1	52,9	65,3
12/12/2013 15:00	68,2	52,8	66,1
12/12/2013 16:00	68,6	55,4	66,9
12/12/2013 17:00	70,7	54,5	65,0
11/12/2013 18:00	67,8	54,5	65,8
11/12/2013 19:00	67,1	52,9	63,7
11/12/2013 20:00	67,2	47,2	57,7
11/12/2013 21:00	63,5	43,1	53,4
11/12/2013 22:00	63,1	41,4	50,6
11/12/2013 23:00	60,7	36,4	45,3
12/12/2013 00:00	57,9	32,8	40,0
12/12/2013 01:00	53,2	30,5	33,9
12/12/2013 02:00	47,1	30,8	33,0
12/12/2013 03:00	53,6	31,8	34,2
12/12/2013 04:00	57,0	34,0	38,7
12/12/2013 05:00	60,5	37,6	44,3

Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
66,1	63,7	**55,7**	**66,6**





EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF6**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 417 avenue de Paris 79000 Niort
Date de la mesure :	du 8/01/2014 à 10h au 9/01/2014 à 10h
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	OPERA 12034 - 01dB

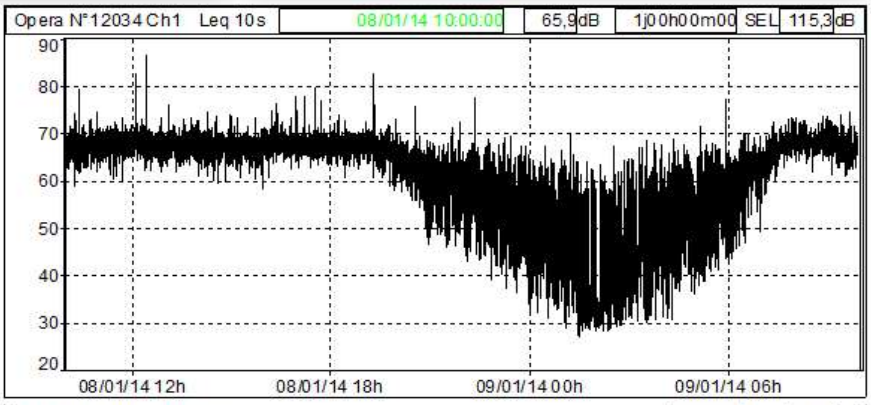


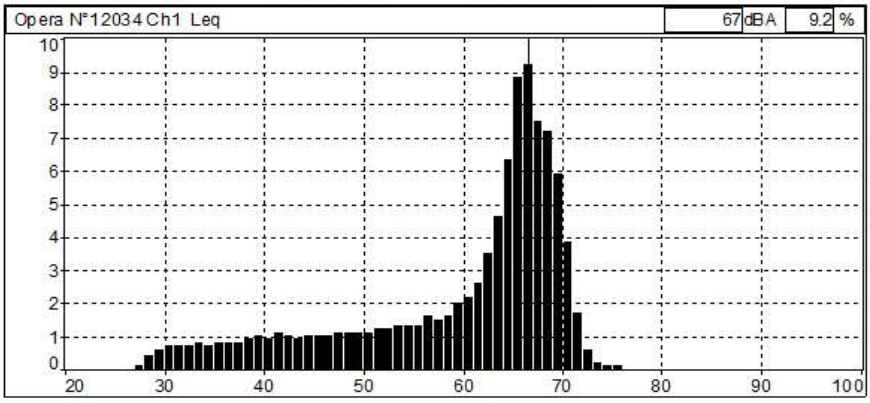
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**67,5**	**57,7**
TV (véh/h)	*692*	*46*
% PL	*9,6%* *(résultats des comptages PL sur une journée)*	
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située au bord de l'avenue de Paris (RD648). La route est située à niveau et en tranchée ouverte (percée centrale). La vitesse est limitée à 50 km/h. Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible à moyen	





Période	*LAeq*	*L90*	*L50*
09/01/2014 06:00	61,9	50,0	59,4
09/01/2014 07:00	66,8	61,1	65,9
09/01/2014 08:00	68,5	65,2	67,3
09/01/2014 09:00	67,6	63,0	66,2
08/01/2014 10:00	68,0	63,4	66,5
08/01/2014 11:00	68,1	63,8	67,2
08/01/2014 12:00	69,3	64,0	67,2
08/01/2014 13:00	68,0	63,9	67,0
08/01/2014 14:00	67,9	63,6	66,7
08/01/2014 15:00	67,4	63,4	66,4
08/01/2014 16:00	68,5	64,5	67,3
08/01/2014 17:00	68,5	64,6	67,4
08/01/2014 18:00	68,1	64,4	67,4
08/01/2014 19:00	67,7	62,3	66,3
08/01/2014 20:00	64,3	56,0	62,7
08/01/2014 21:00	62,3	51,0	59,6
08/01/2014 22:00	61,3	46,5	56,8
08/01/2014 23:00	58,8	41,4	52,1
09/01/2014 00:00	55,7	35,0	45,8
09/01/2014 01:00	53,7	29,5	37,8
09/01/2014 02:00	51,1	29,3	34,9
09/01/2014 03:00	55,7	32,4	41,8
09/01/2014 04:00	57,1	36,7	47,6
09/01/2014 05:00	60,1	41,5	53,7





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
64,8	63,2	**54,7**	**65,6**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF7**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 200 avenue de Saint-Jean d'Angély 79000 Niort
Date de la mesure :	du 11/12/2013 à 13h45 au 12/12/2013 à 13h45
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 61495 - 01dB

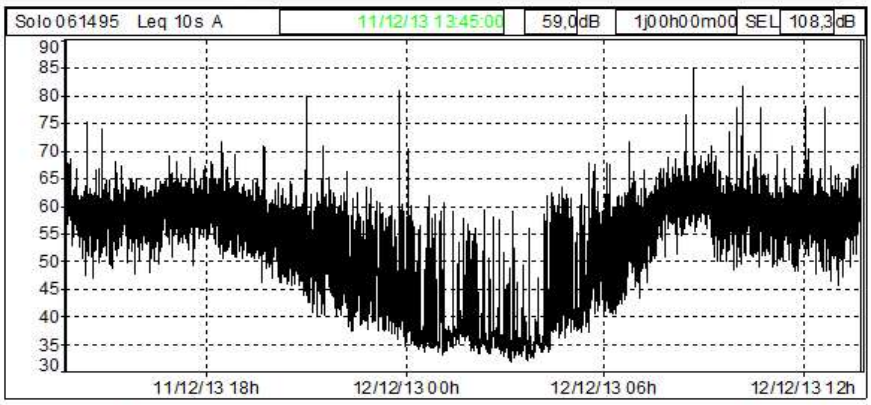


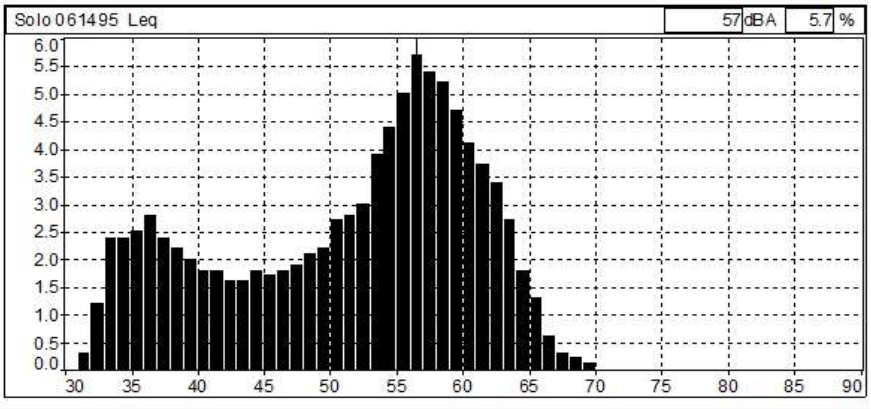
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**60,4**	**51,7**
TV (véh/h)	*365*	*145*
PL (par heure)	*13*	*7*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située aux abords de l'avenue de Saint-Jean d'Angély (RD744). Habitation située à proximité d'un carrefour. Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible à moyen	





Période	*LAeq*	*L90*	*L50*
12/12/2013 06:00	56,1	42,2	49,4
12/12/2013 07:00	59,7	49,4	57,3
12/12/2013 08:00	64,4	56,5	59,9
12/12/2013 09:00	62,3	53,8	58,8
12/12/2013 10:00	61,9	51,6	56,8
12/12/2013 11:00	59,4	50,6	57,0
12/12/2013 12:00	61,1	50,4	57,1
12/12/2013 13:00	60,5	51,1	57,5
11/12/2013 14:00	59,9	52,5	56,9
11/12/2013 15:00	59,0	51,9	56,7
11/12/2013 16:00	59,9	53,3	58,0
11/12/2013 17:00	60,8	54,6	59,3
11/12/2013 18:00	61,0	52,9	58,5
11/12/2013 19:00	58,5	50,4	55,9
11/12/2013 20:00	55,6	46,5	52,2
11/12/2013 21:00	58,6	43,2	48,8
11/12/2013 22:00	52,8	39,8	45,7
11/12/2013 23:00	57,0	37,5	42,5
12/12/2013 00:00	49,6	34,0	37,3
12/12/2013 01:00	45,1	34,1	37,0
12/12/2013 02:00	43,8	33,2	35,5
12/12/2013 03:00	40,5	32,1	34,7
12/12/2013 04:00	50,8	33,9	39,7
12/12/2013 05:00	53,4	38,2	43,9





Indicateurs Européens			
Ld	Le	**Ln**	**Lden**
57,8	55,8	**48,7**	**58,8**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF8**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 238 route de la Rochelle 79000 Bessines
Date de la mesure :	du 10/12/2013 à 12h au 11/12/2013 à 12h
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 61495 - 01dB



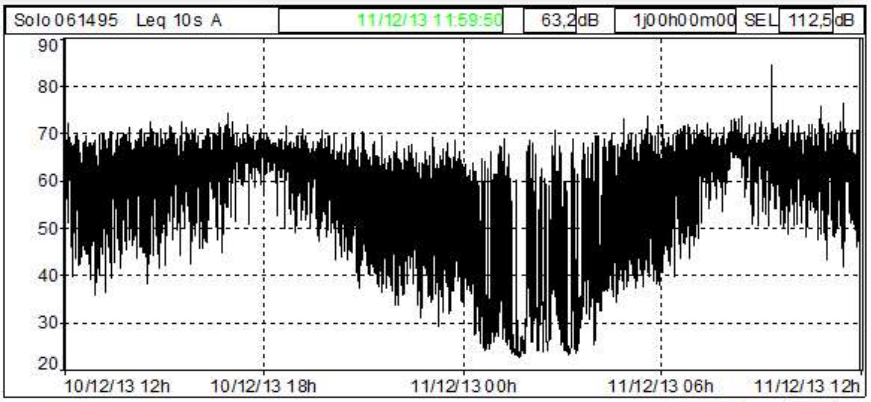
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**64,5**	**57,3**
TV (véh/h)	*915*	*85*
PL (par heure)	*78*	*16*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située à quelques mètres de la route départementale 611. Présence d'un mur d'enceinte autour de l'habitation. Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible	

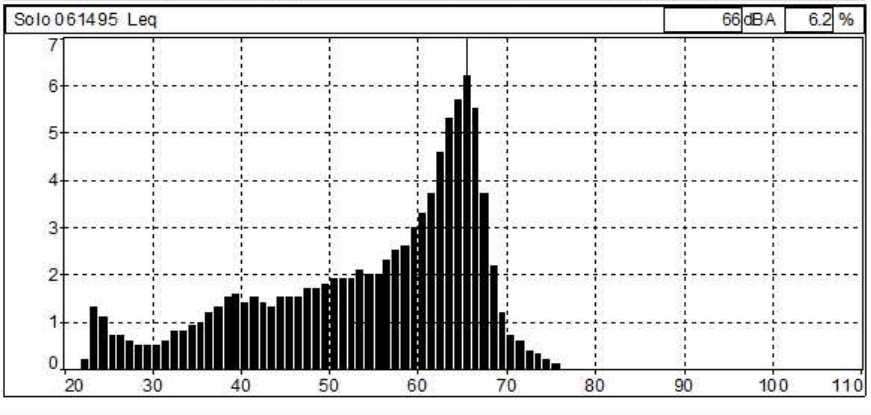




Période	*LAeq*	*L90*	*L50*
11/12/2013 06:00	63,1	45,4	56,7
11/12/2013 07:00	65,4	56,3	64,1
11/12/2013 08:00	66,9	59,9	65,9
11/12/2013 09:00	66,6	54,2	63,9
11/12/2013 10:00	65,2	52,2	62,5
11/12/2013 11:00	64,6	50,3	61,8
10/12/2013 12:00	63,3	44,9	59,5
10/12/2013 13:00	63,3	44,8	60,1
10/12/2013 14:00	63,4	46,2	60,4
10/12/2013 15:00	64,1	49,2	61,5
10/12/2013 16:00	65,0	51,4	63,4
10/12/2013 17:00	65,8	59,3	65,2
10/12/2013 18:00	65,4	57,3	65,0
10/12/2013 19:00	64,0	52,8	62,5
10/12/2013 20:00	61,4	45,8	57,7
10/12/2013 21:00	59,6	39,8	50,9
10/12/2013 22:00	58,8	37,2	49,3
10/12/2013 23:00	58,1	35,7	45,6
11/12/2013 00:00	53,8	26,6	37,9
11/12/2013 01:00	53,0	23,2	29,2
11/12/2013 02:00	53,7	25,0	34,5
11/12/2013 03:00	53,3	23,7	33,0
11/12/2013 04:00	58,5	34,6	42,1
11/12/2013 05:00	61,2	39,9	50,1

Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
61,9	60,2	**54,3**	**63,5**





EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF10**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 21 route de Saint-Jean d'Angély 79000 Saint-Symphorien
Date de la mesure :	du 11/12/2013 à 14h30 au 12/12/2013 à 14h30
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 61494 - 01dB

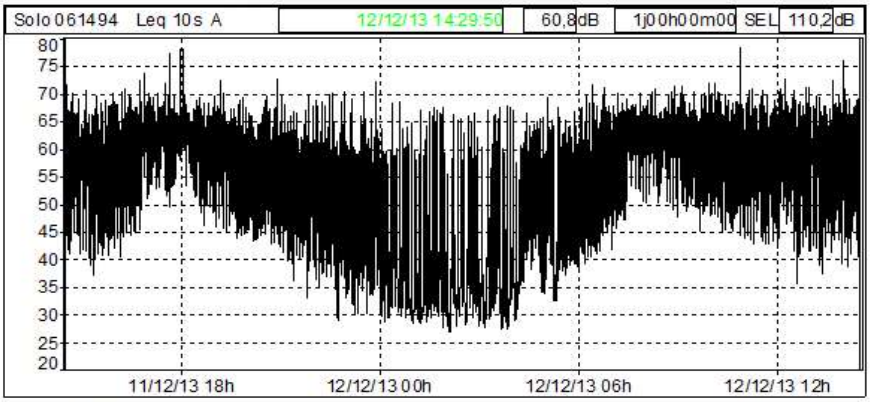


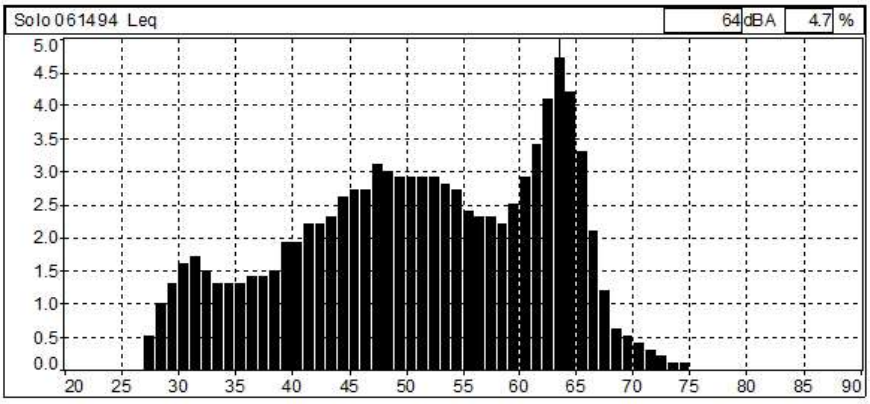
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**62,2**	**54,6**
TV (véh/h)	*642*	*74*
PL (par heure)	*52*	*10*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située à environ 10m de la route RD650. Vitesse limitée à 70 km/h. Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible à moyen	





Période	LAeq	L90	L50
12/12/2013 06:00	59,7	42,1	49,4
12/12/2013 07:00	62,8	49,0	60,5
12/12/2013 08:00	63,6	53,3	62,1
12/12/2013 09:00	63,0	50,2	59,3
12/12/2013 10:00	62,5	47,6	55,5
12/12/2013 11:00	62,1	45,1	56,1
12/12/2013 12:00	62,5	44,8	57,0
12/12/2013 13:00	62,1	44,0	55,8
12/12/2013 14:00	62,1	43,3	54,6
11/12/2013 15:00	61,0	43,9	55,6
11/12/2013 16:00	62,7	47,4	59,6
11/12/2013 17:00	64,2	53,8	62,6
11/12/2013 18:00	63,9	51,9	61,7
11/12/2013 19:00	61,4	47,1	55,7
11/12/2013 20:00	59,8	45,1	51,1
11/12/2013 21:00	57,4	40,5	48,0
11/12/2013 22:00	56,9	36,5	44,5
11/12/2013 23:00	56,2	33,9	40,7
12/12/2013 00:00	52,0	30,1	37,2
12/12/2013 01:00	52,6	29,1	34,4
12/12/2013 02:00	50,4	28,4	33,9
12/12/2013 03:00	51,7	28,6	33,5
12/12/2013 04:00	55,7	32,8	43,1
12/12/2013 05:00	56,2	36,6	43,5





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
59,5	58,3	**51,6**	**61,1**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF11**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 272 rue du Pied Griffier 79180 CHAURAY
Date de la mesure :	du 10/12/2013 à 9h au 11/12/2013 à 9h
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 65231 - 01dB

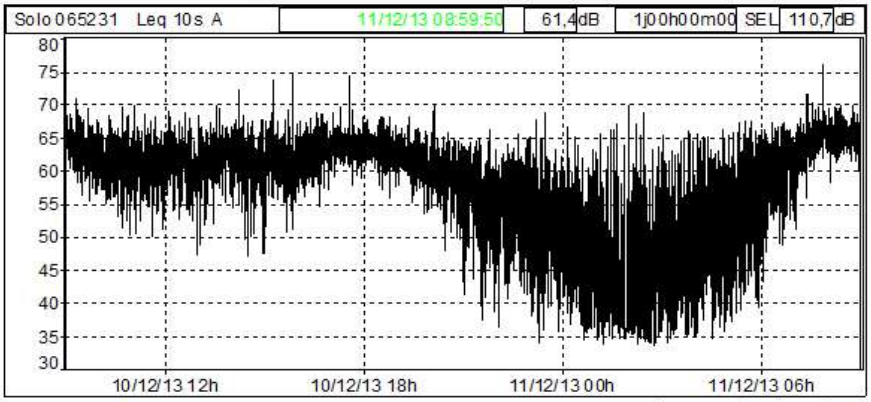


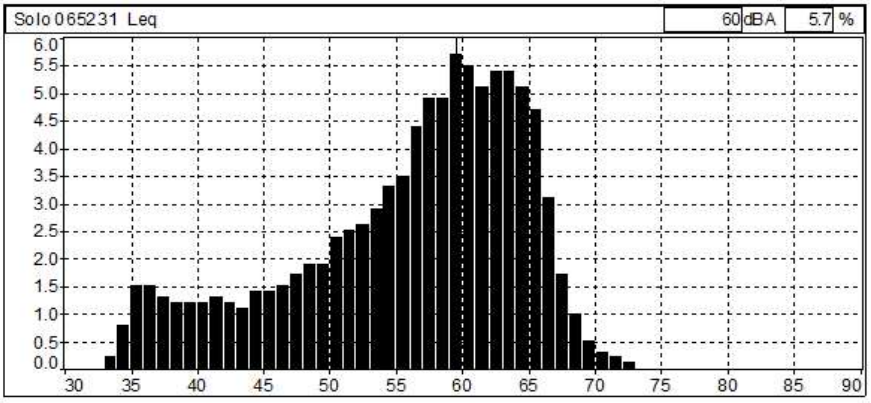
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**62,8**	**55,2**
TV (véh/h)	*1198*	*142*
PL (par heure)	*99*	*21*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située à environ 20m de la route départementale 611. Habitation partiellement protégée par un muret. Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible	





Période	LAeq	L90	L50
11/12/2013 06:00	60,9	50,8	57,8
11/12/2013 07:00	64,9	58,4	63,9
11/12/2013 08:00	65,6	59,2	64,9
10/12/2013 09:00	63,8	56,9	62,0
10/12/2013 10:00	62,0	53,6	59,2
10/12/2013 11:00	61,9	52,1	58,9
10/12/2013 12:00	61,9	51,7	59,4
10/12/2013 13:00	62,6	52,7	60,7
10/12/2013 14:00	62,6	51,8	60,0
10/12/2013 15:00	62,2	52,3	59,3
10/12/2013 16:00	63,0	55,8	61,2
10/12/2013 17:00	64,0	59,3	63,0
10/12/2013 18:00	63,5	58,9	62,3
10/12/2013 19:00	62,0	56,2	60,4
10/12/2013 20:00	60,2	52,5	58,0
10/12/2013 21:00	57,4	46,2	53,3
10/12/2013 22:00	56,6	45,1	52,3
10/12/2013 23:00	55,7	40,7	50,1
11/12/2013 00:00	53,0	36,9	45,2
11/12/2013 01:00	51,7	35,1	39,3
11/12/2013 02:00	52,6	34,8	39,6
11/12/2013 03:00	52,6	35,8	42,6
11/12/2013 04:00	55,9	38,4	49,3
11/12/2013 05:00	58,4	42,1	52,5





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
60,2	58,3	**52,2**	**61,5**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF12**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 12 rte de Saintes 79500 MELLE
Date de la mesure :	du 12/12/2013 à 21h50 au 13/12/2013 à 21h50
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 61495 - 01dB

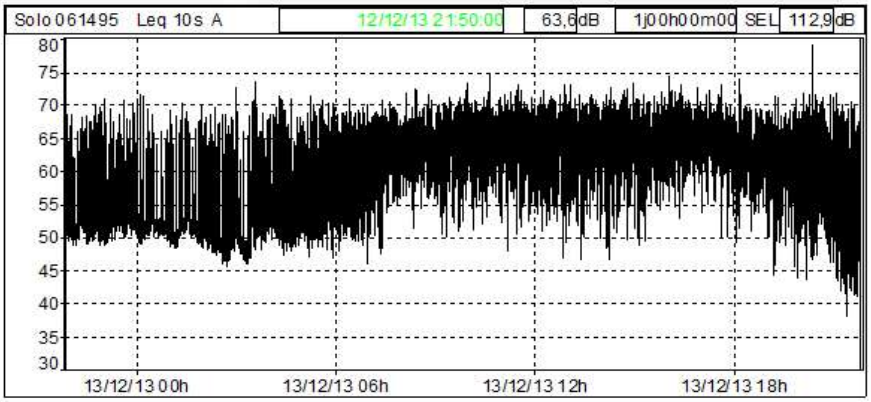


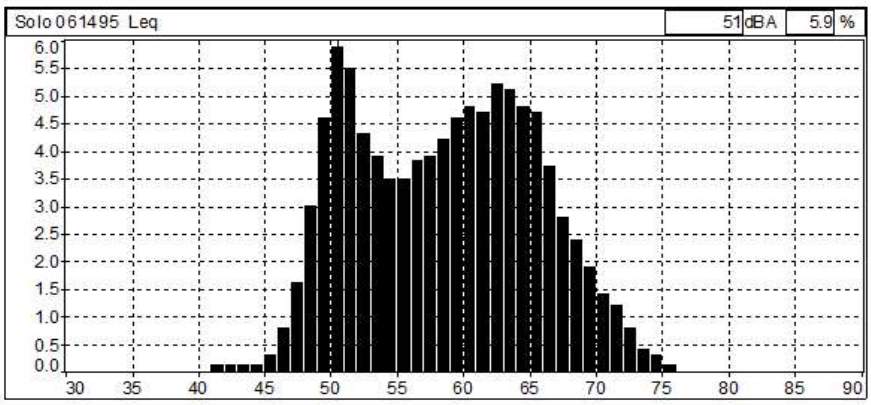
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**64,8**	**59,0**
TV (véh/h)	*288*	*25*
PL (par heure)	*30*	*4*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située à environ 15m de la route départementale 950. Cette portion de route est limitée à 70 km/h. Pas de précipitation, rayonnement moyen et vent moyen	





Période	LAeq	L90	L50
13/12/2013 06:00	62,2	50,5	57,1
13/12/2013 07:00	64,0	54,5	61,5
13/12/2013 08:00	65,0	57,3	62,7
13/12/2013 09:00	65,2	55,4	62,2
13/12/2013 10:00	65,4	56,1	62,6
13/12/2013 11:00	66,2	56,4	63,5
13/12/2013 12:00	65,6	54,2	62,5
13/12/2013 13:00	65,3	54,7	61,9
13/12/2013 14:00	65,8	55,5	63,0
13/12/2013 15:00	65,6	55,8	62,8
13/12/2013 16:00	66,0	57,4	63,7
13/12/2013 17:00	65,4	57,7	63,5
13/12/2013 18:00	64,0	55,0	62,0
13/12/2013 19:00	63,1	50,9	60,2
13/12/2013 20:00	63,7	49,7	58,3
13/12/2013 21:00	61,3	43,3	54,1
12/12/2013 22:00	59,0	49,2	52,1
12/12/2013 23:00	58,6	50,0	52,4
13/12/2013 00:00	57,5	49,8	51,7
13/12/2013 01:00	57,2	49,1	51,2
13/12/2013 02:00	58,0	47,0	49,7
13/12/2013 03:00	59,3	47,2	50,5
13/12/2013 04:00	60,2	48,9	52,3
13/12/2013 05:00	61,0	49,0	53,7





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
62,2	60,1	**56,0**	**64,3**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF13**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted], 6 chemin de la vallée colette 79190 Mairé Levescault
Date de la mesure :	du 12/12/2013 à 21h10 au 13/12/2013 à 21h10
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 65231 - 01dB

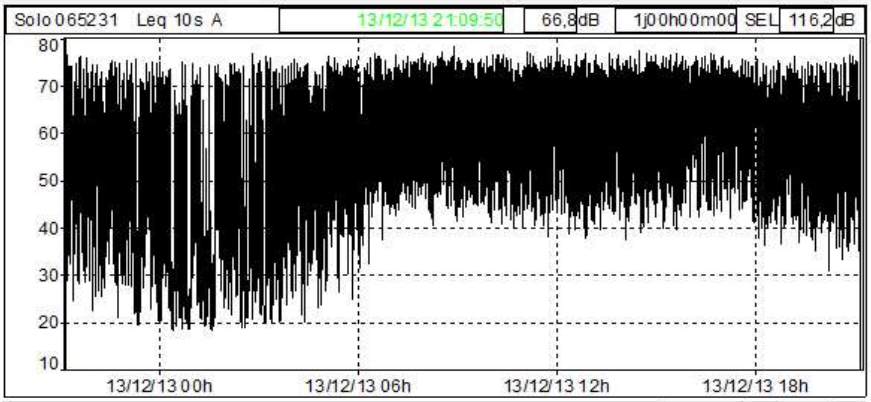


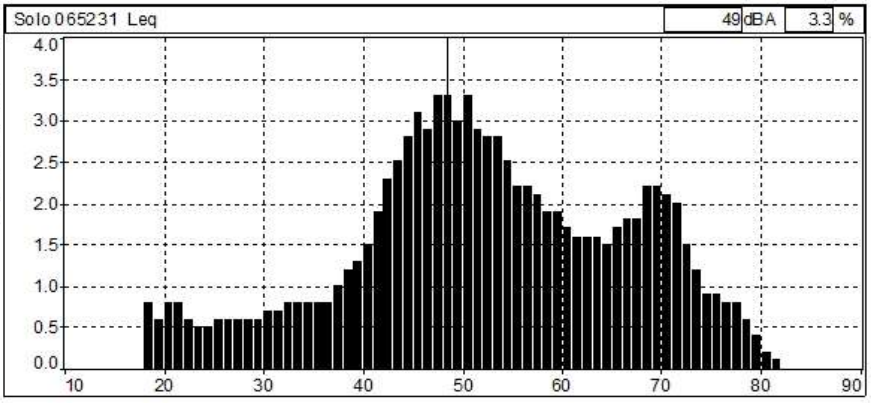
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**67,9**	**62,9**
TV (véh/h)	*470*	*60*
PL (par heure)	*125*	*27*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation donnant sur la route départementale 948. Il s'agit de la traversée du lieu-dit "les brousses" (70 km/h) Pas de précipitation, rayonnement moyen et vent moyen	





Période	LAeq	L90	L50
13/12/2013 06:00	66,6	41,7	51,5
13/12/2013 07:00	68,0	46,9	55,7
13/12/2013 08:00	68,7	47,1	58,5
13/12/2013 09:00	68,4	45,9	56,3
13/12/2013 10:00	68,3	43,9	56,1
13/12/2013 11:00	69,0	44,7	58,6
13/12/2013 12:00	68,7	44,3	57,3
13/12/2013 13:00	68,2	44,3	57,4
13/12/2013 14:00	68,8	43,9	58,3
13/12/2013 15:00	69,1	45,8	59,6
13/12/2013 16:00	68,8	46,3	61,1
13/12/2013 17:00	68,3	47,0	61,1
13/12/2013 18:00	66,8	42,5	57,4
13/12/2013 19:00	66,5	41,1	54,3
13/12/2013 20:00	65,7	38,4	49,4
12/12/2013 21:00	63,2	31,7	47,3
12/12/2013 22:00	62,8	29,6	44,7
12/12/2013 23:00	62,7	24,6	43,0
13/12/2013 00:00	59,9	18,8	32,5
13/12/2013 01:00	61,3	20,1	37,7
13/12/2013 02:00	62,1	20,8	39,3
13/12/2013 03:00	62,9	21,5	38,3
13/12/2013 04:00	63,3	27,2	44,2
13/12/2013 05:00	65,7	37,4	49,3





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
65,5	62,8	**59,9**	**67,8**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF14**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 430 rte Nationale 79360 Beauvoir sur Niort
Date de la mesure :	du 11/12/2013 à 15h45 au 12/12/2013 à 15h45
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 61493 - 01dB

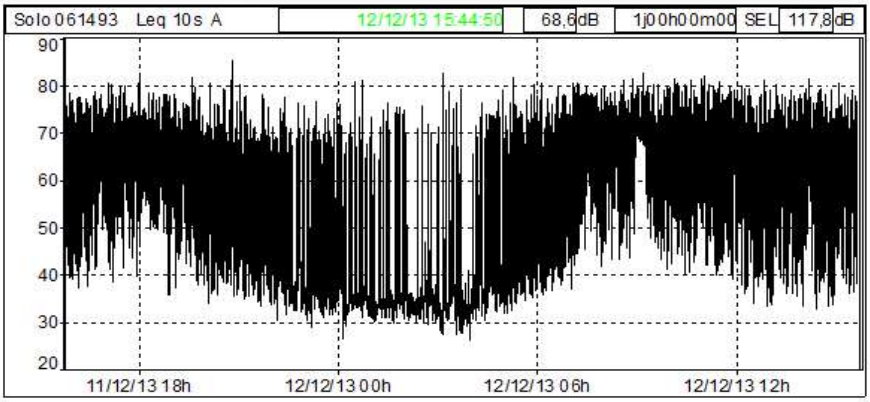


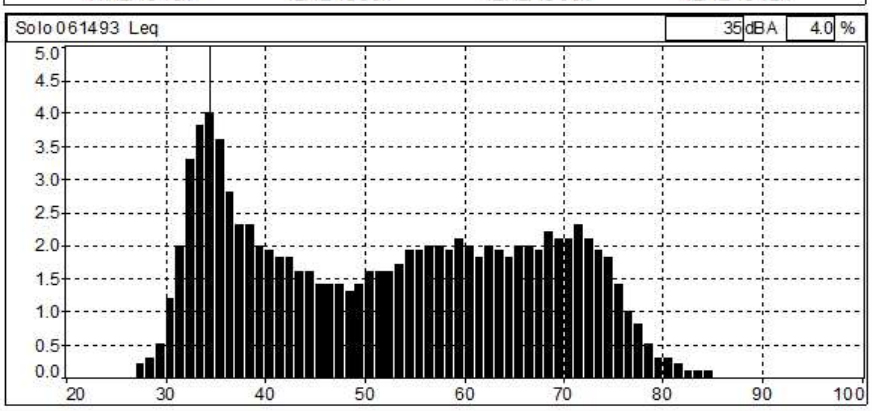
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**70,1**	**62,1**
TV (véh/h)	*365*	*36*
PL (par heure)	*37*	*5*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située aux abords de la route RD650. Cette habitation se trouve dans la traversée de Beauvoir sur Niort (vitesse limitée à 50 km/h). Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible à moyen	





Période	LAeq	L90	L50
12/12/2013 06:00	67,6	39,3	49,4
12/12/2013 07:00	71,8	48,2	64,9
12/12/2013 08:00	71,9	51,8	66,1
12/12/2013 09:00	71,9	51,6	67,9
12/12/2013 10:00	71,5	47,0	62,2
12/12/2013 11:00	71,0	45,1	61,2
12/12/2013 12:00	70,2	40,9	59,1
12/12/2013 13:00	69,1	42,0	58,8
12/12/2013 14:00	70,0	42,1	59,4
12/12/2013 15:00	69,1	45,8	59,6
11/12/2013 16:00	69,8	45,6	62,4
11/12/2013 17:00	70,4	50,0	64,8
11/12/2013 18:00	70,4	52,4	64,8
11/12/2013 19:00	68,9	44,4	59,9
11/12/2013 20:00	68,0	38,3	51,6
11/12/2013 21:00	63,9	36,2	43,8
11/12/2013 22:00	62,3	33,4	39,8
11/12/2013 23:00	60,5	32,3	35,9
12/12/2013 00:00	62,0	31,8	34,9
12/12/2013 01:00	59,8	31,0	33,9
12/12/2013 02:00	55,9	31,2	33,7
12/12/2013 03:00	61,8	28,4	33,1
12/12/2013 04:00	63,1	32,3	36,8
12/12/2013 05:00	65,8	35,5	41,4





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
67,5	65,4	**59,1**	**68,7**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES

PF15

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres

Décembre 2013

Localisation de la mesure :	[redacted], 125 avenue de Paris 79260 La Crèche
Date de la mesure :	du 11/12/2013 à 15h10 au 12/12/2013 à 15h10
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 65231 - 01dB

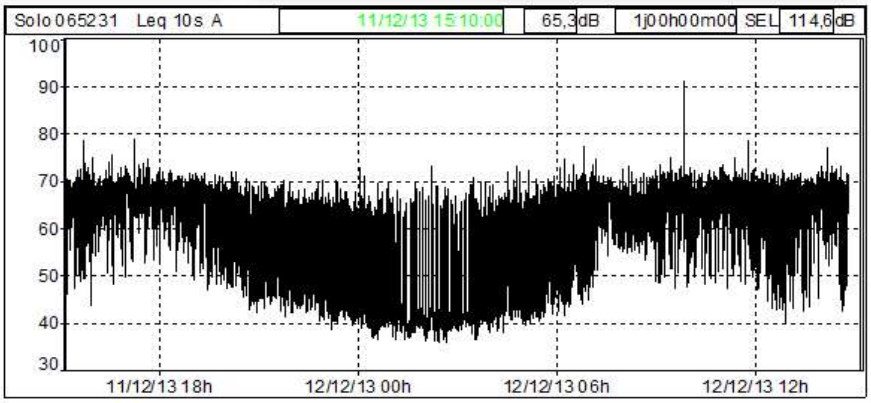


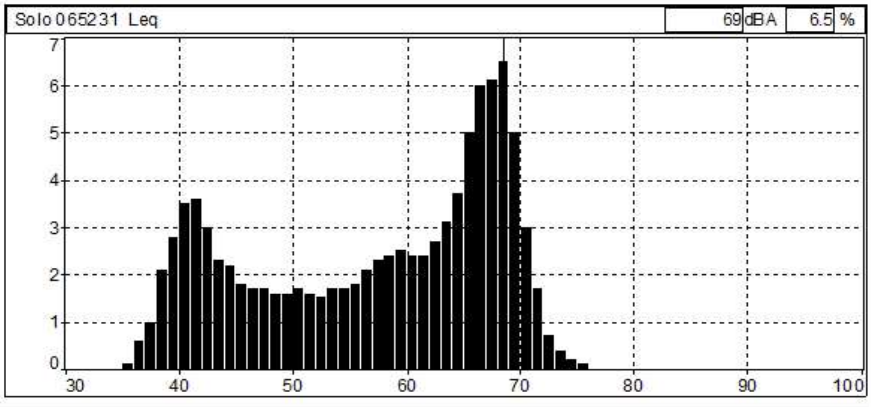
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**66,7**	**59,0**
TV (véh/h)	*815*	*94*
PL (par heure)	*57*	*4*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située à quelques mètres de l'avenue de Paris (RD611). Zone d'habitat dense. La vitesse est limitée à 50 km/h. Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible à moyen	





Période	*LAeq*	*L90*	*L50*
12/12/2013 06:00	64,5	45,3	57,7
12/12/2013 07:00	66,6	56,5	65,3
12/12/2013 08:00	65,2	56,3	62,7
12/12/2013 09:00	70,1	54,9	66,1
12/12/2013 10:00	66,9	55,1	65,6
12/12/2013 11:00	67,5	54,4	65,9
12/12/2013 12:00	66,4	48,9	65,0
12/12/2013 13:00	66,5	51,7	65,3
12/12/2013 14:00	67,0	53,3	65,5
11/12/2013 15:00	66,6	53,2	65,0
11/12/2013 16:00	67,1	56,8	66,1
11/12/2013 17:00	67,9	59,5	67,0
11/12/2013 18:00	67,4	57,8	66,9
11/12/2013 19:00	66,3	51,5	65,0
11/12/2013 20:00	64,1	46,4	58,7
11/12/2013 21:00	61,8	44,7	52,5
11/12/2013 22:00	60,6	43,1	50,1
11/12/2013 23:00	58,3	40,6	44,2
12/12/2013 00:00	57,9	38,4	41,7
12/12/2013 01:00	54,7	37,7	40,2
12/12/2013 02:00	55,8	37,1	39,8
12/12/2013 03:00	56,8	38,5	41,5
12/12/2013 04:00	60,7	40,6	45,1
12/12/2013 05:00	61,9	41,4	48,5





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
64,1	62,4	**56,0**	**65,5**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF16**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Janvier 2013**

Localisation de la mesure :	19 Grande Route Kadoré 79400 AZAY-LE-BRULE
Date de la mesure :	du 08/01/2014 à 10h45 au 09/01/2014 à 10h45
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SIP - 01 dB

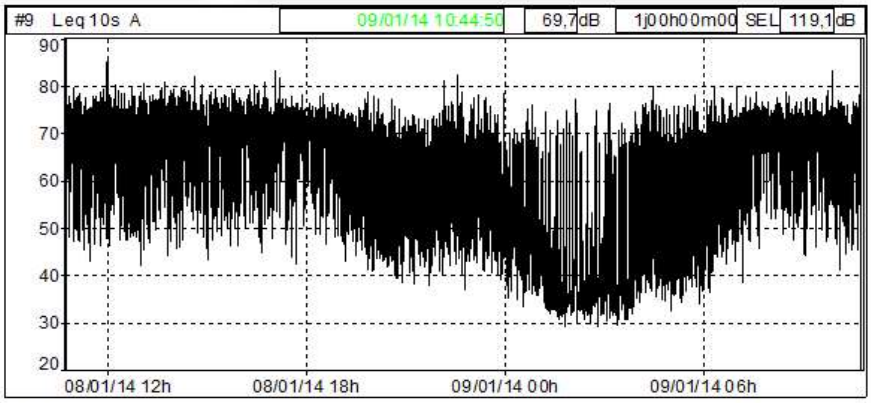


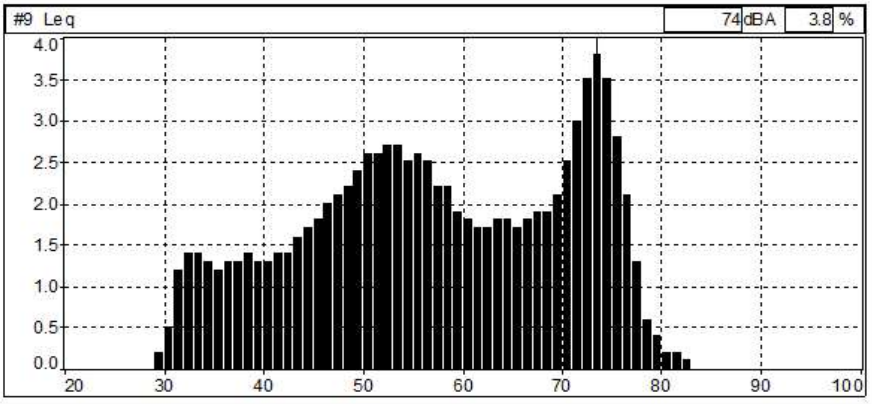
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**71,0**	**63,6**
TV (véh/h)	*655*	*76*
PL (par heure)	*54*	*7*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située à proximité immédiate de la route RD611. Il s'agit d'une traversée du bourg de "Kadoré" où la vitesse est limitée à 70 km/h. Pas de précipitation, ciel dégagé et vent faible à moyen	





Période	*LAeq*	*L90*	*L50*
09/01/2014 06:00	68,2	44,1	54,1
09/01/2014 07:00	71,2	52,2	66,9
09/01/2014 08:00	70,9	53,0	66,5
09/01/2014 09:00	71,0	52,7	65,0
09/01/2014 10:00	69,8	48,5	61,9
08/01/2014 11:00	72,1	49,9	64,7
08/01/2014 12:00	72,2	51,1	66,6
08/01/2014 13:00	72,4	51,7	67,1
08/01/2014 14:00	72,5	52,6	67,6
08/01/2014 15:00	72,2	51,1	67,5
08/01/2014 16:00	72,4	52,6	68,6
08/01/2014 17:00	72,3	54,5	70,1
08/01/2014 18:00	71,4	53,1	69,1
08/01/2014 19:00	69,3	47,7	60,9
08/01/2014 20:00	66,8	43,2	52,5
08/01/2014 21:00	64,6	42,6	51,3
08/01/2014 22:00	67,1	42,5	52,4
08/01/2014 23:00	65,3	41,8	51,5
09/01/2014 00:00	60,5	36,4	45,7
09/01/2014 01:00	57,7	31,4	36,5
09/01/2014 02:00	57,6	31,2	34,0
09/01/2014 03:00	60,0	31,4	36,6
09/01/2014 04:00	65,3	36,6	45,0
09/01/2014 05:00	65,0	36,4	44,7





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
68,6	65,7	**60,6**	**69,7**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF17**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 61 avenue de la renaissance 79400 Nanteuil
Date de la mesure :	du 12/12/2013 à 18h au 13/12/2013 à 18h
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 61493 - 01dB

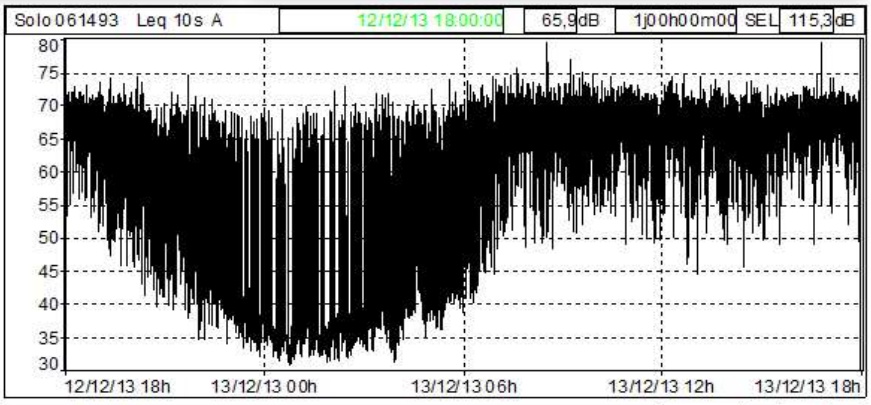


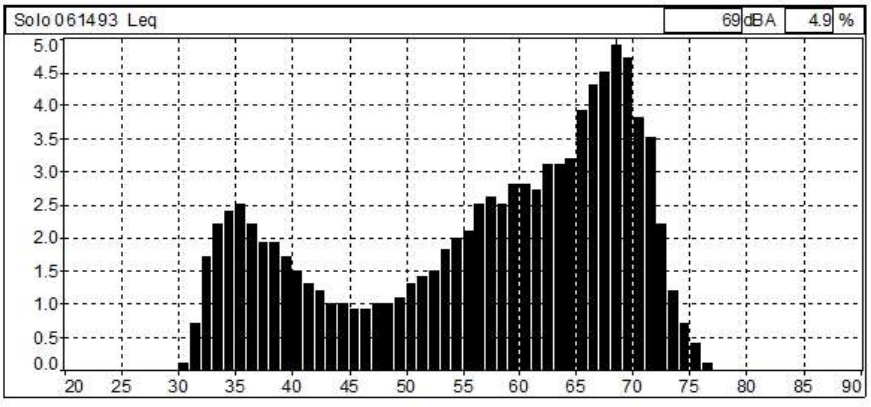
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**67,4**	**59,0**
TV (véh/h)	*761*	*71*
PL (par heure)	*91*	*12*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située à quelques mètres de la route RD611. Ce point se situe en agglomération où la vitesse est limitée à 50 km/h. Pas de précipitation, rayonnement moyen et vent moyen	





Période	LAeq	L90	L50
13/12/2013 06:00	65,4	44,1	58,0
13/12/2013 07:00	68,3	55,0	65,7
13/12/2013 08:00	68,2	55,9	65,6
13/12/2013 09:00	68,2	56,7	65,4
13/12/2013 10:00	68,1	57,0	66,0
13/12/2013 11:00	67,5	55,2	65,3
13/12/2013 12:00	68,0	54,9	65,9
13/12/2013 13:00	67,6	55,4	65,6
13/12/2013 14:00	67,4	56,1	65,5
13/12/2013 15:00	67,3	56,1	65,6
13/12/2013 16:00	68,6	59,3	67,4
13/12/2013 17:00	68,3	59,4	67,3
12/12/2013 18:00	68,1	57,6	66,8
12/12/2013 19:00	66,6	52,4	62,4
12/12/2013 20:00	64,1	44,1	56,4
12/12/2013 21:00	62,4	41,9	52,8
12/12/2013 22:00	60,1	37,3	46,1
12/12/2013 23:00	57,3	34,0	38,4
13/12/2013 00:00	55,3	31,9	34,8
13/12/2013 01:00	56,0	32,3	35,1
13/12/2013 02:00	57,4	32,8	35,9
13/12/2013 03:00	59,8	33,8	39,3
13/12/2013 04:00	60,9	37,2	44,5
13/12/2013 05:00	61,1	38,3	45,2





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
64,8	62,8	**56,0**	**65,8**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF18**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 16 rue de Bellefontaine 79200 Parthenay
Date de la mesure :	du 12/12/2013 à 19h30 au 13/12/2013 à 19h30
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 61494 - 01dB

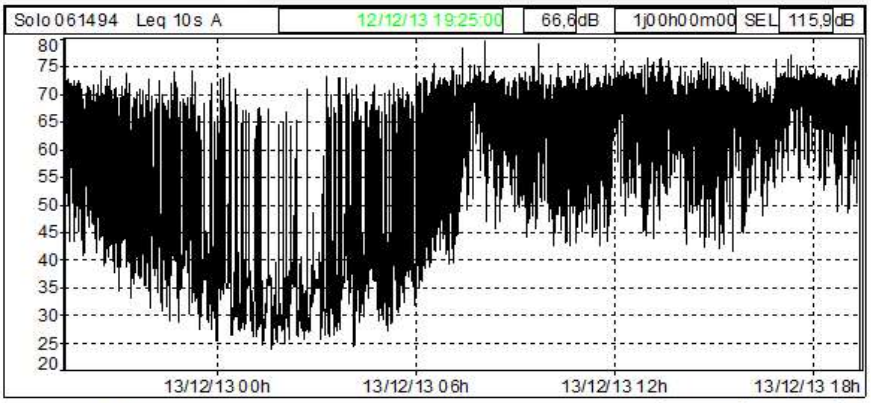


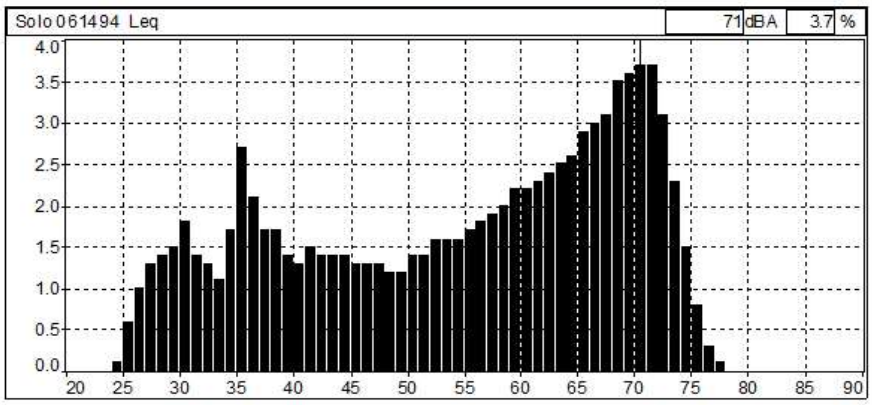
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**68,2**	**57,6**
TV (véh/h)	*527*	*32*
PL (par heure)	*34*	*1*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située à quelques mètres de la route RD743b. Ce point se situe dans une zone pavillonnaire, en agglomération (vitesse limitée à 50 km/h et route interdite au plus de 7t). Pas de précipitation, rayonnement moyen et vent moyen	





Période	LAeq	L90	L50
13/12/2013 06:00	65,0	38,6	52,5
13/12/2013 07:00	69,1	50,7	66,4
13/12/2013 08:00	68,3	54,6	65,0
13/12/2013 09:00	68,2	51,7	64,5
13/12/2013 10:00	67,4	47,6	62,7
13/12/2013 11:00	67,9	48,6	63,8
13/12/2013 12:00	69,8	54,9	67,1
13/12/2013 13:00	69,4	55,0	66,0
13/12/2013 14:00	68,2	50,3	64,2
13/12/2013 15:00	67,5	51,3	64,1
13/12/2013 16:00	67,5	56,6	65,0
13/12/2013 17:00	70,6	60,5	69,5
13/12/2013 18:00	69,7	57,5	68,3
13/12/2013 19:00	69,4	55,2	67,4
12/12/2013 20:00	64,8	42,4	54,5
12/12/2013 21:00	62,1	37,2	46,0
12/12/2013 22:00	60,4	33,6	42,9
12/12/2013 23:00	58,3	30,1	39,3
13/12/2013 00:00	56,8	28,0	35,2
13/12/2013 01:00	50,7	26,0	30,1
13/12/2013 02:00	49,5	26,7	32,7
13/12/2013 03:00	57,1	27,3	35,3
13/12/2013 04:00	58,6	31,0	39,2
13/12/2013 05:00	59,4	30,5	38,3





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
65,4	64,5	**54,6**	**66,2**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES | **PF19**

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres | **Décembre 2013**

Localisation de la mesure :	[redacted] 1 rue Corneille 79100 Thouars
Date de la mesure :	du 18/12/2013 à 12h au 19/12/2013 à 12h
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	OPERA 12034 - 01dB

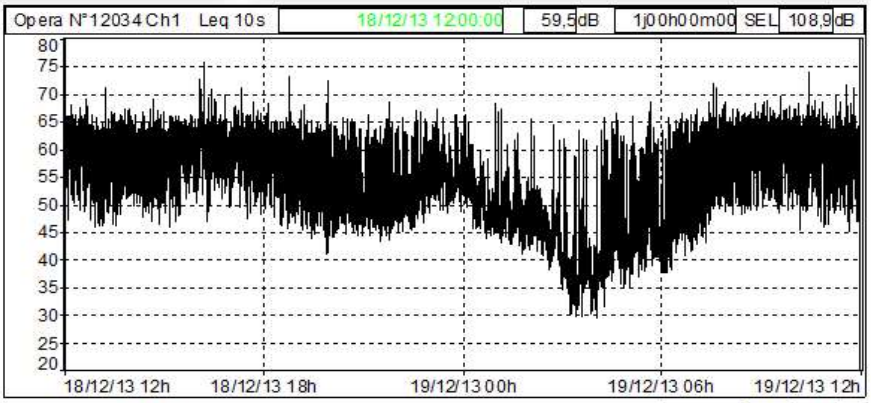


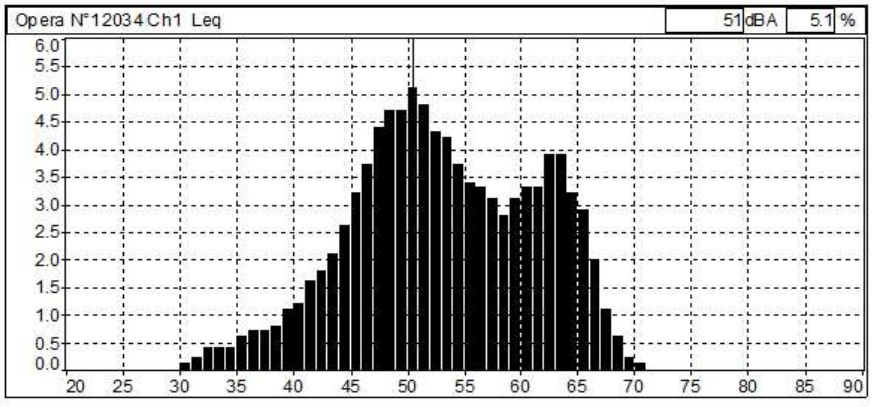
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**60,9**	**53,6**
TV (véh/h)	*424*	*20*
PL (par heure)	*19*	*1*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située à quelques mètres de la route RD759. Ce point se situe dans une zone d'habitation, en agglomération (vitesse limitée à 50 km/h). Pas de précipitation, ciel couvert et vent moyen à faible	





Période	LAeq	L90	L50
19/12/2013 06:00	56,7	40,9	46,8
19/12/2013 07:00	60,8	46,9	54,8
19/12/2013 08:00	61,9	50,3	58,9
19/12/2013 09:00	62,2	51,0	58,5
19/12/2013 10:00	62,1	49,9	57,7
19/12/2013 11:00	61,5	49,0	57,5
18/12/2013 12:00	61,7	50,3	58,5
18/12/2013 13:00	61,0	48,6	57,1
18/12/2013 14:00	60,7	49,6	57,3
18/12/2013 15:00	61,1	50,8	59,2
18/12/2013 16:00	63,0	51,8	60,2
18/12/2013 17:00	62,0	51,8	60,3
18/12/2013 18:00	61,2	48,8	58,1
18/12/2013 19:00	59,4	46,1	52,7
18/12/2013 20:00	56,4	45,7	49,5
18/12/2013 21:00	55,7	45,4	48,8
18/12/2013 22:00	56,5	47,1	51,6
18/12/2013 23:00	56,9	50,1	53,8
19/12/2013 00:00	54,3	45,8	50,2
19/12/2013 01:00	51,2	43,8	47,2
19/12/2013 02:00	48,5	39,9	44,5
19/12/2013 03:00	46,7	31,8	36,8
19/12/2013 04:00	52,3	35,0	41,0
19/12/2013 05:00	52,9	39,5	43,3





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
58,4	55,7	**50,6**	**59,7**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

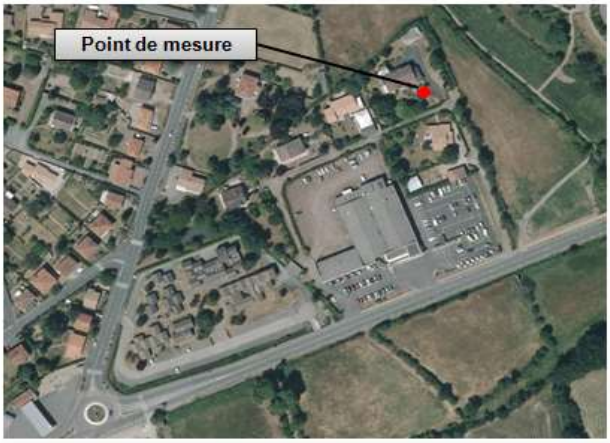
CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES

Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres

PF20

Décembre 2013

Localisation de la mesure :	[redacted] Taillepied 79300 Bressuire
Date de la mesure :	du 18/12/2013 à 10h au 19/12/2013 à 10h
Durée de la mesure :	24 heures
Appareil de mesures :	SOLO 65231 - 01dB

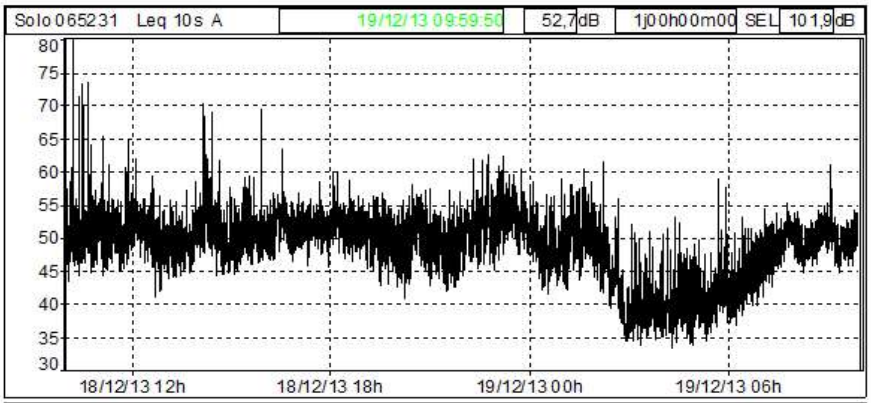


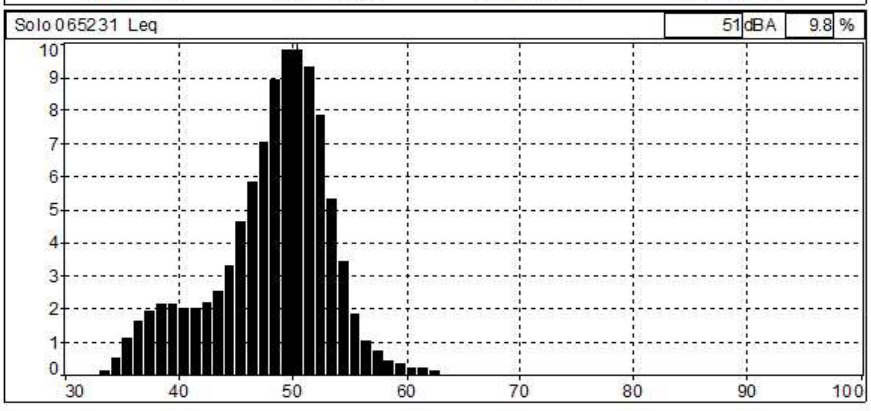
	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq en dB(A)	**53,6**	**49,8**
TV (véh/h)	*670*	*50*
PL (par heure)	*41*	*4*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située à environ 80m de la route RD938t. Ce point est partiellement protégé par le bâtiment (garage Peugeot). Pas de précipitation, ciel couvert et vent moyen à faible	





Période	*LAeq*	*L90*	*L50*
19/12/2013 06:00	45,0	38,9	42,5
19/12/2013 07:00	49,4	44,7	48,7
19/12/2013 08:00	50,1	46,5	49,3
19/12/2013 09:00	51,9	47,8	50,0
18/12/2013 10:00	60,9	46,0	50,4
18/12/2013 11:00	53,4	46,6	50,6
18/12/2013 12:00	51,9	46,1	50,8
18/12/2013 13:00	50,3	45,3	49,3
18/12/2013 14:00	57,3	46,3	50,6
18/12/2013 15:00	53,4	46,5	50,1
18/12/2013 16:00	52,4	47,8	51,0
18/12/2013 17:00	52,0	48,6	51,3
18/12/2013 18:00	52,5	48,2	51,7
18/12/2013 19:00	51,0	45,5	50,0
18/12/2013 20:00	51,0	44,4	49,5
18/12/2013 21:00	49,5	44,1	47,8
18/12/2013 22:00	52,5	46,5	50,6
18/12/2013 23:00	53,8	48,4	51,9
19/12/2013 00:00	50,2	43,9	48,1
19/12/2013 01:00	51,3	45,5	49,4
19/12/2013 02:00	47,1	36,6	43,4
19/12/2013 03:00	40,6	35,3	38,1
19/12/2013 04:00	41,6	35,4	38,8
19/12/2013 05:00	43,3	36,9	40,0





Indicateurs Européens			
Ld	Le	Ln	Lden
51,2	48,1	**46,8**	**54,1**

EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

CONSEIL GENERAL DES DEUX-SEVRES	PR21
Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement des Deux-Sèvres	Décembre 2013

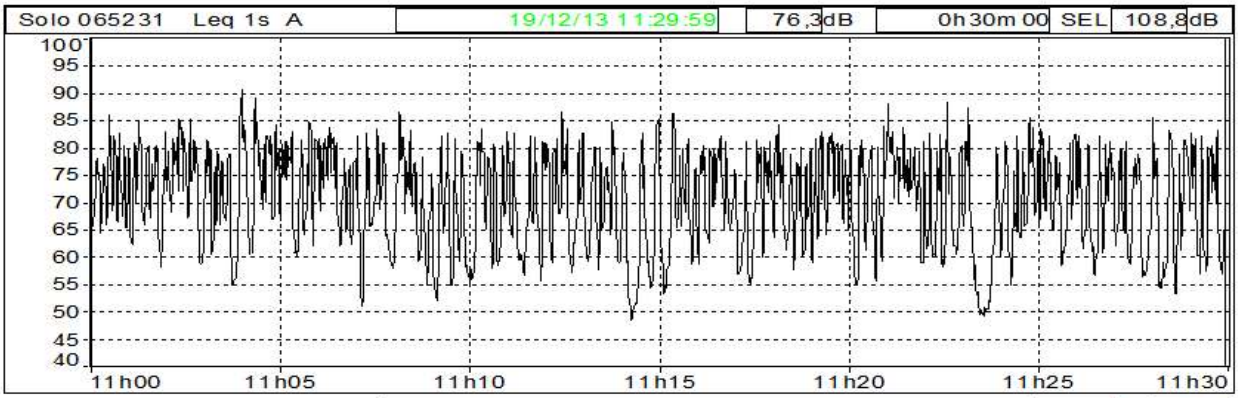
Localisation de la mesure :	Taillepied 79300 Bressuire		
Date de la mesure :	du 19/12/2013 à 11h au 19/12/2013 à 11h30		
Durée de la mesure :	30 min	***Appareil de mesures :***	SOLO 65231 - 01dB

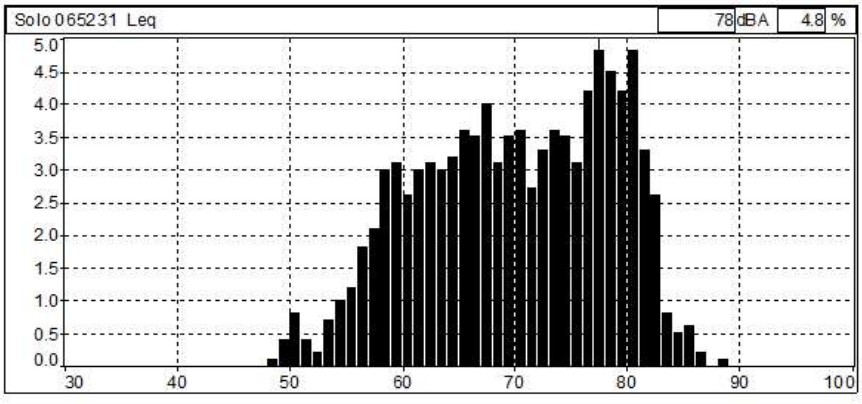


	Période de jour (6h-22h)	Période de nuit (22h-6h)
LAeq recalé	*75,8*	*72,0*
LAeq (30 min) PR21	*76,3 dB(A)*	
LAeq (30 min) PF20	*54,1 dB(A)*	
LAeq PF20	*53,6*	*49,8*
Observations	Mesure réalisée au rez de chaussée de l'habitation située au bord de la route RD938t. La vitesse de circulation est limitée à 70 km/h. Pas de précipitation, ciel couvert et vent moyen à faible	









EREA INGENIERIE
10, pl de la république
37190 Azay-le-Rideau

Annexe 2 : Réponses sur le critère d'antériorité

Bonjour,

Voici les informations demandées.

La date correspond à l'année de construction enregistrée par le cadastre.

- **CK0267** : 1880
- **CK0490 (CK0030)** : 1963

- **CH0076** : 1956
- **CH0093** : 1959

- **CI0183** : 1850
- **CI0203** : 1890

- **IK0040** : 1978

Toutes mes excuses pour ce retard.

Je reste à votre disposition pour tous renseignements complémentaires.
Cordialement.

Ville de Niort • Direction de l'Urbanisme et de l'Action Foncière
Responsable du service urbanisme opérationnel et prévisionnel
Tel : 05 49 78 77 27

Adresse : Mairie de Niort, 1 Place Martin Bastard, CS 58755, 79027 Niort Cedex
Bureau : Hôtel administratif, bâtiment Triangle, RDC bureau TP 108

CHAURAY

Référence cadastrale de la parcelle	Adresse	Date du permis de construire
000 BM 61	561 ROUTE DE PARIS 79180 CHAURAY	1968
000 BM 209	144 RUE COPERNIC 79180 CHAURAY	1985
000 BM 286	695 ROUTE DE PARIS 79180 CHAURAY	1982

05/03/2014

Joël FOUGERE
Le Conseiller Mupicipal Délégué

LA CRECHE

Référence cadastrale de la parcelle	Adresse	Date du permis de construire	année de construction
000 H 1034	9 RUE J.B. BAUJAULT VERDILLONS 79260 LA CRECHE	14/1/76	
000 XN 92	6674 ROUTE DE L'ATLANTIQUE 79260 LA CRECHE		1972
000 H 1033	16 RUE J.B. BAUJAULT VERDILLONS 79260 LA CRECHE		1975
000 H 1021	16A RUE RAOUL AUGEREAU VERDILLONS 79260 LA CRECHE		1974
000 H 1032	14 RUE J.B. BAUJAULT VERDILLONS 79260 LA CRECHE		1974
000 H 1040	10 RUE PIERRE CHARLES VERDILLONS 79260 LA CRECHE	15/9/75	
000 H 1039	8 RUE PIERRE CHARLES VERDILLONS 79260 LA CRECHE	25/11/75	
000 H 1022	11 RUE RAOUL AUGEREAU VERDILLONS 79260 LA CRECHE		1974
000 XN 93	6675 ROUTE DE L'ATLANTIQUE 79260 LA CRECHE		1972
000 H 1023	9 RUE RAOUL AUGEREAU VERDILLONS 79260 LA CRECHE		1975
000 XT 36	6 RUE VASCO DE GAMA 79260 LA CRECHE	30/1/76	

21 MARS 2014

DEPARTEMENT DES DEUX-SEVRES
Arrondissement de NIORT
Canton de Saint-Maixent
Commune de
79260 LA CRÊCHE

PARTHENAY

Référence cadastrale de la parcelle	Adresse	Date du permis de construire
000 BV 71	7 RUE LA REOLE 79200 PARTHENAY	16.07.73
000 BV 70	9 RUE LA REOLE 79200 PARTHENAY	27.09.68
000 BP 140	32 RUE DE VERDUN 79200 PARTHENAY	1965
000 BR 12	28 RUE DE BELLEFONTAINE 79200 PARTHENAY	20.01.70
000 BR 50	16 RUE DE BELLEFONTAINE 79200 PARTHENAY	13.04.60
000 BR 11	30 RUE DE BELLEFONTAINE 79200 PARTHENAY	23.09.65
000 BR 9	34 RUE DE BELLEFONTAINE 79200 PARTHENAY	23.09.65
000 BP 259	30 RUE DE VERDUN ex 28 BP 245 79200 PARTHENAY	≃ 1968
000 BR 13	26 RUE DE BELLEFONTAINE 79200 PARTHENAY	21.09.65
000 BR 47	14 RUE DE BELLEFONTAINE 79200 PARTHENAY	07.03.63
000 BP 198	42 RUE DE VERDUN 79200 PARTHENAY	≃ 1940
000 BR 10	32 RUE DE BELLEFONTAINE 79200 PARTHENAY	29.08.66
000 BP 146	15 AVENUE DE LA MALADRERIE 79200 PARTHENAY	≃ 1700
000 BM 71	4 RUE DE LA MARNE 79200 PARTHENAY	23.09.81
000 BN 33	36 RUE DE L'YSER 79200 PARTHENAY	12.05.72
000 BN 85	20 RUE DE L'YSER 79200 PARTHENAY	≃ 1870
000 BN 34	34 RUE DE L'YSER 79200 PARTHENAY	30.06.72
000 BM 72	2 RUE DE LA MARNE 79200 PARTHENAY	04.09.84

BESSINES

Référence cadastrale de la parcelle	Adresse	Date du permis de construire
000 AM 92	89 ROUTE DE LA ROCHELLE 79000 BESSINES	? 1977
000 AK 204	31 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	Avant 1978
	32 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	28 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	27 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	19 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	15 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	30 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	23 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	21 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	25 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	29 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	17 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	16 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	24 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	22 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	26 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	20 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	18 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
000 AK 207	2 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	1 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	3 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
	4 CITE MONTAMISE 79000 BESSINES	"
000 AN 180	101 ROUTE DE LA ROCHELLE 79000 BESSINES	"
000 AK 208	104 ROUTE DE LA ROCHELLE 79000 BESSINES	"

BESSINES

000 AM 439	1 RUE DES GROSSES TERRES 79000 BESSINES	30.04.1933
000 AM 364	2 CITE BEL HORIZON 79000 BESSINES	Avant 1978
000 AM 370	~~98 ROUTE DE LA ROCHELLE~~ 41 C rue de Rattone. 79000 BESSINES	25/04/2011

MELLE

Référence cadastrale de la parcelle	Adresse	Date du permis de construire
000 AL 85	22 ROUTE DE SAINTES 79500 MELLE	1961
000 AL 99	1 ROUTE DE SAINTES 79500 MELLE	1957
000 AL 82	24 ROUTE DE SAINTES 79500 MELLE	1960
000 AL 89	18 ROUTE DE SAINTES 79500 MELLE	1960
000 AL 90	16 ROUTE DE SAINTES 79500 MELLE	1960
000 AL 98	12 ROUTE DE SAINTES 79500 MELLE	1959
000 AL 101	3 ROUTE DE SAINTES 79500 MELLE	1957

MAIRIE DE MELLE 79500 DEUX-SEVRES

Melle, le 16.05.2014.

Ci-joint le tableau dûment complété. Ce sont les années de construction figurant au cadastre.

Espérant avoir répondu à votre attente,

Salutations les meilleures

Nathalie Bouffaud.
Responsable Pôle Urbanisme