

MERCREDI 18 OCTOBRE 2023

## Deux semaines de travaux pour sécuriser le pont de Ciron à Argentonnay

“La sécurité des usagers et la fluidité des déplacements guident notre politique routière et résument notre action de ces 2 semaines de travaux, très attendus ici à Argentonnay. En investissant 80 000 euros, le Département sécurise le pont de Ciron qui enjambe l'Argenton. Des travaux qui impactent positivement la vie de ce territoire et le quotidien de ses habitants !”, ont déclaré Coralie Dénoués, présidente du Conseil départemental et Philippe Brémond, vice-président en charge des mobilités, mercredi 18 octobre 2023 à Argentonnay aux côtés de la maire de la commune Armelle Cassin.

Le secteur sud d'Argentonnay est caractérisé par le franchissement de la rivière L'Argenton via le pont de Ciron qui supporte la RD 748. Cette dernière assurant la liaison entre Bressuire et Vihiers (Maine-et-Loire) enregistre un trafic journalier de 3 500 véhicules dont 250 poids lourds au niveau d'Argentonnay. Les profils de voies sont en déclivité de part et d'autre du pont dit de Ciron avec plusieurs virages successifs. La route est bordée par des talus rocheux en élévation sur un côté et par un contrebas de plusieurs mètres de l'autre côté.

Suite à des constats d'accidents fréquents, le Département et la commune d'Argentonnay avaient dans un premier temps limité la vitesse à 30 km/h et renforcé la signalisation dans le sens Argentonnay - Bressuire tandis que dans l'autre sens, un radar pédagogique avait été mis en place. Ces mesures s'étant révélées insuffisantes, la collectivité renforce son action en engageant des travaux de sécurisation.

Du 16 au 30 octobre 2023, le Département des Deux-Sèvres procède à des travaux qui consistent à :

- mettre des bordures chasse-roues sur le pont pour limiter les chocs contre les garde-corps;
- installer des bordures en béton dans les petits rayons en venant de Bressuire pour inciter les usagers à ralentir ;
- poser des glissières de sécurité avec écrans motos pour éviter les chutes en contrebas.

Ces travaux d'un montant de 80 000 € TTC seront complétés par une intervention sur la chaussée à la sortie d'Argentonnay en amont du pont pour améliorer l'adhérence de la couche de roulement (opération de grenailage).

La première semaine est consacrée à la préparation du chantier et à la pose des bordures côté Bressuire. La circulation est maintenue avec un alternat par feux tricolores. L'installation des bordures sur le pont et la pose des glissières de sécurité nécessiteront quant à eux la fermeture de la route durant les vacances scolaires, du 24 au 27 octobre 2023, cela en raison de l'encombrement des engins de chantiers. La déviation entre Argentonny et Bressuire se fera par les RN149-249 et RD748 via Saint-Aubin-de-Baubigné et Nueil-les-Aubiers.

### **Un patrimoine départemental fort de 730 ponts**

Le Département des Deux-Sèvres gère un patrimoine de plus de 730 ponts (largeur d'ouverture de 2 m minimum). Chaque année, la collectivité consacre plus de 500 000 € pour les travaux de réparation des ponts auxquels s'ajoutent des moyens pour des interventions lourdes à l'image du pont de Ciron. Ces ponts font l'objet d'une surveillance annuelle lors des travaux d'entretien courant réalisés par les agents de la direction des routes (dégagements des abords, enlèvement de la végétation). Des visites périodiques sont programmées tous les 3 ans pour repérer les nouveaux désordres ou mesurer leur évolution. Les ouvrages qui nécessitent des moyens d'inspection avec des spécificités (technique de construction, accès difficile avec des nacelles négatives, pathologies particulières...) sont confiés à des bureaux d'études spécialisés.