COMMUNIQUÉ de PRESSE

www.deux-sevres.fr

MARDI 16 JUILLET 2024

Coup d'envoi des travaux pour la passerelle au-dessus de la RN 149 à Bressuire assurant la continuité de la voie verte

Porté par le Département, avec l'appui financier de l'Ademe, de la Ville et de l'Agglo2B et de la Région, le chantier de la passerelle au-dessus de la RN 149 à Bressuire assurera un linéaire complet de la voie verte entre Bressuire, Voulmentin et Nueil-les-Aubiers. Piétons, cyclistes et randonneurs équestres se partageront ce futur équipement.
Engagés ce mois-ci, les premiers travaux concernent la préparation des fondations et des supports destinés à recevoir la passerelle. « Une fois concrétisé, cet ouvrage sécurisera le déplacement des usagers de la Vélidéale (*) en assurant la continuité pédestre ou cyclable depuis Bressuire jusqu'à Nueil-les-Aubiers. Cet investissement a également pour but d'inciter à la pratique du vélo pour les déplacements du quotidien et les loisirs, un objectif du Département qui mène une politique volontariste pour le développement des mobilités douces et trace la route de belles escapades sur les chemins deux-sévriens. Plus de 5 millions d'euros ont été investis ces dernières années par la collectivité pour leur développement », expliquent Coralie Dénoues, présidente du Conseil départemental des Deux-Sèvres et Philippe Brémond, vice-président en charge des mobilités.
A noter qu'une forte augmentation des usages est attendue soit une fréquentation minimum d'environ 27 000 passages par an sur cette nouvelle passerelle, laquelle est équivalente à celle mesurée sur la voie verte au sud de Bressuire.

Un projet de haute technicité en service fin novembre

Après des études de dimensionnement de la passerelle et l'obtention de nombreuses autorisations nécessaires à la concrétisation de ce projet de haute technicité confiées à un maître d'oeuvre, les premiers travaux sont en cours. Dès le mois de septembre, les voies de circulation de la RN 149 seront réduites au niveau de l'ouvrage pour sécuriser les interventions en bordure de chaussée.
La passerelle en aluminium est quant à elle fabriquée en atelier avec un platelage en bois. Afin de faciliter son acheminement vers la RN 149, elle est décomposée en trois éléments (un de 35 et deux de 25 m). Ces derniers seront assemblés sur liste avant l'installation de l'ensemble sur les supports prévue fin novembre 2024. La pose nécessitant l'utilisation de deux grues de levage et l'interruption du trafic de la RN 149 s'effectuera de nuit. Des déviations seront mises en place.

La passerelle en chiffres
Longueur : 85 mètres (voir schéma ci-dessous)
Largeur : 3 mètres
Poids : 35 tonnes
Nombre d'appuis : 4

Hauteur sous l'ouvrage : 10 mètres
Nombre de lames de bois : 3 800
Nombre de belvédères formant des haltes équipées de bancs en bois : 4
Les intervenants de ce chantier sont : le groupement d'entreprises Clazay construction de Bressuire et Pech'Alu International de Inzinzac-Lochrist (Morbihan). La maîtrise d'ouvrage est confiée à INGC (Auch). Le coût des travaux s'élève à 1,1 million d'euros TTC et se partage entre le Département des Deux-Sèvres (20%), l'Etat (27.12%), la Région Nouvelle-Aquitaine (19.23%), la Ville de Bressuire (14,98%), l'Agglomération du Bocage bressuirais (14,98%) et l'Ademe (3,69%).

A propos de la Vélidéale…
Reliant le Lac de Vassivière à Saint-Nazaire, la Vélidéale s'étire sur 638 kilomètres dont 198 km situés en Deux-Sèvres intégralement sous maîtrise d'ouvrage départementale, 72 km sont exclusivement des voies cyclables et les 126 autres kilomètres ont été aménagés en voies partagées.
Le Département des Deux-Sèvres a proposé de relier le sud du département à Limoges et au Lac de Vassivière via les communes du Mellois, Celles-sur-Belle, Melle, Brioux-sur-Boutonne et Chef-Boutonne. La collectivité a également proposé de relier le sud du territoire au bocage bressuirais via Parthenay, Bressuire, Nueil-les-Aubiers et Mauléon, en utilisant les voies vertes existantes, puis de prolonger l'itinéraire le long de la Sèvre nantaise côté Vendée, jusqu'à Nantes et Saint-Nazaire, en rive droite de la Loire.

CONTACT PRESSE
Delphine PERONNET
Direction du Cabinet et de la Communication
Tél : 05 49 06 63 48 • Port : 06 63 21 57 51
www.deux-sevres.fr