

DOSSIER DE PRESSE
MARDI 25 JUIN 2024



MODERNISATION
DE LA RD 948
ENTRE MELLE ET
SAUZÉ-VAUSSAIS



4

SOMMAIRE

**RD 948 : OUVERTURE DU
DEUXIÈME CRÉNEAU DE
DÉPASSEMENT ENTRE
MAISONNAY ET BOIS ROGER**

6

**PLUS DE SÉCURITÉ
ET DE FLUIDITÉ**

7

**UN AXE STRUCTURANT
TRÈS CIRCULÉ**

“ Nous devons défendre les routes car sur un territoire rural comme les Deux-Sèvres, c’est le moyen essentiel à chacun de se déplacer mais aussi à nos entreprises de se développer.

C’est grâce à la modernisation et à la sécurisation de nos infrastructures routières que nous pourrons accompagner le développement de notre territoire et que nous répondrons aux attentes de sa population.

L’achèvement du chantier de modernisation de la RD 948 est une réelle satisfaction pour nous, élus départementaux, engagés pour l’aménagement de notre territoire et l’amélioration du cadre de vie de nos administrés.

Les travaux réalisés permettent d’améliorer les conditions de circulation et de renforcer la sécurité des usagers de la route grâce à la construction de créneaux de dépassement et d’effacement des carrefours »



Coralie Dénoues

Présidente
du Conseil départemental
des Deux-Sèvres



Philippe Brémond

Vice-président
du Conseil départemental
en charge des mobilités

PLUS DE SÉCURITÉ ET DE FLUIDITÉ GRÂCE À LA MODERNISATION DE LA RD 948 ENTRE MELLE ET SAUZÉ-VAUSSAIS

Le développement équilibré du territoire est au cœur de l'action politique du Département des Deux-Sèvres.

Garantes de la fluidité des mobilités du quotidien, les infrastructures routières assurent l'accessibilité des salariés aux zones d'emplois, des ménages aux pôles de loisirs, de culture, de commerce et d'enseignement.

Pour sécuriser et fluidifier le trafic de cet axe inscrit au Réseau routier d'intérêt régional, le Département a réalisé 2 créneaux de dépassement ainsi que des giratoires. L'ensemble des prestations est évalué à **11 520 000 € soit 4,1 M€ TTC** pour le créneau Chaignepain (Alloinay) - La Presle (Clussais-la-Pommeraiie) et **7,42 M€ TTC** pour le créneau Maisonnay - Bois-Roger (Alloinay).

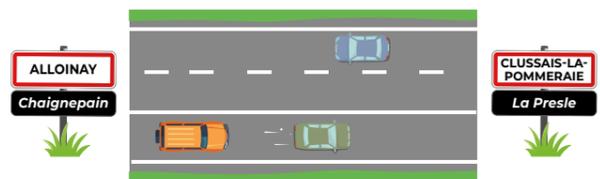
Le financement est assuré par le Département des Deux-Sèvres à 58,3 % et par la Région Nouvelle-Aquitaine à 41,7 % sur le montant HT des travaux.

Le Département financera le giratoire RD 948, RD 45, RD 173. Coût : **1,68 M€ TTC**.

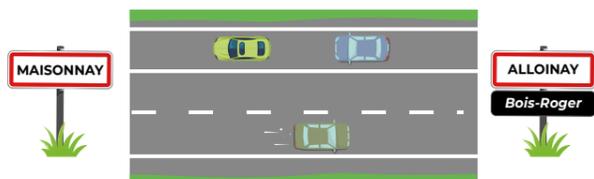
Reliant Niort à la RN 10, la RD 948 est une voie d'accès privilégiée pour rejoindre Confolens et Limoges à l'est puis Ruffec et Angoulême au sud. C'est un axe structurant pour le territoire pour lequel le Département a engagé un véritable chantier de modernisation et sécurisation.



CRÉNEAU DE DÉPASSEMENT ①
2020 > 2022



CRÉNEAU DE DÉPASSEMENT ②
2023 > 2024



UN AXE STRUCTURANT TRÈS CIRCULÉ

Le tronçon Melle / Sauzé-Vaussais est classé « à **grande circulation** », cet axe participe au désenclavement du territoire au sein de la Grande Région, ce qui lui vaut d'être inscrit au Réseau routier d'intérêt régional. Cette modernisation (aménagement en 3 voies avec 2 voies + 1 de dépassement) permet de faciliter le trafic des transporteurs, de fluidifier le trafic et de le sécuriser.

En effet, l'importance du trafic implique de multiples manœuvres de dépassement. De plus, les carrefours avec les RD 45, RD 105, RD 110 et RD 173 et l'échangeur de la RN 10 se révèlent très accidentogènes.

Une sécurisation de la section courante, de plusieurs intersections et des traversées, s'avérait donc essentielle.



L'axe est emprunté par plus de 10 000 véhicules par jour dont 25 % de poids-lourds.

CONTACT PRESSE

Delphine Péronnet
06 63 21 57 51
delphine.peronnet@deux-sevres.fr

Département des Deux-Sèvres
Mail Lucie Aubrac
CS 58880 - 79028 NIORT
www.deux-sevres.fr