



Le Département investit sur la RD 743 : une réponse attendue pour l'accessibilité et la sécurité des communes

Fidèle à son rôle d'aménageur du territoire, le Département des Deux-Sèvres investit 900 000 € pour compléter la déviation de Parthenay. Depuis le 7 septembre, deux nouvelles bretelles sont en construction sur la RD 743, à hauteur de la RD 140 à Châtillon-sur-Thouet. En répondant à un besoin identifié de longue date, le Département améliore l'accessibilité du territoire, soutient son attractivité économique et sécurise les villages en retirant les poids-lourds des voies communales qui n'étaient pas conçues pour les accueillir. 2 mois et demi de travaux sont programmés.

Axe structurant reliant le Maine-et-Loire à la Charente via Thouars, Parthenay, Niort et Melle, la RD 743 supporte chaque jour 8 000 véhicules, dont 1 900 poids lourds. Créée en 2004, la déviation de Parthenay ne comportait qu'un demi-échangeur ouvert vers le sud. Résultat : les véhicules venant ou allant vers Bressuire empruntaient des voies communales non adaptées au trafic poids lourds. Le nouvel aménagement corrige cette situation en créant deux bretelles vers le nord.

En engageant cette opération, le Département assume pleinement son rôle d'aménageur et de garant de l'accessibilité des Deux-Sèvres. Anticipant l'évolution du trafic constatée depuis plusieurs années, il apporte une réponse concrète à une attente forte des habitants, des communes riveraines et des acteurs économiques, pour qui la fluidité de cet axe est déterminante.

Les points forts du projet :

- **Un maillon routier enfin complet** : deux nouvelles bretelles permettent de rejoindre directement Bressuire et Saint-Aubin-le-Cloud, sans détour de 3,5 km par l'échangeur de la route de Secondigny.
- **Une sécurité renforcée** : les poids lourds sont retirés des voies communales, non conçues pour les accueillir.
- **Un chantier respectueux de l'environnement** : le tracé a été modifié pour préserver deux chênes remarquables abritant des espèces protégées (chiroptères, grand capricorne) ; 163 mètres de haies bocagères seront replantés, des hibernaculums installés pour les reptiles et amphibiens, et plusieurs zones laissées en libre évolution.
- **Une circulation préservée** : deux couloirs seront maintenus en permanence sur la Sévrienne pendant toute la durée des travaux.

Un chantier en chiffres

- 7 500 m³ de terrassements ;
- 5 200 tonnes de graves naturelles ;
- 2 800 tonnes de graves bitumes et enrobés ;
- 550 m³ de terre végétale mise en place

Confiés à l'entreprise EUROVIA, les travaux ont débuté le 7 septembre dernier pour une durée d'environ 2 mois et demi selon le calendrier suivant : terrassements jusqu'à fin septembre, construction des chaussées en octobre et finitions début novembre.

Le chiffre

900 000 €

le montant engagé par le Département des Deux-Sèvres pour réaliser ces deux nouvelles bretelles sur la RD 743.

« Notre rôle de Département, c'est d'aménager et de rendre le territoire accessible à tous. Avec ce demi-échangeur, nous répondons à une attente ancienne des habitants et des entreprises : un axe plus fluide, des routes apaisées et une ruralité désenclavée. »

Coralie Dénoues,
Présidente du Département
des Deux-Sèvres