Communiqué de presse
Le 5 novembre 2026

RD 611 à Frontenay-Rohan-Rohan : 3,5 km de chaussée rénovés pour le dernier chantier structurel de l'année dans le Niortais

Depuis le lundi 2 novembre, le Département des Deux-Sèvres rénove la couche de roulement de la RD 611 entre la bifurcation RN 11/RN 248 et l'échangeur de Frontenay-Rohan-Rohan (RD 174), dans le sens La Rochelle > Niort. Ce chantier de 657 000 €, le dernier des cinq menés sur le Niortais au titre du programme de travaux structurels, s'achèvera au plus tard ce vendredi 6 novembre en début d'après-midi.

Axe majeur du département, la RD 611 accueille chaque jour près de 16 000 véhicules au niveau de Frontenay-Rohan-Rohan, dont 1 000 poids lourds. Pour garantir la sécurité et le confort de ces usagers, le Département engage la rénovation complète de la couche de roulement sur près de 3,5 kilomètres.

L'opération représente 30 000 m^2 de chaussée rénovée, soit 3 hectares, et la mise en œuvre de 4 500 tonnes d'enrobés. Elle clôt le cycle des cinq chantiers structurels programmés cette année sur le Niortais.

Pendant toute la durée des travaux, la circulation est basculée sur les voies opposées afin de permettre aux équipes d'intervenir en sécurité. Une déviation est mise en place via le giratoire de la Camargue à Bessines pour permettre aux usagers en provenance de Mauzé d'accéder au bourg de Frontenay-Rohan-Rohan. Le retour à une circulation normale est prévu le vendredi 6 novembre en début d'après-midi au plus tard.

Le chantier en chiffres

Budget : 657 000 €

Longueur : environ 3,5 km

Surface rénovée : 30 000 m^2 (3 ha)

Enrobés mis en œuvre : 4 500 tonnes

Trafic : 16 000 véhicules/jour, dont 1 000 poids lourds

Contact presse :
Nicolas Bochereau, attaché de presse
06 63 21 57 51 / pressecd79@deux-sevres.fr

« Entretenir nos routes, c'est entretenir le quotidien des Deux-Sévriens. La RD 611 est empruntée chaque jour par des milliers d'habitants pour aller travailler, se soigner ou se former, et par les entreprises qui font vivre notre territoire. Avec ce dernier chantier structurel de l'année sur le Niortais, le Département tient ses engagements : investir pour des routes plus sûres et plus durables. »

Coralie DENOUES,
Présidente du Département
des Deux-Sèvres

« Nous avons fait le choix d'un chantier court et concentré, en basculant la circulation plutôt qu'en fermant l'axe, pour limiter au maximum la gêne sur un tronçon aussi fréquenté. Je remercie les usagers pour leur patience et leur prudence aux abords du chantier, et les équipes qui interviennent dans des conditions exigeantes. »

Philippe BREMOND
Vice-président
en charge des mobilités

25 M€ investis en 2026 dans les routes départementales

En 2026, le Département des Deux-Sèvres consacre 25 M€ à ses infrastructures routières, soit 13 M€ de plus qu'en 2025. Un effort d'investissement inédit au service de la sécurité, du désenclavement et de l'attractivité des territoires.

Le chiffre

7 596 000 €

Le montant des travaux structurels engagés cet automne sur le réseau routier départemental (travaux d'enrobé et signalisation horizontale).

Contact presse :
Nicolas Bochereau, attaché de presse
06 63 21 57 51 / pressecd79@deux-sevres.fr